



# partnerstwo nyskie 2020

*razem dla przyszłości...*

## PROJEKT CZĘŚCI ANALITYCZNO-DIAGNOSTYCZNEJ DLA STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKcjONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020

### TOM III

WYNIKI BADANIA PREFERENCJI MIESZKAŃCÓW CO DO WYBORU ŚRODKA TRANSPORTU WRAZ  
Z OCENĄ RANGI POSTULATÓW PRZEWOZOWYCH PRZEPROWADZONE W GOSPODARSTWACH  
DOMOWYCH, SZKOŁACH I ZAKŁADACH PRACY NA TERENIE OF PN 2020

[www.partnerstwo-nyskie2020.pl](http://www.partnerstwo-nyskie2020.pl)

**Wykonawca:**

 **Collect Consulting s.a.**  
40-555 Katowice, ul. Polna 14  
NIP 954-24-45-40, REGON 278074508  
tel./fax 32 203 20 53

 **Collect Consulting**



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu  
i Norwegii oraz środków krajowych.



## Spis treści

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Spis treści</b> .....	<b>2</b>
<b>Spis tabel</b> .....	<b>3</b>
<b>Spis wykresów</b> .....	<b>6</b>
<b>1 Podsumowanie Tom III Wyniki badania preferencji mieszkańców co do wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych przeprowadzone w gospodarstwach domowych, szkołach i zakładach pracy na terenie OF PN 2020</b> .....	<b>9</b>
1.1 Badanie przeprowadzone wśród mieszkańców obszaru objętego projektem (IDI) .....	9
1.2 Badanie wśród pracowników zakładów pracy znajdujących się na terenie obszaru objętego projektem (IDI) .....	9
1.3 Badanie wśród uczniów szkół obszaru objętego projektem (IDI) .....	11
<b>2 Badanie wśród mieszkańców obszaru objętego projektem (IDI)</b> .....	<b>14</b>
2.1 Charakterystyka badania .....	14
2.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania .....	16
<b>3 Badanie wśród pracowników zakładów pracy obszaru objętego projektem (IDI)</b> .....	<b>83</b>
3.1 Charakterystyka badania .....	83
3.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania .....	87
<b>4 Badanie wśród uczniów szkół obszaru objętego projektem (IDI)</b> .....	<b>125</b>
4.1 Charakterystyka badania .....	125
4.2 Podsumowanie uzyskanych wyników z badania .....	126

# Spis tabel



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 1 Rozkład próby badawczej .....	17
Tabela 2 Struktura respondentów w podziale na miejscowości.....	18
Tabela 3 Aktywność zawodowa respondentów .....	21
Tabela 4 Aktywność zawodowa respondentów w podziale na gminy .....	22
Tabela 5 Wielkość gospodarstwa domowego .....	23
Tabela 6 Struktura wielkości gospodarstw domowych w podziale na gminy .....	24
Tabela 7 Najczęstszy cel i motywacja podróży .....	25
Tabela 8 Sposób realizacji podróży zamiejscowych .....	36
Tabela 9 Sposób realizacji podróży zamiejscowych w poszczególnych gminach.....	37
Tabela 10 Struktura godzinowa rozpoczęcia podróży z uwagi na cel odbywanej codziennej podróży .....	39
Tabela 11 Czas trwania podróży – podział ze względu na motywację podróży .....	41
Tabela 12 Struktura godzin powrotu do domu – podział ze względu na motywację podróży .....	42
Tabela 13 Wybierane środki transportu .....	44
Tabela 14 Preferencje dotyczące środka transportu w podziale na gminy .....	46
Tabela 15 Czas dojścia do przystanku .....	47
Tabela 16 Akceptowalny czas dojścia na przystanek .....	48
Tabela 17 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej obecnie .....	50
Tabela 18 Akceptowalna częstotliwość kursowania komunikacji publicznej .....	51
Tabela 19 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej w gminach.....	52
Tabela 20 Częstotliwość podróży respondentów.....	58
Tabela 21 Częstotliwość wykorzystania poszczególnych środków transportu z uwzględnieniem częstotliwości przemieszczania się respondentów .....	59
Tabela 22 Częstotliwość wykorzystania poszczególnych środków transportu z uwzględnieniem częstotliwości przemieszczania się w poszczególnych gminach .....	60
Tabela 23 Determinanty wyboru transportu zbiorowego w codziennych dojazdach.....	65
Tabela 24 Najczęściej wskazywane determinanty wyboru transportu zbiorowego w codziennych dojazdach w podziale na gminy.....	66
Tabela 25 Determinanty wyboru własnego środka transportu .....	69
Tabela 26 Najczęściej wskazywane determinanty wyboru własnego środka	



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

transportu w podziale na gminy .....	70
Tabela 27 Czynniki generujące problemy z dostępnością do publicznego transportu będące przeszkodą w podejmowaniu edukacji, pracy, aktywności gospodarczej oraz w dostępie do usług publicznych .....	73
Tabela 28 Czynniki generujące problemy z dostępnością do publicznego transportu będące przeszkodą w podejmowaniu edukacji, pracy, aktywności gospodarczej oraz w dostępie do usług publicznych w poszczególnych gminach .....	74
Tabela 29 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport zbiorowy .....	76
Tabela 30 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport zbiorowy w poszczególnych gminach .....	77
Tabela 31 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport rowerowy .....	79
Tabela 32 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport rowerowy – rozłożenie w poszczególnych gminach .....	80
Tabela 33 Rozkład próby badawczej .....	87
Tabela 34. Wybierane środki transportu .....	92
Tabela 35 Środki transportu wybierane przez osoby pracujące w gminie, będącej ich miejscem zamieszkania .....	93
Tabela 36 Środki transportu wybierane przez osoby pracujące w gminie innej niż ich miejsce zamieszkania .....	94
Tabela 37 Preferencje respondentów dotyczące sposobu przemieszczania się .....	97
Tabela 38 Ilość osób dojeżdżających do poszczególnych zakładów pracy z wybranych gmin .....	98
Tabela 39 Czas trwania codziennej podróży do pracy .....	111
Tabela 40 Czas trwania codziennej podróży do pracy w podziale na gminy .....	112
Tabela 41 Czas dojścia do przystanku .....	114
Tabela 42 Akceptowalny czas dojścia na przystanek .....	115
Tabela 43 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej .....	116
Tabela 44 Preferowana częstotliwość kursowania .....	117
Tabela 45 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej w wybranych gminach .....	119
Tabela 46 Rozkład próby badawczej .....	126
Tabela 47 Wybierane środki transportu .....	128
Tabela 48 Szczegółowe preferencje dotyczące sposobu podróży .....	129
Tabela 49 Preferencje podróży dla osób uczących się w miejscu swojego zamieszkania .....	132

Tabela 50 Preferencje podróży osób uczących się poza miejscem swojego zamieszkania .....	134
Tabela 51 Preferencje podróży osób uczących się w gminie, w której mieszkają ...	136
Tabela 52 Preferencje podróży uczniów dojeżdżających do szkoły z innej gminy ...	139
Tabela 53 Preferencje podróży wśród uczniów .....	141
Tabela 54 Ilość uczniów z poszczególnych gmin dojeżdżających do wybranych szkół.....	143
Tabela 55 Czas trwania codziennej podróży do szkoły .....	149
Tabela 56 Szczegółowy czas trwania codziennej podróży do szkoły .....	150
Tabela 57 Czas dojścia do przystanku .....	151
Tabela 58 Szczegółowy czas dotarcia do przystanku .....	152
Tabela 59 Akceptowalny czas dojścia na przystanek .....	154
Tabela 60 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej.....	155
Tabela 61 Szczegółowa częstotliwość kursowania komunikacji publicznej .....	156



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





## Spis wykresów

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 1 Rozkład próby badawczej.....	17
Wykres 2 Aktywność zawodowa respondentów .....	21
Wykres 3 Aktywność zawodowa respondentów w podziale na gminy .....	22
Wykres 4 Struktura wielkościowa gospodarstw domowych .....	23
Wykres 5 Struktura wielkości gospodarstw domowych w podziale na gminy .....	24
Wykres 6 Najczęstszy cel i motywacja podróży .....	26
Wykres 7 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja praca, cz. 1.....	27
Wykres 8 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja praca, cz. 2.....	28
Wykres 9 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja szkoła, studia .....	29
Wykres 10 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja rozrywka .....	30
Wykres 11 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja zakupy .....	31
Wykres 12 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja zdrowie .....	32
Wykres 13 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja inne .....	33
Wykres 14 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacje razem, cz. 1.....	34
Wykres 15 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacje razem, cz. 2.....	35
Wykres 16 Sposób realizacji podróży zamiejscowych .....	37
Wykres 17 Struktura godzinowa rozpoczęcia podróży z uwagi na cel odbywanej codziennej podróży .....	41
Wykres 18 Czas trwania podróży – podział ze względu na motywację podróży .....	42
Wykres 19 Struktura godzin powrotu do domu – podział ze względu na motywację podróży .....	44
Wykres 20 Preferencje dotyczące podróży wybranym środkiem transportu.....	45
Wykres 21 Preferencje dotyczące środka transportu w podziale na gminy .....	47
Wykres 22 Czas dotarcia do przystanku .....	48



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 23 Akceptowalny czas dojścia na przystanek .....	49
Wykres 24 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej obecnie .....	50
Wykres 25 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej .....	51
Wykres 26 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej w gminach .....	57
Wykres 27 Częstotliwość podróży respondentów .....	58
Wykres 28 Częstotliwość wykorzystania poszczególnych środków transportu z uwzględnieniem częstotliwości przemieszczania się respondentów .....	59
Wykres 29 Częstotliwość wykorzystania poszczególnych środków transportu z uwzględnieniem częstotliwości przemieszczania się respondentów w poszczególnych gminach .....	64
Wykres 30 Determinanty wyboru transportu zbiorowego w codziennych dojazdach .....	66
Wykres 31 Najczęściej wskazywane determinanty wyboru transportu zbiorowego w codziennych dojazdach w podziale na gminy .....	68
Wykres 32 Determinanty wyboru własnego środka transportu .....	70
Wykres 33 Najczęściej wskazywane determinanty wyboru własnego środka transportu w podziale na gminy .....	72
Wykres 34 Czynniki generujące problemy z dostępnością do publicznego transportu będące przeszkodą w podejmowaniu edukacji, pracy, aktywności gospodarczej oraz w dostępie do usług publicznych .....	74
Wykres 35 Czynniki generujące problemy z dostępnością do publicznego transportu będące przeszkodą w podejmowaniu edukacji, pracy, aktywności gospodarczej oraz w dostępie do usług publicznych w poszczególnych gminach .....	75
Wykres 36 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport zbiorowy .....	77
Wykres 37 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport zbiorowy w poszczególnych gminach .....	78
Wykres 38 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport rowerowy .....	80
Wykres 39 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport rowerowy – rozłożenie w poszczególnych gminach .....	81
Wykres 40 Preferencje podróży .....	92
Wykres 41 Środki transportu wybierane przez osoby pracujące w gminie będącej ich miejscem zamieszkania .....	94
Wykres 42 Sposób dotarcia do pracy przez pracowników mieszkających w gminie innej niż ich miejsce zamieszkania .....	96
Wykres 43 Preferencje podróży respondentów .....	97



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 44 Czas trwania codziennej podróży do pracy .....	112
Wykres 45 Czas trwania codziennej podróży do pracy w podziale na gminy .....	113
Wykres 46 Czas dotarcia do przystanku .....	114
Wykres 47 Akceptowalny czas dojścia na przystanek .....	115
Wykres 48 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej .....	117
Wykres 49 Preferowana częstotliwość kursowania .....	118
Wykres 50 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej w wybranych gminach .....	121
Wykres 51 Czynniki wpływające na atrakcyjność transportu publicznego .....	122
Wykres 52 Przyczyny nieprzemieszczania się komunikacją publiczną .....	123
Wykres 53 Czynniki wpływające na zmianę dotychczasowego środka transportu na rower w codziennych dojazdach do pracy .....	124
Wykres 54 Preferencje dotyczące środka transportu .....	128
Wykres 55 Szczegółowe preferencje dotyczące sposobu podróży .....	131
Wykres 56 Preferencje podróży dla osób uczących się w miejscu swojego zamieszkania .....	133
Wykres 57 Preferencje podróży osób uczących się poza miejscem swojego zamieszkania .....	136
Wykres 58 Preferencje podróży osób uczących się w gminie, w której mieszkają .....	138
Wykres 59 Preferencje podróży uczniów dojeżdżających do szkoły z innej gminy .....	141
Wykres 60 Preferencje podróży wśród uczniów .....	142
Wykres 61 Czas trwania codziennej podróży do szkoły .....	149
Wykres 62 Czas dotarcia do przystanku .....	152
Wykres 63 Akceptowalny czas dojścia na przystanek .....	154
Wykres 64 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej .....	156
Wykres 65 Szczegółowa częstotliwość kursowania komunikacji publicznej .....	158
Wykres 66 Czynniki wpływające na atrakcyjność transportu publicznego .....	159
Wykres 67 Przyczyny nieprzemieszczania się komunikacją publiczną .....	160
Wykres 68 Czynniki wpływające na zmianę dotychczasowego środka transportu na rower w codziennych dojazdach do szkoły .....	161





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

# 1 Podsumowanie Tom III Wyniki badania preferencji mieszkańców co do wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych przeprowadzone w gospodarstwach domowych, szkołach i zakładach pracy na terenie OF PN 2020

## 1.1 Badanie przeprowadzone wśród mieszkańców obszaru objętego projektem (IDI)

Przeprowadzone badanie dotyczyło preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych i przeprowadzone zostało w formie wywiadów (IDI) z mieszkańcami.

Przeprowadzono również ankietę badawczą, która miała charakter anonimowy. Jej celem było zebranie opinii na temat stanu przestrzeni komunikacyjnej Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

Badaniem objęto następujące miejscowości zlokalizowane na obszarze OF PN 2020: Biała, Biała Nyska, Bodzanów, Branice, Budzieszowice, Charbielin, Chróścina, Czyżowice, Dębowiec, Domaszkowice, Dzbańce, Dzierżysław, Gierałcice, Głubczyce, Głuchołazy, Gnojna, Goświnowice, Grodków, Hanuszów, Jarnołówki, Jasiona, Jędrzejów, Kamienica, Kietrz, Kolnowice, Konradów, Koperniki, Kopice, Korfantów, Kubice, Kuźnica Ligocka, Ligota Bialska, Ligota Wielka, Lisięcice, Lubotyń, Lubrza, Łambinowice, Łąka Prudnicka, Malerzowice Małe, Moszczanka, Niemysłowice, Nowa Cerekwia, Nowa Wieś Głubczycka, Nysa, Olbrachcice, Otmuchów, Paczków, Prudnik, Puszczyca, Radostynia, Radynia, Równe, Sękowice, Sidzina, Siestrzechowice, Skorochów, Skoroszyce, Skrzypiec, Stara Jamka, Stary Paczków, Śmicz, Unikowice, Wierzbie, Wierzbicice, Wójcice, Wysoka, Zawiszyce, Złotogłowice.

Podczas badania respondenci zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące m.in.:

- celu najczęściej odbywanej codziennej podróży;
- czasu podróży;
- form przemieszczania się;
- aktualnego czasu dojścia na przystanek;
- akceptowalnego czasu dojścia na przystanek;



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

- aktualnej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- oczekiwanej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- motywów wyboru komunikacji miejskiej;
- preferencji wyboru środka transportu.

Badanie preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych przeprowadzone zostało w formie wywiadów (IDI) na próbie 2 177 mieszkańców/ respondentów.

W opracowaniu przedstawiono szczegółowe informacje dotyczące rozkładu próby badawczej w podziale na płeć, strukturę aktywności zawodowej, miejsce zamieszkania oraz wielkość prowadzonego gospodarstwa domowego.

## 1.2 Badanie wśród pracowników zakładów pracy znajdujących się na terenie obszaru objętego projektem (IDI)

Przeprowadzone badanie dotyczyło preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych i przeprowadzone zostało w formie wywiadów (IDI), przeprowadzonych wśród pracowników zakładów pracy zlokalizowanych na obszarze OF PN 2020.

Ankieta badawcza miała charakter anonimowy, a jej celem było zebranie opinii na temat stanu przestrzeni komunikacyjnej Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

Badaniem objęto 97 znaczących zakładów pracy zlokalizowanych na terenie OF PN 2020, gdzie przebadano 3 337 pracowników.

Podczas badania respondenci zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące m.in.:

- celu najczęściej odbywanej codziennej podróży;
- czasu podróży;
- form przemieszczania się;
- aktualnego czasu dojścia na przystanek;
- akceptowalnego czasu dojścia na przystanek;
- aktualnej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- oczekiwanej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- motywów wyboru komunikacji miejskiej;

- preferencji wyboru środka transportu.

Badania wykazały, że najczęstszym środkiem transportu wybieranym przez respondentów był samochód (56,55%). Aż 28,95% respondentów do pracy idzie pieszo, a 10,40% dojeżdża autobusem.

Zdecydowana większość pracowników (75,49%) podróżuje do pracy nie dłużej niż 20 minut. Pozostali potrzebują na to więcej czasu – 20,72% respondentów dojazd do pracy zajmuje od 21 do 40 minut, natomiast 2,79% pracowników potrzebuje na to od 41 do 60 minut.

Osoby korzystające z komunikacji publicznej zapytano o czas jaki zajmuje im dojdzie na przystanek – najczęściej wskazywaną odpowiedzią był czas wynoszący 5 minut. Badanych poproszono również o wskazanie akceptowalnego czasu dojazdu na przystanek zlokalizowany w centrum oraz poza centrum. Jeśli chodzi o przystanki zlokalizowane w centrum, większość respondentów (62,05%) oczekuje tego, aby czas dojazdu do nich wynosił nie więcej jak 5 minut. Natomiast jeśli chodzi o przystanki zlokalizowane na peryferiach – respondenci najczęściej akceptują tu czas, który wynosi do 10 min.

Przeprowadzone badania wykazały również częstotliwość kursowania poszczególnych autobusów – największa liczba respondentów podróżuje liniami o częstotliwości kursowania, która wynosi 60 minut.

Pytaniem o kluczowym znaczeniu w badaniu było wskazanie *czynników atrakcyjności transportu publicznego*. Z uzyskanych odpowiedzi wynika, iż najważniejsze dla respondentów jest częste kursowanie komunikacji, niższe koszty transportu, krótszy czas przejazdu. Ważnymi czynnikami są również wzrost bezpieczeństwa podróży, wygoda płatności, poprawa punktualności oraz lepsza jakość taboru.

Kolejne pytanie, które zostało zadane osobom niepodróżującym komunikacją publiczną brzmiało: *Dlaczego nie przemieszczasz się komunikacją publiczną?* Udzielone odpowiedzi zostały przeanalizowane, a na ich podstawie wyciągnięto wnioski, które zaprezentowano w poniższym opracowaniu.

### 1.3 Badanie wśród uczniów szkół obszaru objętego projektem (IDI)

Przeprowadzone badanie dotyczyło preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych i przeprowadzone zostało w formie wywiadów (IDI) wśród uczniów szkół zlokalizowanych na obszarze OF PN 2020.

Ankieta badawcza miała charakter anonimowy, a jej celem było zebranie opinii na temat stanu przestrzeni komunikacyjnej Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Badanie preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych przeprowadzone zostało w formie wywiadów (IDI) na próbie 4 288 uczniów/ respondentów uczęszczających do 19 badanych szkół.

Podczas badania respondenci zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące m.in.:

- celu najczęściej odbywanej codziennej podróży;
- czasu podróży;
- form przemieszczania się;
- aktualnego czasu dojścia na przystanek;
- akceptowalnego czasu dojścia na przystanek;
- aktualnej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- oczekiwanej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- motywów wyboru komunikacji miejskiej;
- preferencji wyboru środka transportu.

W opracowaniu przedstawiono szczegółowe informacje dotyczące rozkładu próby badawczej w podziale na płeć oraz nazwę szkoły, do której uczęszcza uczeń.

Z przeprowadzonych badań wynika, że 50,09% uczniów dociera do szkoły dzięki komunikacji publicznej – autobusem, 34,28% respondentów do szkoły idzie pieszo, a 14,14% jest dowożonych samochodem.

Kluczowy środek komunikacji stanowi sieć autobusowa. Wynika to z faktu, że uczniowie, ze względu na wiek, nie dysponują prawem jazdy, bądź są dopiero w trakcie zdobywania odpowiednich uprawnień. Znaczący jest udział podróży pieszych. Duża ilość osób jest podwożona do szkoły samochodem przez rodziców.

Zdecydowana większość uczniów (58,51%) podróżuje do szkoły nie dłużej niż 20 minut. 31,54% uczniów dojazd do szkoły zajmuje od 21 do 40 minut, natomiast 8,16% uczniów na dojazd do szkoły potrzebuje od 41 do 60 minut. Osoby korzystające z komunikacji publicznej zapytano o czas, jaki zajmuje im dojście na przystanek – najczęściej wskazywaną odpowiedzią był czas nieprzekraczający 5 min. Respondentów poproszono również o wskazanie akceptowalnego czasu dojścia na przystanek zlokalizowany w centrum oraz poza nim. Jeśli chodzi o przystanki zlokalizowane w centrum, większość respondentów (56,22%) oczekuje tego, aby czas dojścia do nich nie przekraczał 5 min. W przypadku przystanków peryferyjnych najwięcej respondentów (40,54%) akceptuje czas dojścia do przystanku wynoszący maksymalnie 10 minut.

Badania wykazały też częstotliwości z jakimi kursują poszczególne autobusy – największa liczba respondentów podróżuje liniami o częstotliwości kursowania co 60

minut.

Pytaniem o kluczowym znaczeniu w badaniu było wskazanie *czynników atrakcyjności transportu publicznego*. Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że dla respondentów najważniejsze są następujące kwestie: częste kursowanie komunikacji, niższe koszty transportu, krótszy czas przejazdu. Ważnymi czynnikami są również: wzrost bezpieczeństwa podróży, wygoda dokonywania płatności, poprawa punktualności oraz lepsza jakość taboru.

Kolejne pytanie, które zostało zadane respondentom niepodróżującym komunikacją publiczną, brzmiało: *Dlaczego nie przemieszczasz się komunikacją publiczną?* Odpowiedzi przeanalizowano, a na ich podstawie wyciągnięto wnioski, które zaprezentowano w poniższym opracowaniu.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 2 Badanie wśród mieszkańców obszaru objętego projektem (IDI)

### 2.1 Charakterystyka badania

Przeprowadzone badanie dotyczyło preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych i przeprowadzone zostało w formie wywiadów (IDI). Ankieta miała charakter anonimowy, a jej celem było zebranie opinii na temat stanu przestrzeni komunikacyjnej Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020. Miejscowości objęte badaniem prezentuje poniższe zestawienie:

- Biała
- Biała Nyska
- Bodzanów
- Branice
- Budziszowice
- Charbielin
- Chróstcina
- Czyżowice
- Dębowiec
- Domaszkowice
- Dzbańce
- Dzierżysław
- Gierałcice
- Głubczyce
- Głuchołazy
- Gnojna
- Goświnowice
- Grodków
- Hanuszów
- Jarnołówek
- Jasiona
- Jędrzejów
- Kamienica



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Kietrz
- Kolnowice
- Konradów
- Koperniki
- Kopice
- Korfantów
- Kubice
- Kuźnica Ligocka
- Ligota Bialska
- Ligota Wielka
- Lisięcice
- Lubotyń
- Lubrza
- Łambinowice
- Łąka Prudnicka
- Malerzowice Małe
- Moszczanka
- Niemysłowice
- Nowa Cerekwia
- Nowa Wieś Głubczycka
- Nysa
- Olbrachcice
- Otmuchów
- Paczków
- Prudnik
- Puszyna
- Radostynia
- Radynia
- Równe
- Sękowice
- Sidzina
- Siestrzechowice
- Skorochów



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Skoroszyce
- Skrzypiec
- Stara Jamka
- Stary Paczków
- Śmicz
- Unikowice
- Wierzbie
- Wierzbięcice
- Wójcice
- Wysoka
- Zawiszyce
- Złotogłowie.

Podczas badania respondenci zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące m.in.:

- celu najczęściej odbywanej codziennej podróży;
- czasu podróży;
- form przemieszczania się;
- aktualnego czasu dojścia na przystanek;
- akceptowalnego czasu dojścia na przystanek;
- aktualnej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- oczekiwanej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- motywów wyboru komunikacji miejskiej;
- preferencji wyboru środka transportu.

Do realizacji badania wykorzystano formularze, które zostały wcześniej zaakceptowane przez Zamawiającego.

## 2.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania

Badanie preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych przeprowadzone zostało w formie wywiadów (IDI) na próbie 2 177 mieszkańców/ respondentów. Lista miejscowości wybranych do badania została zaprezentowana w punkcie 2.1. *Charakterystyka badania*. Rozkład próby badawczej pracy prezentuje poniższa tabela.





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

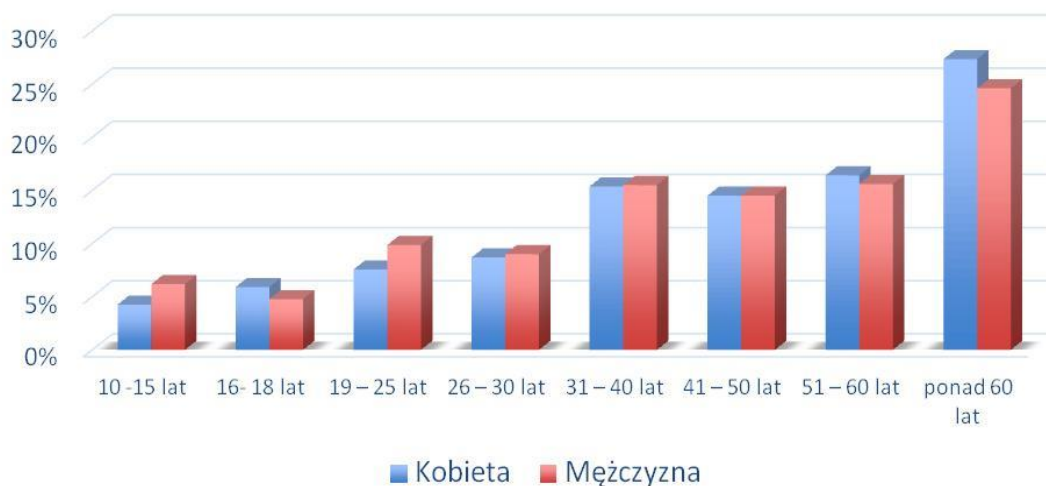
**Tabela 1 Rozkład próby badawczej**

Wiek	Kobieta	Mężczyzna	Ogółem
<b>10 -15 lat</b>	4,19%	6,12%	5,05%
<b>16- 18 lat</b>	5,81%	4,73%	5,33%
<b>19 – 25 lat</b>	7,44%	9,77%	8,47%
<b>26 – 30 lat</b>	8,55%	8,92%	8,71%
<b>31 – 40 lat</b>	15,21%	15,36%	15,28%
<b>41 – 50 lat</b>	14,62%	14,61%	14,61%
<b>51 – 60 lat</b>	16,50%	15,57%	16,09%
<b>ponad 60 lat</b>	27,69%	24,92%	26,46%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Rozkład próby badawczej uwzględniający płeć i wiek respondentów prezentuje poniższy wykres.

**Wykres 1 Rozkład próby badawczej**



Źródło: Opracowanie własne



Strukturę respondentów w podziale na miejscowości objęte badaniem prezentuje poniższa tabela.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 2 Struktura respondentów w podziale na miejscowości**

Miejsce zamieszkania	Bezrobotny	Emeryt, rencista	Pozostali niepracujący	Pracujący	Student	Uczeń
Biała	11,76%	26,47%	0,00%	26,47%	2,94%	32,35%
Biała Nyska	18,92%	29,73%	0,00%	29,73%	5,41%	16,22%
Bodzanów	23,33%	16,67%	0,00%	43,33%	3,33%	13,33%
Branice	15,00%	30,00%	0,00%	50,00%	0,00%	5,00%
Budziszowice	34,78%	39,13%	0,00%	26,09%	0,00%	0,00%
Charbielin	6,67%	36,67%	6,67%	40,00%	6,67%	3,33%
Chróścina	15,00%	0,00%	0,00%	35,00%	5,00%	45,00%
Czyżowice	8,57%	2,86%	2,86%	80,00%	0,00%	5,71%
Dębowiec	5,56%	33,33%	0,00%	55,56%	5,56%	0,00%
Domaszkowice	25,00%	38,89%	2,78%	30,56%	2,78%	0,00%
Dzbańce	10,00%	45,00%	10,00%	35,00%	0,00%	0,00%
Dzierżysław	15,38%	34,62%	0,00%	23,08%	0,00%	26,92%
Gieraltce	10,00%	46,67%	0,00%	40,00%	0,00%	3,33%
Głubczyce	18,06%	23,61%	1,39%	33,33%	2,78%	20,83%
Głuchołazy	12,33%	58,90%	0,00%	28,77%	0,00%	0,00%
Gnojna	10,00%	3,33%	3,33%	70,00%	10,00%	3,33%
Goświnowice	5,71%	20,00%	5,71%	45,71%	2,86%	20,00%
Grodków	6,50%	26,83%	3,25%	44,72%	1,63%	17,07%
Jarnołtówek	3,33%	43,33%	13,33%	33,33%	3,33%	3,33%
Jasiona	6,67%	33,33%	0,00%	26,67%	6,67%	26,67%
Jędrzejów	10,00%	26,67%	0,00%	33,33%	3,33%	26,67%
Kamienica	15,38%	73,08%	3,85%	3,85%	0,00%	3,85%

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejsce zamieszkania	Bezrobotny	Emeryt, rencista	Pozostali niepracujący	Pracujący	Student	Uczeń
Kietrz	15,63%	25,00%	0,00%	56,25%	0,00%	3,13%
Kolnowice	9,52%	42,86%	0,00%	42,86%	0,00%	4,76%
Konradów	7,14%	21,43%	3,57%	35,71%	7,14%	25,00%
Kopice	0,00%	60,00%	3,33%	30,00%	0,00%	6,67%
Korfantów	17,24%	31,03%	0,00%	48,28%	0,00%	3,45%
Kubice	16,22%	21,62%	2,70%	51,35%	0,00%	8,11%
Kuźnica Ligocka	26,32%	47,37%	10,53%	10,53%	0,00%	5,26%
Ligota Bialska	15,79%	31,58%	0,00%	26,32%	0,00%	26,32%
Ligota Wielka	21,43%	60,71%	0,00%	10,71%	0,00%	7,14%
Lisieście	6,67%	20,00%	3,33%	66,67%	0,00%	3,33%
Lubotyń	20,83%	20,83%	4,17%	33,33%	4,17%	16,67%
Lubrza	15,38%	7,69%	7,69%	30,77%	0,00%	38,46%
Łambinowice	8,70%	39,13%	0,00%	34,78%	8,70%	8,70%
Łąka Prudnicka	26,47%	17,65%	0,00%	38,24%	2,94%	14,71%
Malerzowice Małe	17,86%	35,71%	3,57%	35,71%	0,00%	7,14%
Moszczanka	5,88%	11,76%	0,00%	64,71%	8,82%	8,82%
Niemysłowice	14,29%	25,71%	5,71%	45,71%	0,00%	8,57%
Nowa Cerekwia	4,35%	34,78%	0,00%	30,43%	0,00%	30,43%
Nowa Wieś Głubczycka	10,00%	36,67%	0,00%	53,33%	0,00%	0,00%
Nysa	11,05%	42,63%	2,11%	32,11%	2,63%	9,47%
Olbrachcice	0,00%	44,44%	0,00%	50,00%	0,00%	5,56%
Otmuchów	12,20%	63,41%	0,00%	17,07%	0,00%	7,32%
Paczków	17,95%	23,08%	0,00%	43,59%	2,56%	12,82%
Prudnik	9,89%	8,79%	0,00%	65,93%	6,59%	8,79%

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejsce zamieszkania	Bezrobotny	Emeryt, rencista	Pozostali niepracujący	Pracujący	Student	Uczeń
Puszyna	25,00%	40,00%	5,00%	25,00%	0,00%	5,00%
Radynia	3,33%	66,67%	0,00%	30,00%	0,00%	0,00%
Równe	6,90%	17,24%	0,00%	48,28%	6,90%	20,69%
Sękowice	25,71%	31,43%	0,00%	37,14%	0,00%	5,71%
Sidzina	52,63%	5,26%	0,00%	26,32%	5,26%	10,53%
Siestrzechowice	20,00%	33,33%	0,00%	33,33%	3,33%	10,00%
Skorochów	8,82%	23,53%	0,00%	52,94%	5,88%	8,82%
Skoroszyce	21,05%	21,05%	0,00%	31,58%	0,00%	26,32%
Skrzypiec	13,33%	20,00%	6,67%	26,67%	0,00%	33,33%
Stara Jamka	0,00%	35,00%	0,00%	55,00%	5,00%	5,00%
Stary Paczków	22,22%	33,33%	3,70%	14,81%	3,70%	22,22%
Unikowice	23,08%	30,77%	3,85%	23,08%	0,00%	19,23%
Wierzbie	26,09%	60,87%	0,00%	8,70%	0,00%	4,35%
Wierzbicice	17,14%	40,00%	0,00%	37,14%	5,71%	0,00%
Wójcice	21,43%	28,57%	14,29%	28,57%	3,57%	3,57%
Wysoka	15,79%	15,79%	0,00%	36,84%	5,26%	26,32%
Zawiszyce	27,78%	22,22%	0,00%	22,22%	11,11%	16,67%
Złotogłowice	8,57%	17,14%	0,00%	54,29%	2,86%	17,14%
<b>Suma końcowa</b>	<b>13,71%</b>	<b>31,80%</b>	<b>1,95%</b>	<b>38,54%</b>	<b>2,60%</b>	<b>11,39%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Aktywność zawodowa respondentów została zaprezentowana w poniższej tabeli.



**Tabela 3 Aktywność zawodowa respondentów**

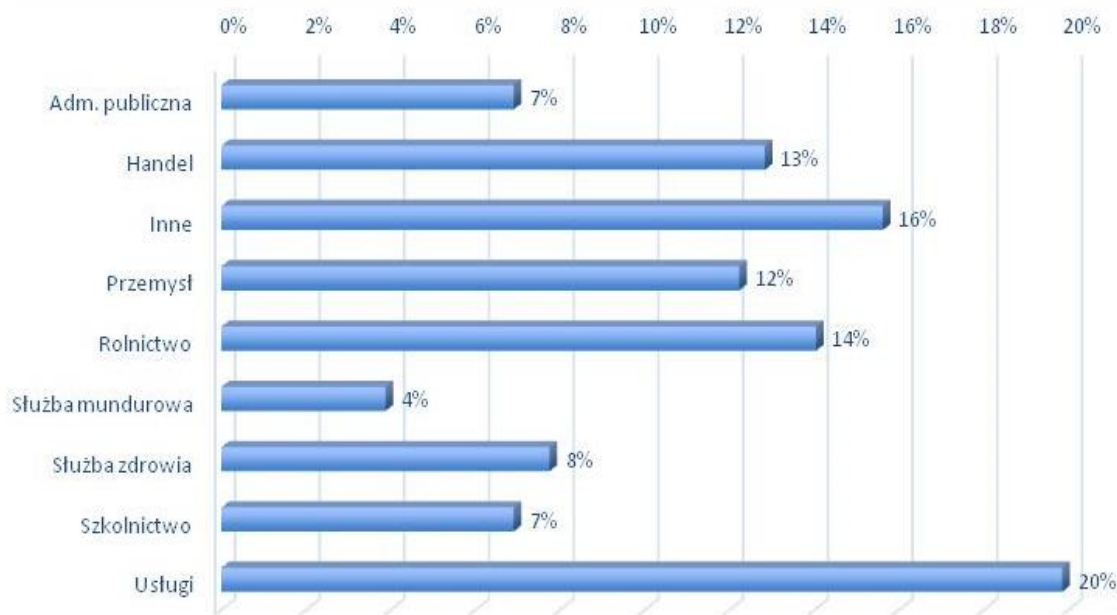
Branża	Udział (%)
Administracja publiczna	7%
Handel	13%
Inne	16%
Przemysł	12%
Rolnictwo	14%
Służba mundurowa	4%
Służba zdrowia	8%
Szkolnictwo	7%
Usługi	20%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Aktywność zawodową respondentów zaprezentowano na wykresie poniżej.

**Wykres 2 Aktywność zawodowa respondentów**



Źródło: Opracowanie własne



Poniżej zaprezentowano aktywność zawodową respondentów w podziale na poszczególne gminy.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

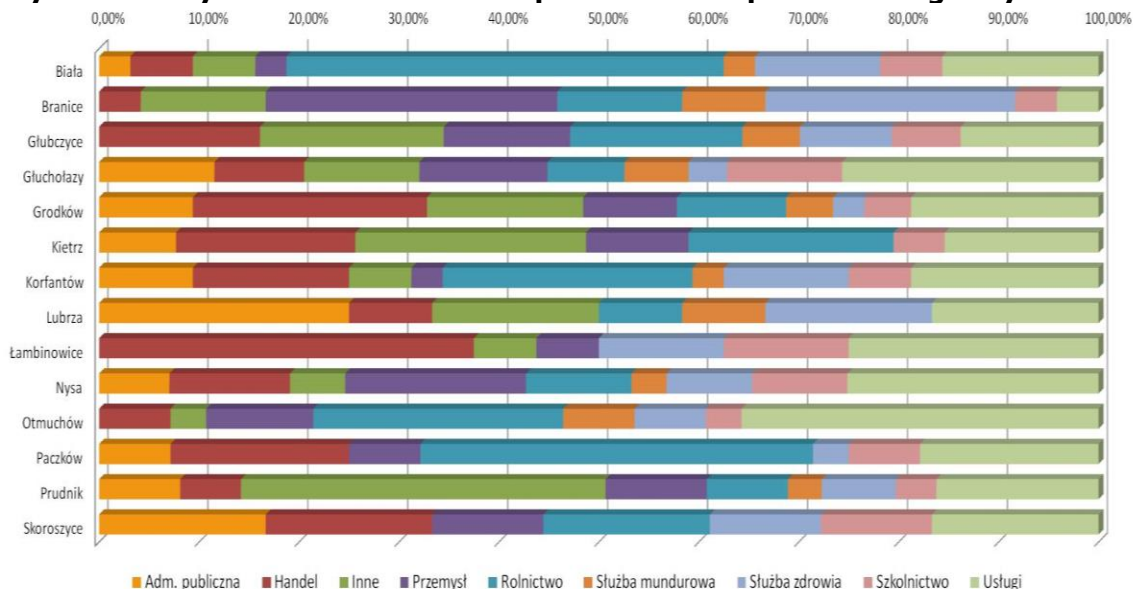
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 4 Aktywność zawodowa respondentów w podziale na gminy**

Gmina	Branża								
	Adm. publiczna	Handel	Inne	Przemysł	Rolnictwo	Służba mundurowa	Służba zdrowia	Szkolnictwo	Usługi
Biała	3%	6%	6%	3%	41%	3%	12%	9%	18%
Branice	0%	4%	13%	29%	13%	8%	25%	4%	4%
Głubczyce	0%	16%	18%	13%	17%	6%	9%	7%	14%
Głuchołazy	12%	9%	12%	13%	8%	6%	4%	12%	26%
Grodków	8%	23%	21%	8%	8%	4%	3%	4%	19%
Kietrz	8%	18%	23%	10%	21%	0%	0%	5%	15%
Korfantów	9%	16%	6%	3%	25%	3%	13%	6%	19%
Lubrza	25%	8%	17%	0%	8%	8%	17%	0%	17%
Łambinowice	0%	38%	6%	6%	0%	0%	13%	13%	25%
Nysa	7%	11%	5%	19%	10%	3%	8%	10%	26%
Otmuchów	0%	7%	4%	11%	25%	7%	7%	4%	36%
Paczków	7%	18%	0%	7%	39%	0%	4%	7%	18%
Prudnik	8%	6%	36%	10%	8%	3%	7%	4%	16%
Skoroszyce	17%	17%	0%	11%	17%	0%	11%	11%	17%
<b>Suma końcowa</b>	<b>7%</b>	<b>13%</b>	<b>16%</b>	<b>12%</b>	<b>14%</b>	<b>4%</b>	<b>8%</b>	<b>7%</b>	<b>20%</b>

Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 3 Aktywność zawodowa respondentów w podziale na gminy**



Źródło: Opracowanie własne

W kolejnym pytaniu poproszono respondentów, aby określili wielkość prowadzonego przez siebie gospodarstwa domowego. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

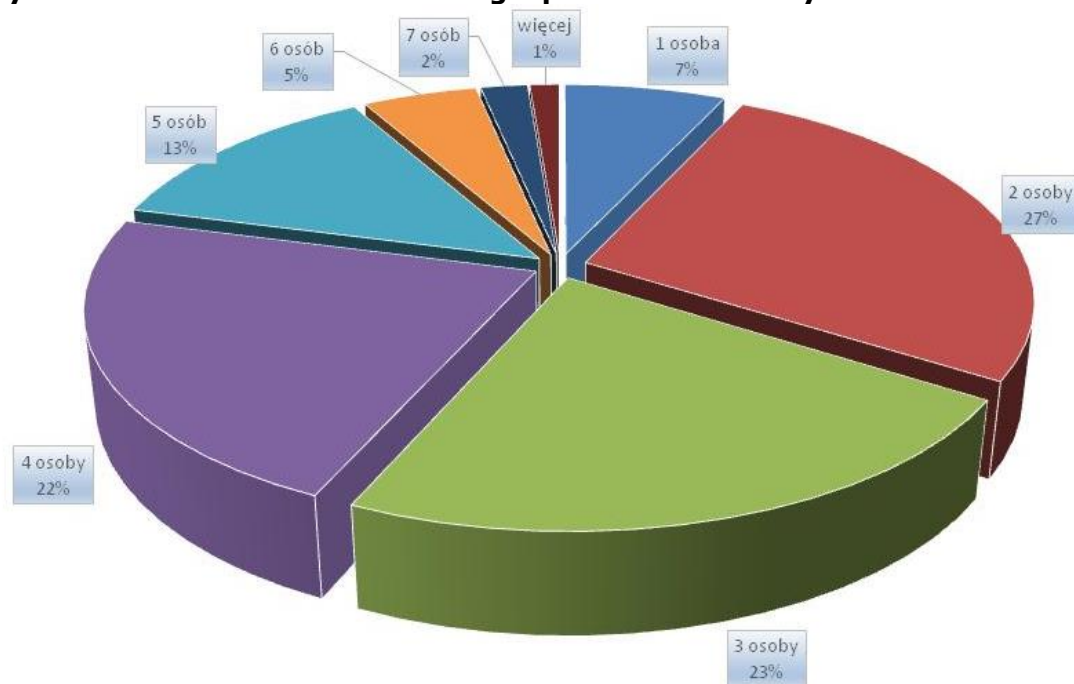
**Tabela 5 Wielkość gospodarstwa domowego**

Ilość osób w gospodarstwie	Udział (%)
1 osoba	7%
2 osoby	27%
3 osoby	23%
4 osoby	22%
5 osób	13%
6 osób	5%
7 osób	2%
więcej	1%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Powyższą strukturę zaprezentowano również na wykresie kołowym.

**Wykres 4 Struktura wielkościowa gospodarstw domowych**



Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Poniżej przedstawiono strukturę gospodarstw domowych w podziale na gminy. Można tu zauważyć, że najczęściej 2-osobowych gospodarstw domowych znajduje się w gminie Łambinowice, a 7-osobowych w gminie Kietrz.

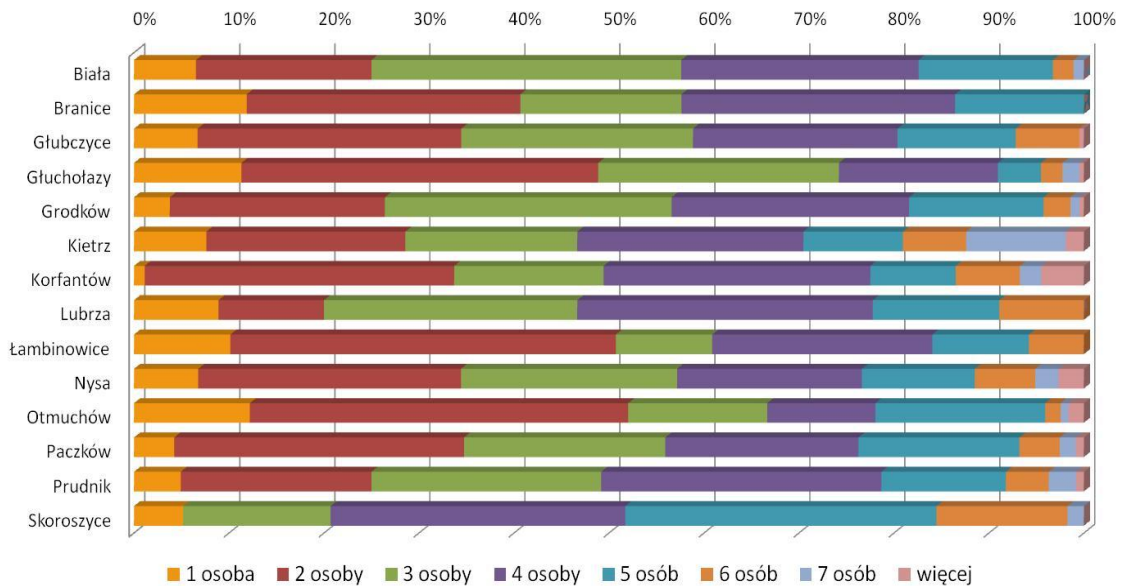
**Tabela 6 Struktura wielkości gospodarstw domowych w podziale na gminy**

Gmina	Liczba osób							
	1 osoba	2 osoby	3 osoby	4 osoby	5 osób	6 osób	7 osób	więcej
Biała	8%	19%	31%	24%	14%	3%	1%	0%
Branice	12%	30%	17%	28%	13%	0%	0%	0%
Głubczyce	7%	28%	24%	22%	12%	7%	0%	0%
Głucholazy	11%	38%	25%	17%	5%	2%	2%	0%
Grodków	4%	23%	30%	25%	14%	3%	1%	0%
Kietrz	8%	21%	18%	24%	10%	7%	10%	2%
Korfantów	1%	33%	16%	28%	9%	7%	2%	4%
Lubrza	9%	11%	27%	31%	13%	9%	0%	0%
Łambinowice	10%	41%	10%	23%	10%	6%	0%	0%
Nysa	8%	28%	22%	20%	11%	6%	2%	3%
Otmuchów	12%	40%	15%	11%	18%	2%	1%	2%
Paczków	4%	31%	21%	20%	17%	4%	2%	1%
Prudnik	5%	20%	24%	30%	13%	5%	3%	1%
Skoroszyce	5%	0%	16%	31%	33%	14%	2%	0%
<b>Suma końcowa</b>	<b>7%</b>	<b>27%</b>	<b>23%</b>	<b>22%</b>	<b>13%</b>	<b>5%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Zależności te przedstawiono także na poniższym wykresie.

**Wykres 5 Struktura wielkości gospodarstw domowych w podziale na gminy**



Źródło: Opracowanie własne

W kolejnym pytaniu poproszono respondentów o wypowiedzenie się w kwestii najczęstszego celu i motywacji (powodu) podróży.





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 7 Najczęstszy cel i motywacja podróży**

Najczęstszy cel podróży	Motywacja podróży (powód)						Suma końcowa
	inne	praca	rozrywka	szkoła, studia	zakupy	zdrowie	
<b>Biała</b>	0,17%	1,03%	0,00%	0,51%	0,51%	0,57%	2,80%
<b>Branice</b>	0,11%	0,40%	0,00%	0,06%	0,40%	0,11%	1,09%
<b>Brzeg</b>	0,00%	0,51%	0,00%	0,23%	0,00%	0,06%	0,80%
<b>Głubczyce</b>	0,80%	3,26%	0,51%	1,26%	3,43%	1,72%	10,98%
<b>Głuchołazy</b>	0,34%	2,17%	0,34%	0,57%	3,83%	1,32%	8,58%
<b>Grodków</b>	0,29%	2,97%	0,63%	1,49%	2,57%	1,03%	8,98%
<b>Kietrz</b>	0,00%	1,09%	0,00%	0,46%	1,60%	0,46%	3,60%
<b>Korfantów</b>	0,34%	0,46%	0,00%	0,11%	1,37%	0,92%	3,20%
<b>Łambinowice</b>	0,00%	0,57%	0,00%	0,11%	0,34%	0,11%	1,14%
<b>Nysa</b>	3,03%	7,78%	0,97%	3,83%	10,13%	4,81%	30,55%
<b>Opole</b>	0,23%	1,09%	0,23%	1,03%	0,17%	0,69%	3,43%
<b>Otmuchów</b>	0,11%	0,57%	0,06%	0,29%	2,35%	1,43%	4,81%
<b>Paczków</b>	0,11%	0,06%	0,11%	0,63%	1,83%	0,80%	3,55%
<b>Prudnik</b>	1,20%	5,95%	0,51%	2,23%	2,97%	0,97%	13,84%
<b>Racibórz</b>	0,06%	0,34%	0,00%	0,11%	0,29%	0,06%	0,86%
<b>Skoroszyce</b>	0,00%	0,11%	0,00%	0,46%	0,40%	0,00%	0,97%
<b>Wrocław</b>	0,17%	0,23%	0,00%	0,34%	0,00%	0,06%	0,80%
<b>Suma końcowa</b>	<b>6,98%</b>	<b>28,60%</b>	<b>3,38%</b>	<b>13,73%</b>	<b>32,21%</b>	<b>15,10%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

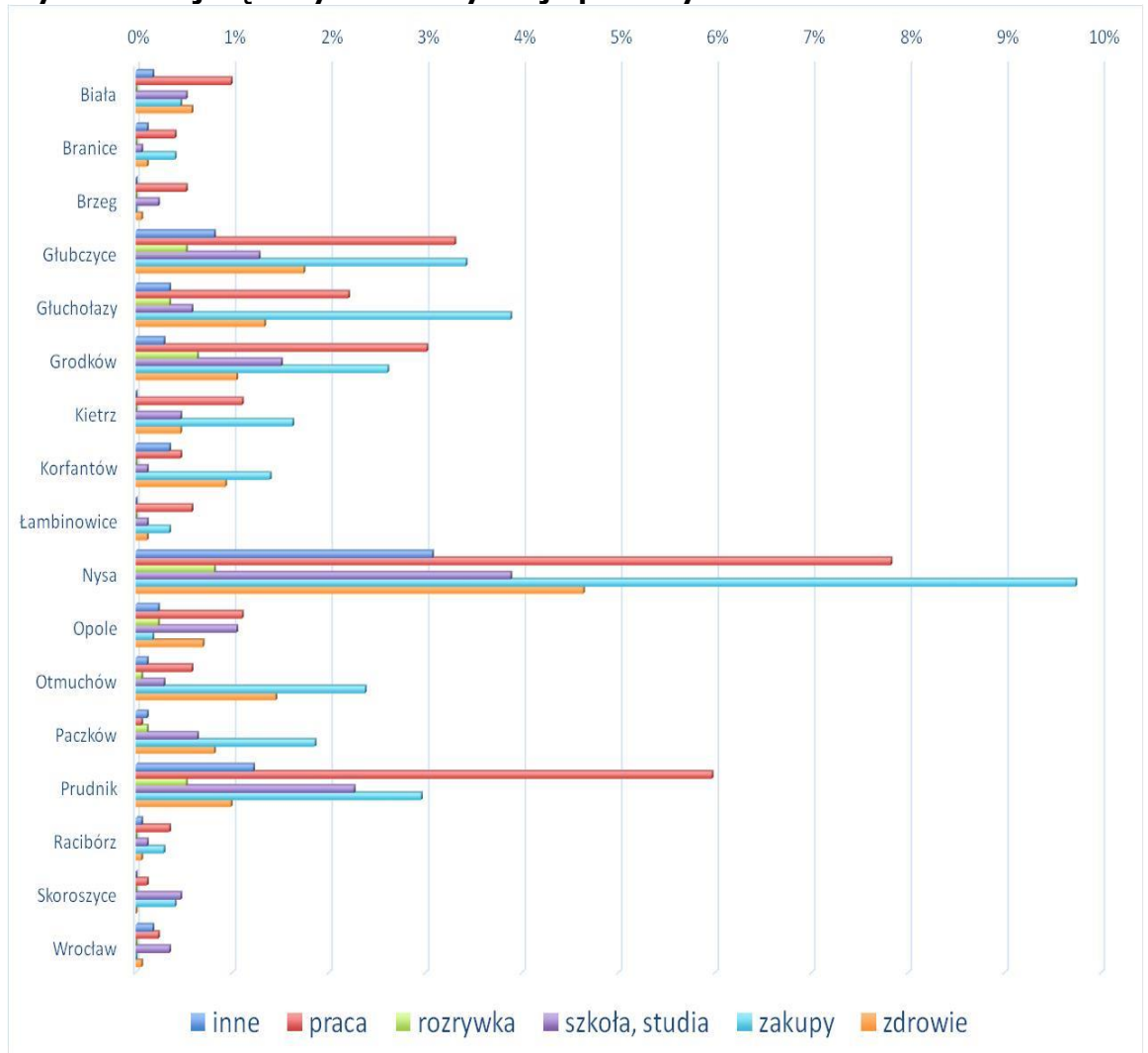
Otrzymałą strukturę odpowiedzi zaprezentowano również na poniższym wykresie.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 6 Najczęstszy cel i motywacja podróży**



Źródło: Opracowanie własne

W dalszej części opracowania, zamieszczono wykresy ilustrujące sposób przemieszczania się ludności w podziale na gminy. Uwzględniono tu również poszczególne powody, które skłaniają respondentów do podróży.

Poniżej zaprezentowano wszystkie dane – dla każdej motywacji osobno oraz wspólnie dla ogółu. W kolumnach zamieszczono miejsca zamieszkania, w wierszach cele podróży. Wykresy dołączono także w większym formacie w **załączniku 2 – Tom III**.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

## Wykres 7 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja praca, cz. 1



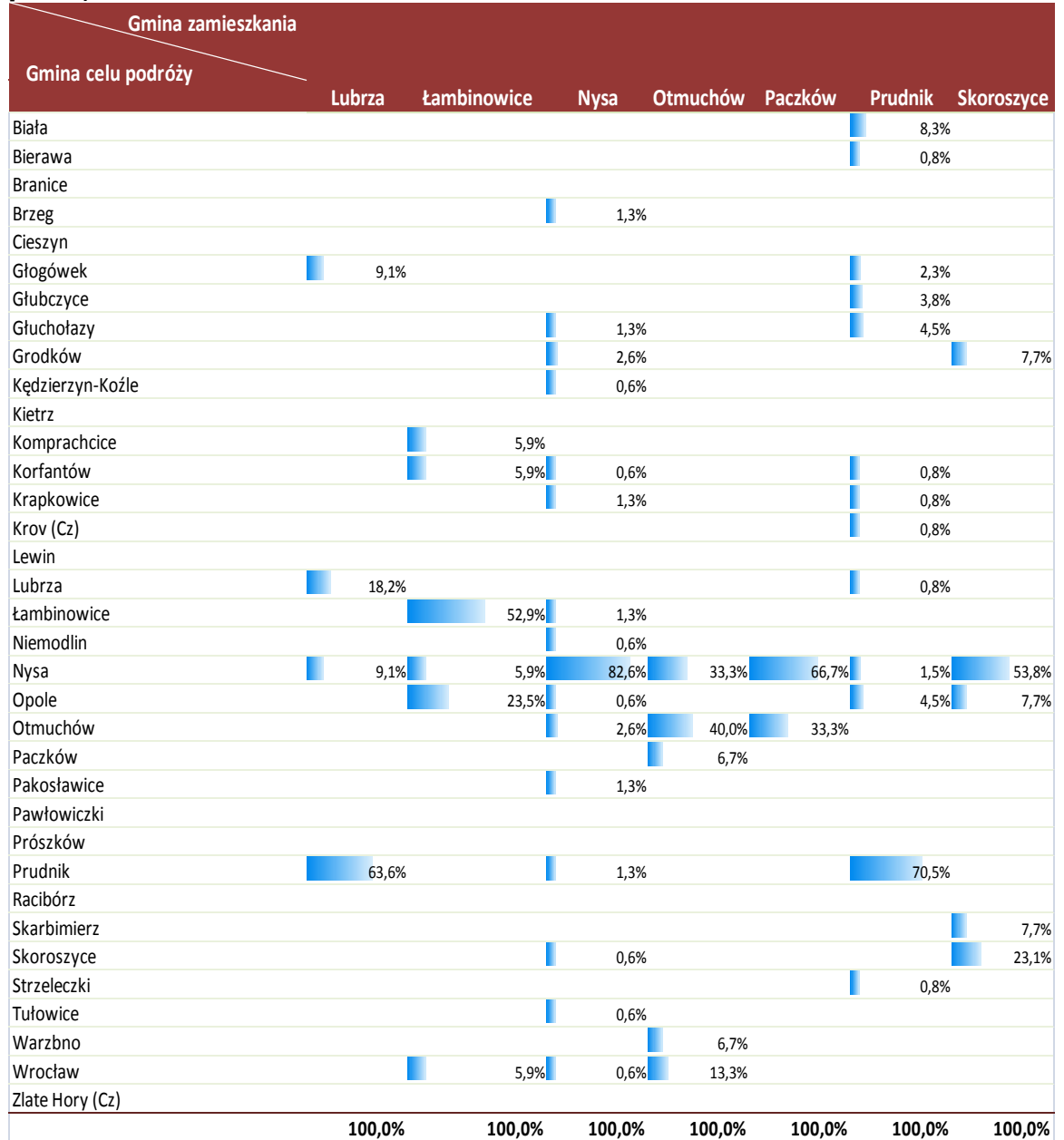
Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## Wykres 8 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja praca, cz. 2



Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

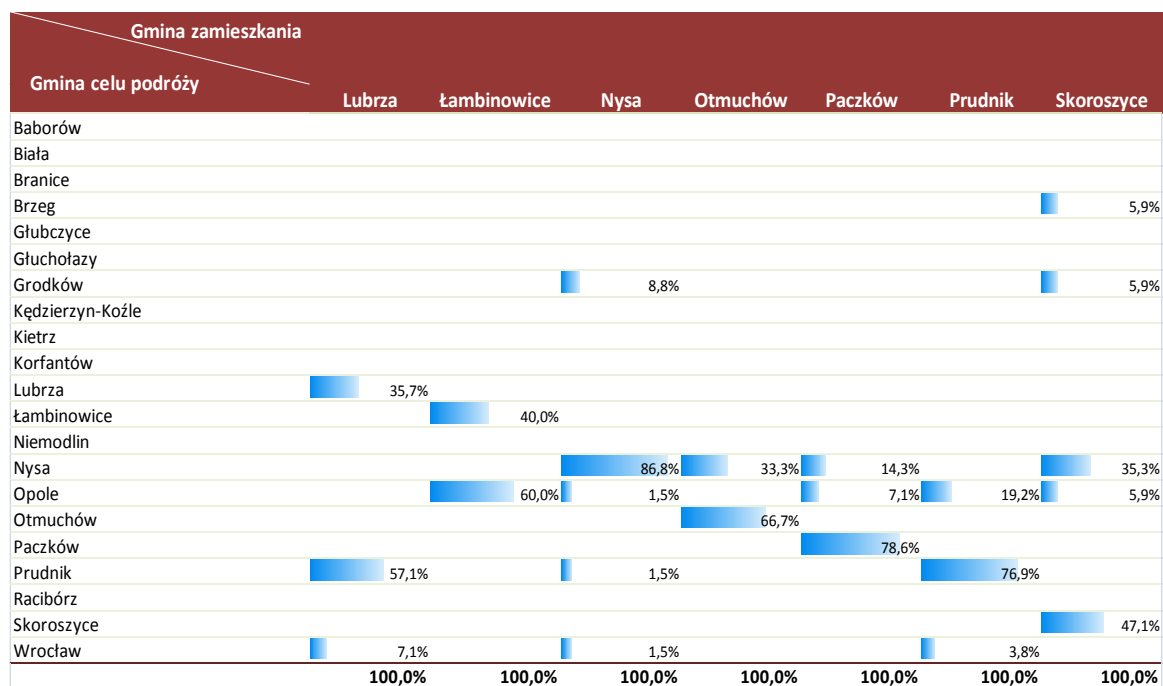
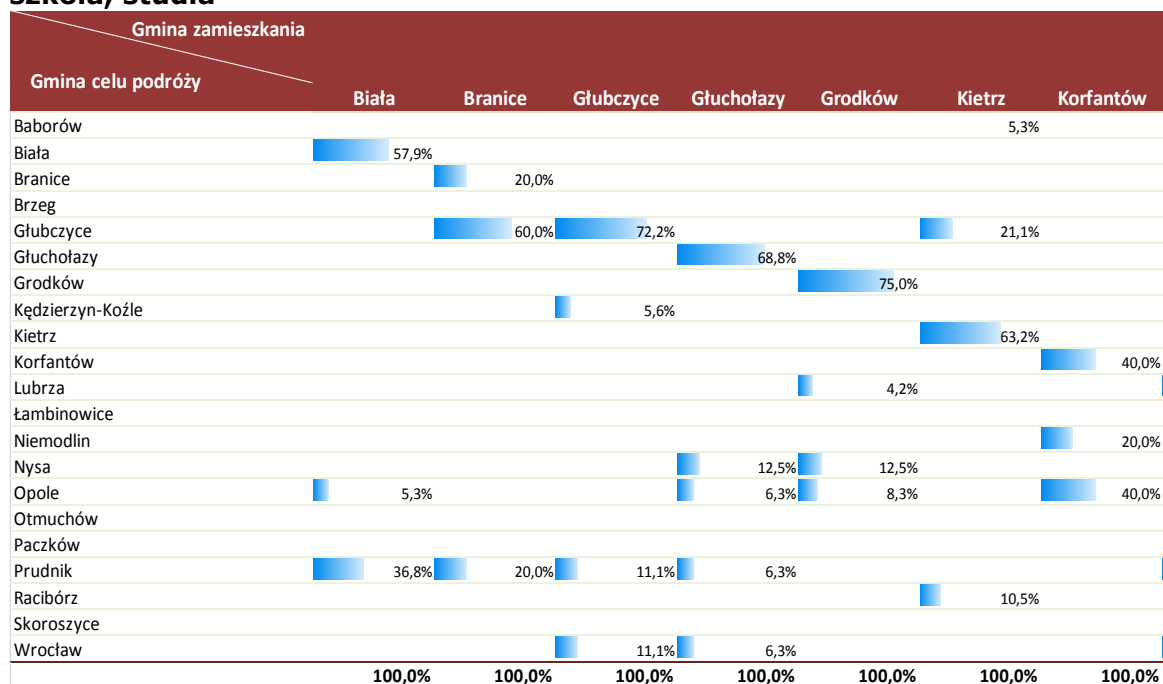
ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

## Wykres 9 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja szkoła, studia



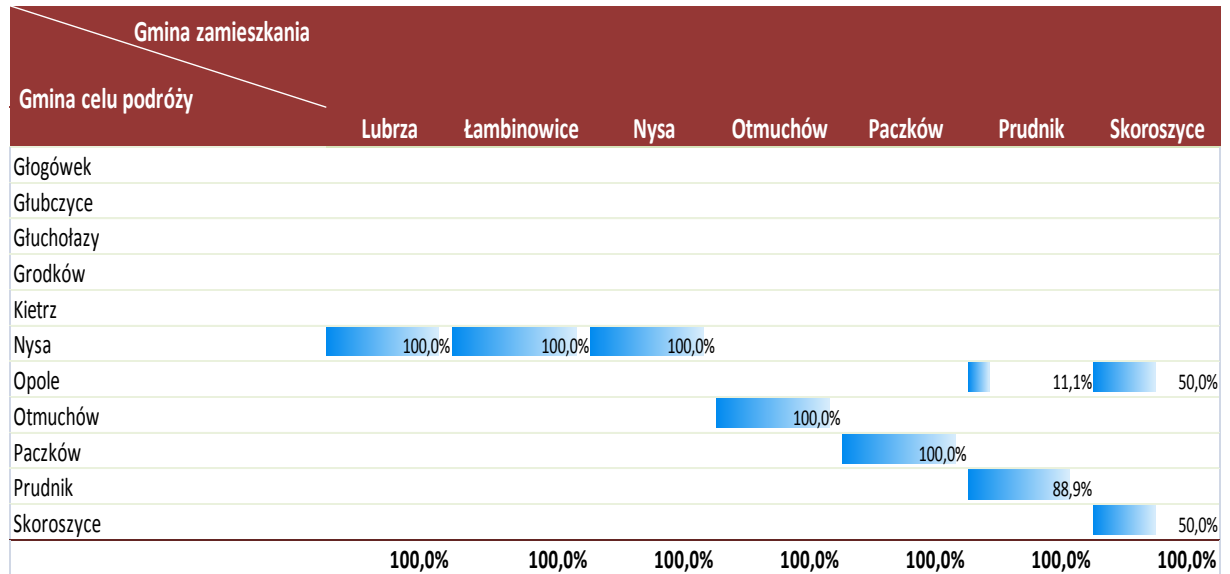
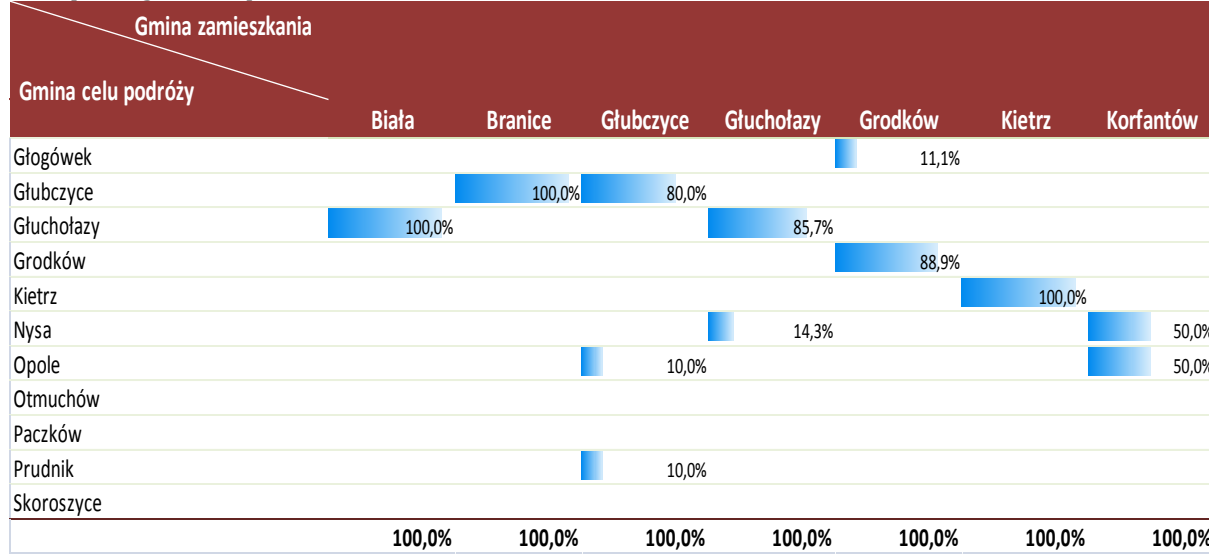
Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## Wykres 10 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja rozrywkowa



Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

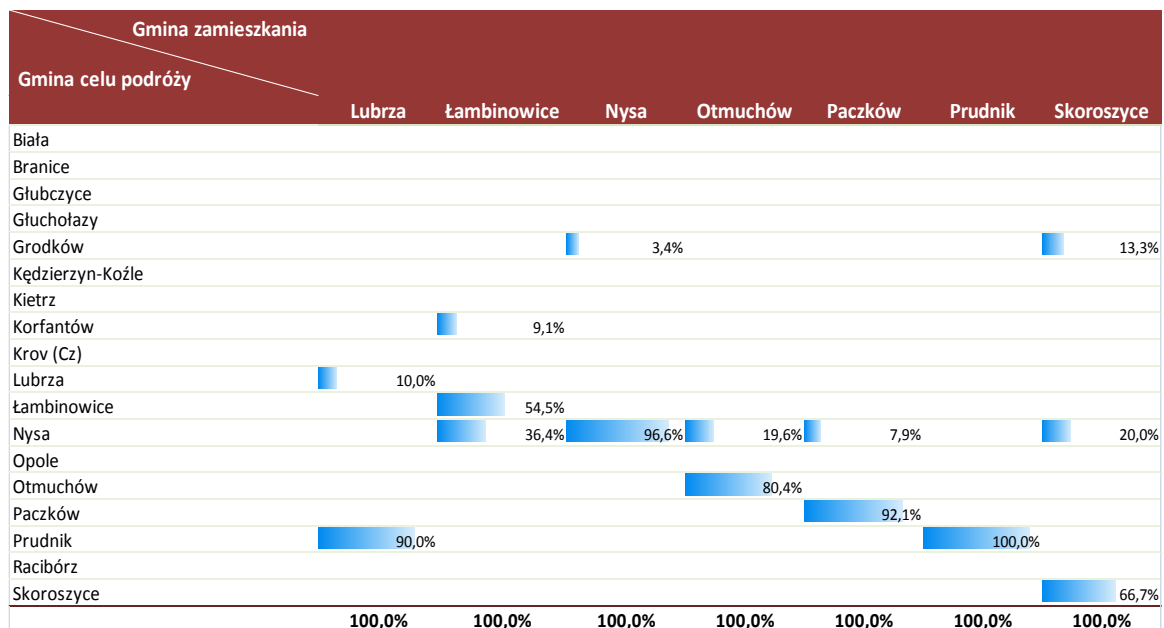
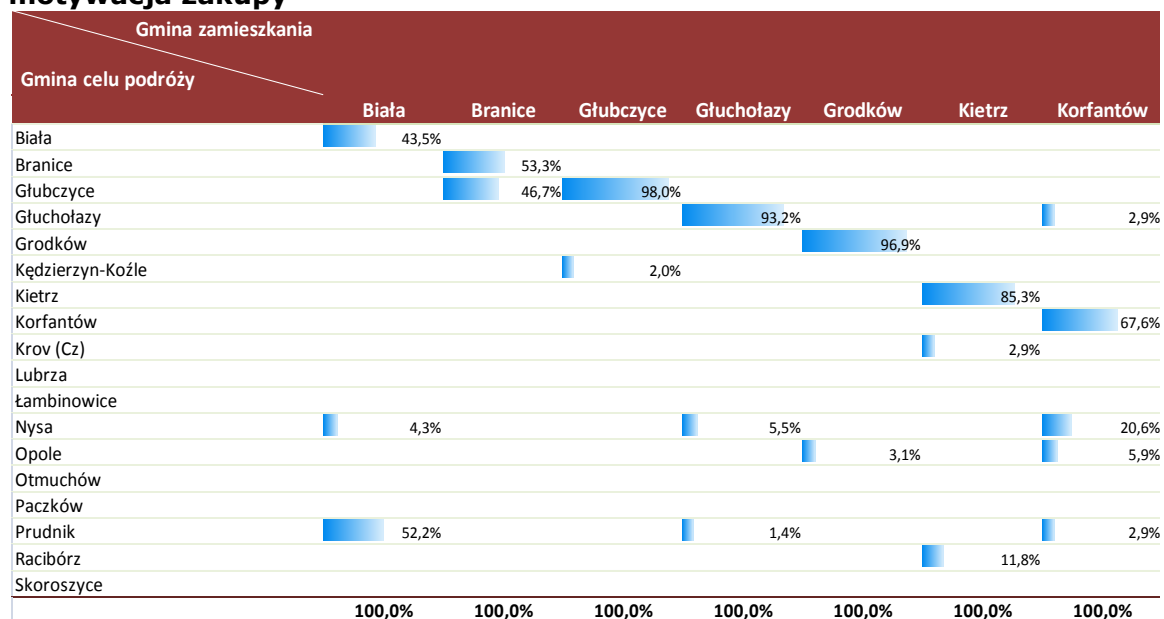
ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

## Wykres 11 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja zakupy



Źródło: Opracowanie własne

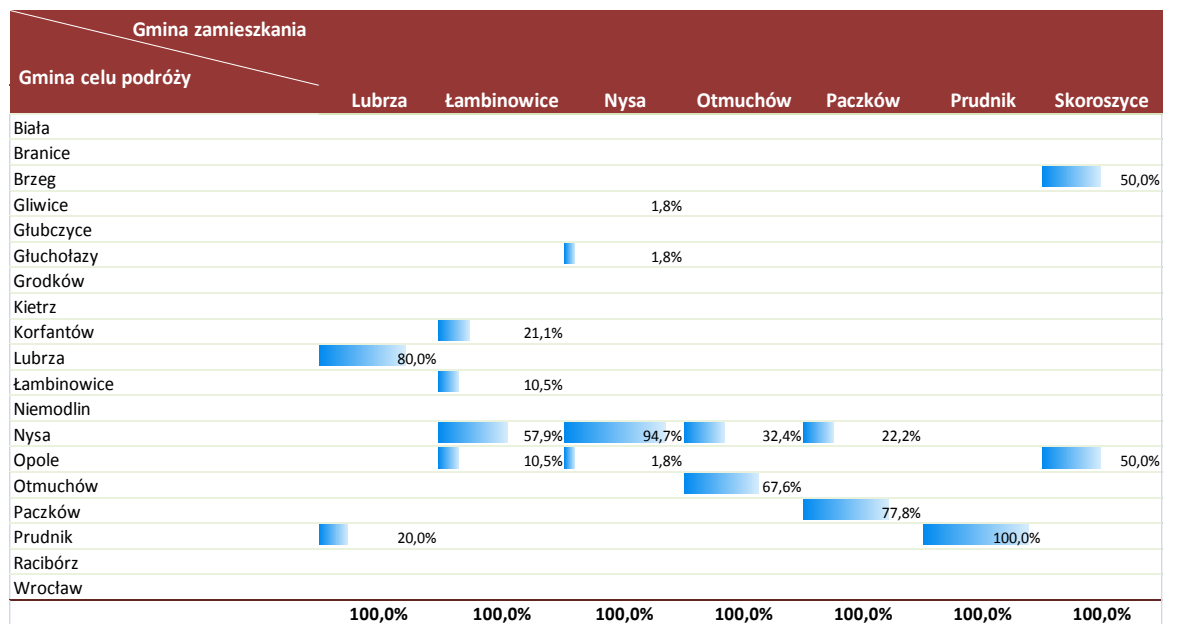
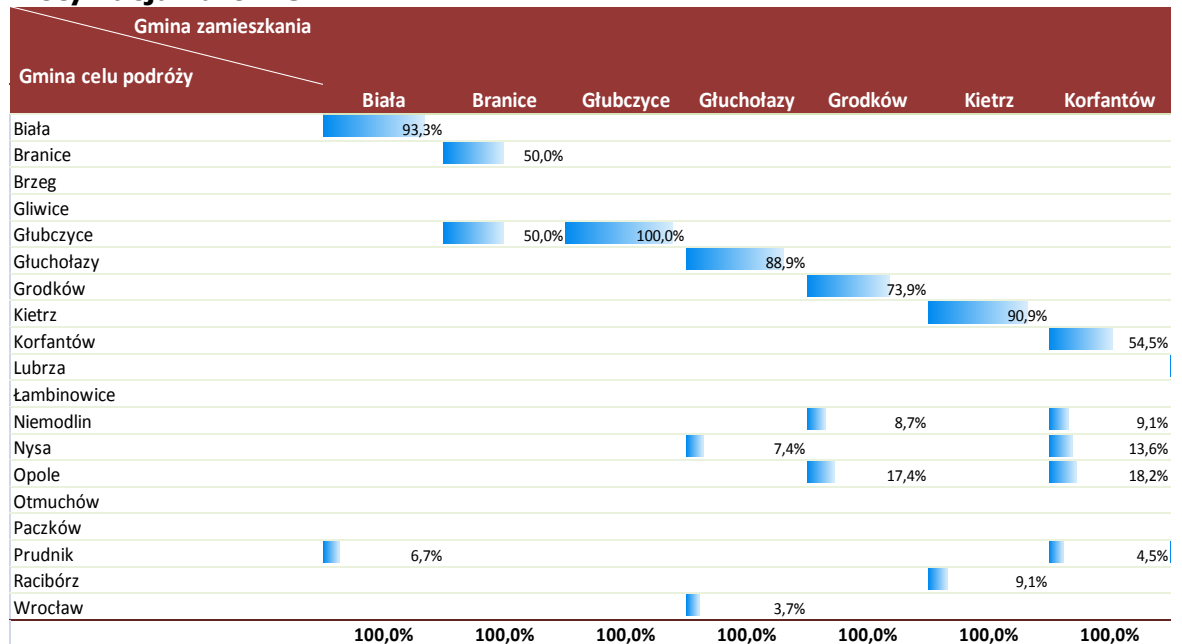


**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## Wykres 12 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja zdrowie



Źródło: Opracowanie własne





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

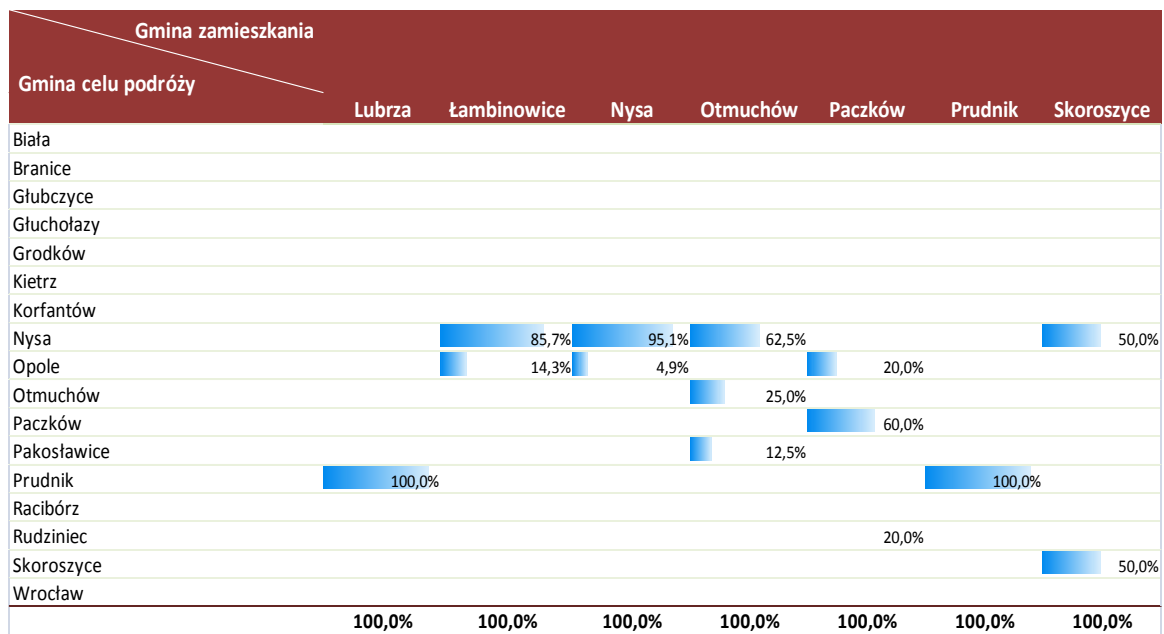
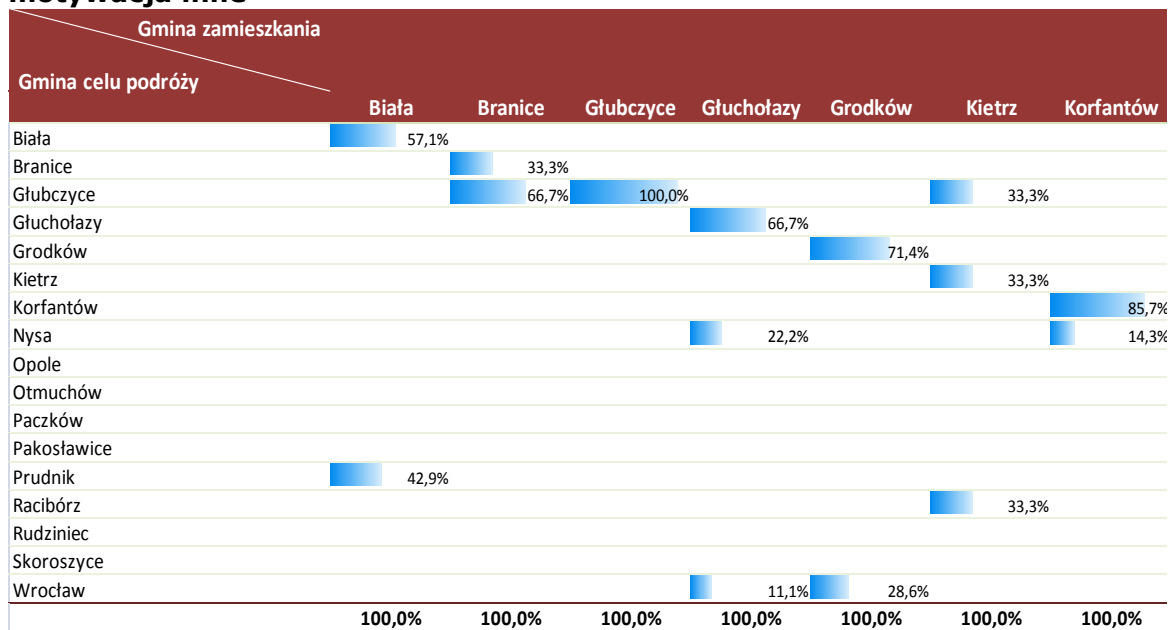
ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

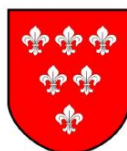
### Wykres 13 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja inne



Źródło: Opracowanie własne



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 14 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacje razem, cz. 1**



Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

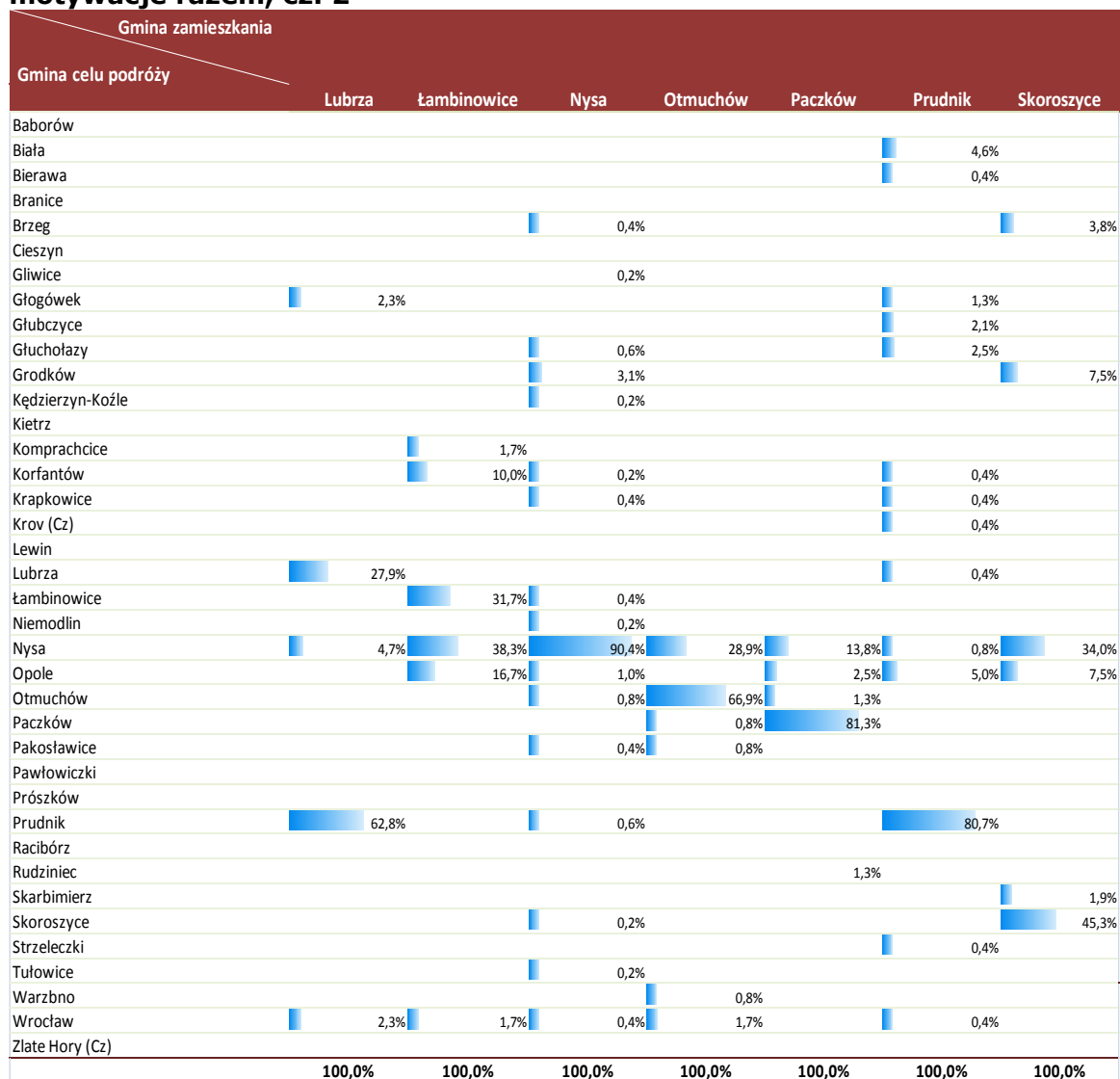
ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

## Wykres 15 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacje razem, cz. 2



Źródło: Opracowanie własne

W dalszej części opracowania przedstawiono sposób odbywania wyjazdów zamiejscowych w kontekście określonych motywacji/ powodów podróżowania. Szczegółowe wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 8 Sposób realizacji podróży zamiejscowych**

	pieszo	autobusem	pociągiem	samochodem	motocyklem	skuterem	rowerem
dom-praca-dom	4%	15%	0%	80%	1%	0%	1%
dom-nauka-dom	6%	77%	0%	16%	1%	0%	1%
dom-inne-dom	8%	26%	0%	59%	0%	0%	6%
<b>razem</b>	<b>6%</b>	<b>30%</b>	<b>0%</b>	<b>59%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Jak wynika z powyższej tabeli samochód jest dominującym środkiem transportu wykorzystywanym podczas odbywania podróży zamiejscowych na trasie dom-praca-dom (wskazało go 80% respondentów). Na kolejnym miejscu uplasował się autobus, który wskazało 15% respondentów. Udział pozostałych form przemieszczania się na tej trasie jest nieznaczący.

Dominującą formą przemieszczania się w podróży zamiejscowych na trasie dom-nauka-dom jest autobus (77% badanych), a na kolejnym miejscu samochód (16% respondentów). Udział pozostałych form przemieszczania na tej trasie jest nieznaczący.

Dominującą formą przemieszczania się w podróży zamiejscowych na trasie dom-inne-dom jest samochód, na który wskazało 59% respondentów. Kolejnym, często wybieranym środkiem transportu pozostaje autobus (26% badanych). Niewielki odsetek respondentów wskazał rower (6% osób). Udział pozostałych form przemieszczania na tej trasie jest nieznaczący.

Biorąc pod uwagę wszystkie podróże na wszystkich badanych trasach, dominującą formą przemieszczania się w podróży zamiejscowych jest samochód (wskazało na niego 59% respondentów), następnie autobus (30% ankietowanych). Niewielki odsetek respondentów wskazał odpowiedź: pieszo (6% osób), rower (4% respondentów) i motocykl (1% badanych). Wyniki zaprezentowano także na wykresie poniżej.

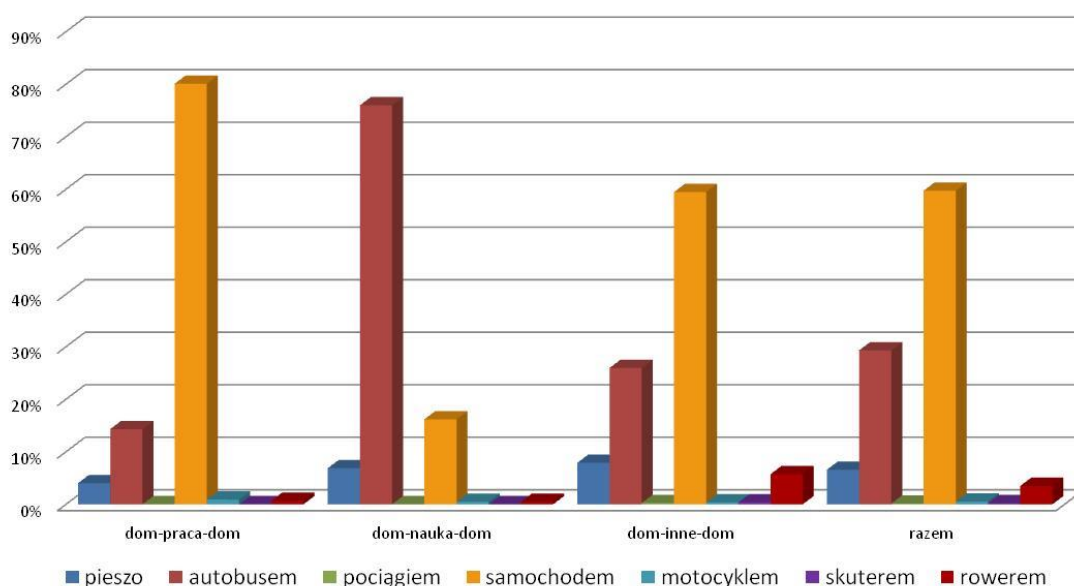


**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 16 Sposób realizacji podróży zamiejscowych**



Źródło: Opracowanie własne

Więźby podróży zamiejscowych w każdej motywacji stanowią załącznik do dokumentu.

**Tabela 9 Sposób realizacji podróży zamiejscowych w poszczególnych gminach**

Powód podróży	pieszo	autobusem	pociągiem	samochodem	motocyklem	skuterem	rowerem	Suma końcowa
Biała	dom-praca-dom	4,8%	23,8%	0,0%	71,4%	0,0%	0,0%	100%
	dom-nauka-dom	0,0%	93,8%	0,0%	6,3%	0,0%	0,0%	100%
	dom-inne-dom	0,0%	20,5%	0,0%	76,9%	2,6%	0,0%	100%
Branice	dom-praca-dom	0,0%	6,7%	0,0%	93,3%	0,0%	0,0%	100%
	dom-nauka-dom	0,0%	60,0%	0,0%	40,0%	0,0%	0,0%	100%
	dom-inne-dom	0,0%	43,5%	0,0%	56,5%	0,0%	0,0%	100%
Głubczyce	dom-praca-dom	4,8%	7,1%	0,0%	85,7%	2,4%	0,0%	100%
	dom-nauka-dom	10,5%	73,7%	0,0%	15,8%	0,0%	0,0%	100%



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

	Powód podróży	pieszo	autobusem	pociągiem	samochodem	motocyklem	skuterem	rowerem	Suma końcowa
	dom-inne-dom	2,3%	18,2%	0,0%	79,5%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
Głucholązy	dom-praca-dom	10,6%	14,9%	0,0%	68,1%	4,3%	0,0%	2,1%	<b>100%</b>
	dom-nauka-dom	23,5%	64,7%	0,0%	11,8%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
	dom-inne-dom	18,5%	27,2%	0,0%	46,7%	1,1%	0,0%	6,5%	<b>100%</b>
Grodków	dom-praca-dom	2,6%	5,1%	0,0%	92,3%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
	dom-nauka-dom	14,3%	57,1%	0,0%	28,6%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
	dom-inne-dom	10,0%	16,0%	0,0%	70,0%	0,0%	0,0%	4,0%	<b>100%</b>
Kietrz	dom-praca-dom	0,0%	5,6%	0,0%	94,4%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
	dom-nauka-dom	12,5%	81,3%	0,0%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
	dom-inne-dom	2,6%	41,0%	0,0%	56,4%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
Korfantów	dom-praca-dom	0,0%	5,6%	0,0%	88,9%	0,0%	0,0%	5,6%	<b>100%</b>
	dom-nauka-dom	0,0%	80,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
	dom-inne-dom	0,0%	9,8%	0,0%	78,7%	0,0%	0,0%	11,5%	<b>100%</b>
Lubrza	dom-praca-dom	0,0%	20,0%	0,0%	80,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
	dom-nauka-dom	0,0%	83,3%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
	dom-inne-dom	0,0%	25,0%	0,0%	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
Łambinowice	dom-praca-dom	8,3%	25,0%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
	dom-nauka-dom	20,0%	60,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
	dom-inne-dom	11,9%	21,4%	2,4%	57,1%	0,0%	0,0%	7,1%	<b>100%</b>
Nysa	dom-praca-dom	3,6%	22,3%	0,0%	73,2%	0,0%	0,0%	0,9%	<b>100%</b>
	dom-nauka-dom	0,0%	81,1%	0,0%	18,9%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
	dom-inne-dom	8,9%	40,6%	0,0%	45,3%	0,0%	0,0%	5,2%	<b>100%</b>
Otmuchów	dom-praca-dom	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Powód podróży	pieszo	autobusem	pociągiem	samochodem	motocyklem	skuterem	rowerem	Suma końcowa
dom-nauka-dom	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
	4,3%	18,6%	0,0%	64,3%	1,4%	2,9%	8,6%	<b>100%</b>
Paczków	18,8%	31,3%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
	11,8%	82,4%	0,0%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
	17,1%	19,7%	1,3%	48,7%	0,0%	0,0%	13,2%	<b>100%</b>
Prudnik	1,3%	9,3%	0,0%	88,0%	1,3%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
	0,0%	73,3%	0,0%	20,0%	6,7%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
	2,3%	18,6%	0,0%	67,4%	0,0%	2,3%	9,3%	<b>100%</b>
Skoroszyce	0,0%	15,4%	0,0%	84,6%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>
	0,0%	71,4%	0,0%	21,4%	0,0%	0,0%	7,1%	<b>100%</b>
	15,4%	15,4%	0,0%	69,2%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>100%</b>

Źródło: Opracowanie własne

W kolejnym pytaniu zapytano respondentów o godzinę rozpoczęcia podróży w zestawieniu z celem odbywanej codziennej podróży. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Tabela 10 Struktura godzinowa rozpoczęcia podróży z uwagi na cel odbywanej codziennej podróży**

Godzina wyjazdu	inne	praca	rozrywka	szkoła, studia	zakupy	zdrowie	Suma końcowa
<b>różnie</b>	0,91%	2,36%	0,43%	0,53%	2,65%	0,77%	7,66%
<b>05:00</b>	0,00%	3,80%	0,05%	0,14%	0,10%	0,00%	4,09%
<b>06:00</b>	0,00%	7,80%	0,05%	0,39%	0,14%	0,34%	8,71%
<b>07:00</b>	0,43%	7,99%	0,10%	4,77%	1,30%	1,30%	15,89%
<b>08:00</b>	0,91%	4,43%	0,19%	7,08%	3,27%	3,61%	19,50%
<b>09:00</b>	1,11%	2,31%	0,34%	0,29%	7,70%	3,90%	15,65%

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Godzina wyjazdu	inne	praca	rozrywka	szkoła, studia	zakupy	zdrowie	Suma końcowa
10:00	1,16%	1,16%	0,43%	0,24%	7,22%	2,26%	12,47%
11:00	0,14%	0,34%	0,10%	0,00%	2,79%	0,67%	4,04%
12:00	0,63%	0,19%	0,19%	0,00%	1,73%	0,53%	3,27%
13:00	0,19%	0,19%	0,19%	0,05%	1,01%	0,14%	1,78%
14:00	0,05%	0,10%	0,10%	0,00%	0,77%	0,24%	1,25%
15:00	0,53%	0,24%	0,14%	0,10%	0,72%	0,19%	1,93%
16:00	0,19%	0,05%	0,24%	0,00%	0,67%	0,19%	1,35%
17:00	0,19%	0,10%	0,43%	0,00%	0,39%	0,00%	1,11%
18:00	0,34%	0,10%	0,14%	0,00%	0,19%	0,00%	0,77%
19:00	0,14%	0,00%	0,14%	0,00%	0,05%	0,00%	0,34%
20:00	0,00%	0,00%	0,10%	0,05%	0,05%	0,00%	0,19%
<b>Suma końcowa</b>	<b>6,93%</b>	<b>31,15%</b>	<b>3,37%</b>	<b>13,63%</b>	<b>30,77%</b>	<b>14,16%</b>	<b>100,00%</b>

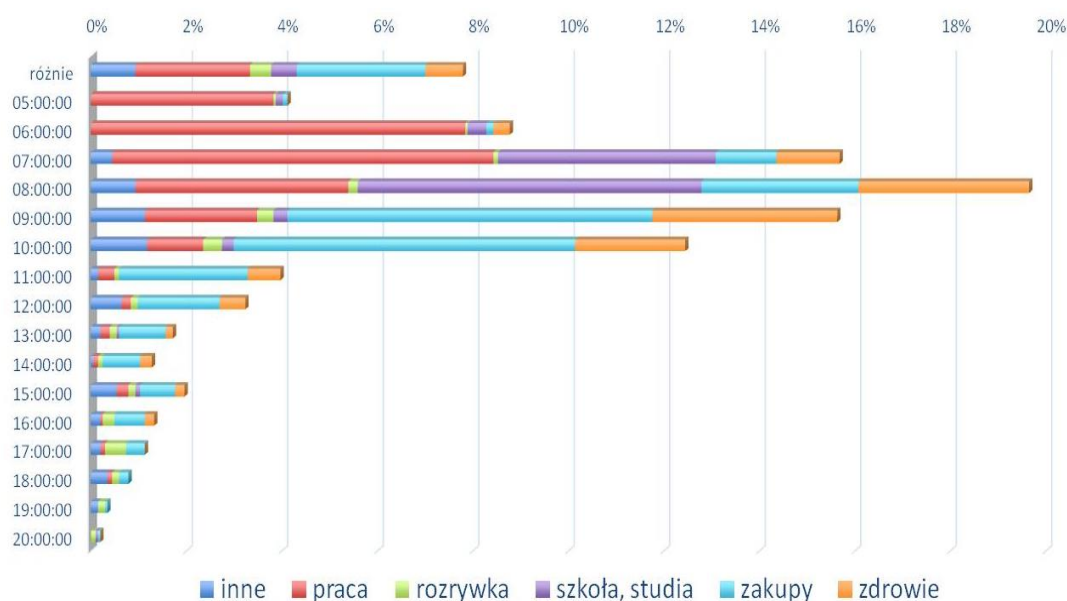
Źródło: Opracowanie własne



Wyniki zaprezentowano również na poniższym wykresie.



**Wykres 17 Struktura godzinowa rozpoczęcia podróży z uwagi na cel odbywanej codziennej podróży**



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

W dalszej części zaprezentowano czas trwania podróży, z uwzględnieniem powodu podjęcia podróży.

**Tabela 11 Czas trwania podróży – podział ze względu na motywację podróży**

Motywacja podróży	Czas trwania podróży				
	różnie	00:15:00	00:30:00	00:45:00	01:00:00
<b>inne</b>	14,07%	45,93%	31,11%	4,44%	4,44%
<b>praca</b>	8,31%	56,61%	24,24%	6,10%	4,75%
<b>rozrywka</b>	14,75%	57,38%	22,95%	0,00%	4,92%
<b>szkoła, studia</b>	4,70%	64,10%	21,37%	3,85%	5,98%
<b>zakupy</b>	9,17%	62,33%	22,83%	1,83%	3,83%
<b>zdrowie</b>	5,76%	59,35%	26,98%	2,88%	5,04%
<b>Suma końcowa</b>	<b>8,38%</b>	<b>59,01%</b>	<b>24,29%</b>	<b>3,69%</b>	<b>4,64%</b>

Źródło: Opracowanie własne

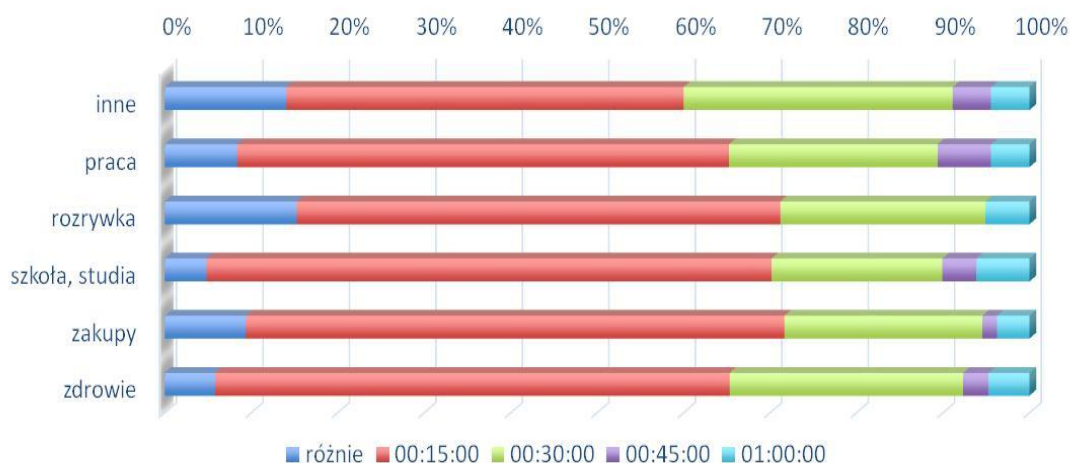


**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Czas trwania podróży przedstawiony w kontekście powodów podjęcia podróży prezentuje poniższy wykres.

**Wykres 18 Czas trwania podróży – podział ze względu na motywację podróży**



Źródło: Opracowanie własne

W dalszej części dokumentu zaprezentowano godzinę powrotu respondentów do domu. Podział uwzględnia motywację podróży.

**Tabela 12 Struktura godzin powrotu do domu – podział ze względu na motywację podróży**

Godzina	Motywacja podróży						Suma końcowa
	inne	praca	rozrywka	szkoła, studia	zakupy	zdrowie	
<b>różnie</b>	14,58%	8,85%	12,86%	10,60%	8,88%	6,10%	9,24%
<b>2:00</b>	0,00%	0,31%	2,86%	0,00%	0,00%	0,00%	0,19%
<b>3:00</b>	0,00%	0,15%	1,43%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%
<b>5:00</b>	0,00%	0,15%	1,43%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%
<b>7:00</b>	0,00%	0,46%	0,00%	0,00%	1,09%	0,00%	0,48%
<b>8:00</b>	1,39%	0,61%	0,00%	0,00%	0,93%	0,00%	0,57%
<b>9:00</b>	2,08%	0,15%	0,00%	0,00%	2,49%	2,37%	1,29%
<b>10:00</b>	2,78%	0,15%	4,29%	0,00%	5,76%	10,17%	3,59%
<b>11:00</b>	4,17%	0,31%	4,29%	0,00%	9,50%	16,61%	5,79%

Strona 42 z 163



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Godzina	Motywacja podróży						Suma końcowa
	inne	praca	rozrywka	szkoła, studia	zakupy	zdrowie	
12:00	13,19%	1,07%	5,71%	2,12%	24,45%	20,68%	12,16%
13:00	13,89%	1,68%	8,57%	7,42%	15,58%	17,63%	10,05%
14:00	11,81%	16,34%	12,86%	22,97%	11,53%	15,25%	15,17%
15:00	8,33%	21,22%	4,29%	36,04%	6,07%	3,73%	14,65%
16:00	5,56%	17,71%	5,71%	10,95%	4,36%	3,05%	9,38%
17:00	5,56%	12,21%	4,29%	5,65%	4,21%	1,36%	6,61%
18:00	2,08%	7,94%	5,71%	2,47%	2,65%	2,37%	4,31%
19:00	3,47%	5,95%	7,14%	1,06%	1,25%	0,34%	2,92%
20:00	4,86%	2,60%	4,29%	0,35%	1,09%	0,34%	1,72%
21:00	2,78%	0,92%	5,71%	0,00%	0,00%	0,00%	0,67%
22:00	3,47%	0,92%	4,29%	0,35%	0,00%	0,00%	0,72%
23:00	0,00%	0,31%	4,29%	0,00%	0,16%	0,00%	0,29%

Źródło: Opracowanie własne

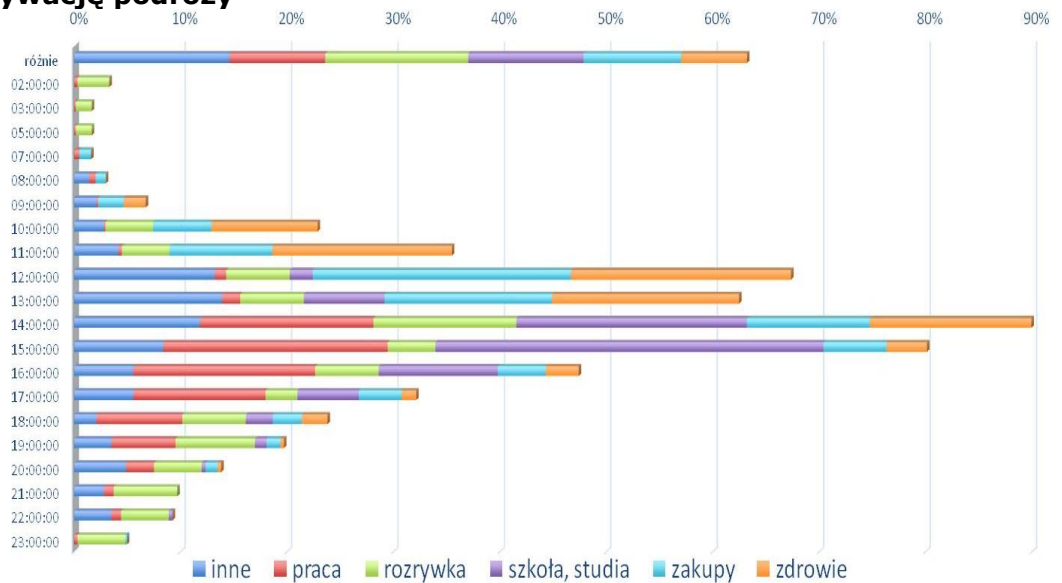
Wyniki zaprezentowano również na poniższym wykresie.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

### Wykres 19 Struktura godzin powrotu do domu – podział ze względu na motywację podróży



Źródło: Opracowanie własne

Wśród pytań dotyczących codziennych form przemieszczania się, jedno skupiało się na określeniu najczęstszego sposobu podróżowania. Wśród możliwych środków transportu wskazano możliwość podróży:

- pieszo,
- autobusem,
- pociągiem
- samochodem,
- motocyklem,
- skuterem,
- rowerem.

W poniższej tabeli zaprezentowano wskazaną przez respondentów strukturę odpowiedzi.

**Tabela 13 Wybierane środki transportu**

Podróż:	Udział (%)
samochodem	51,1%
autobusem	22,7%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

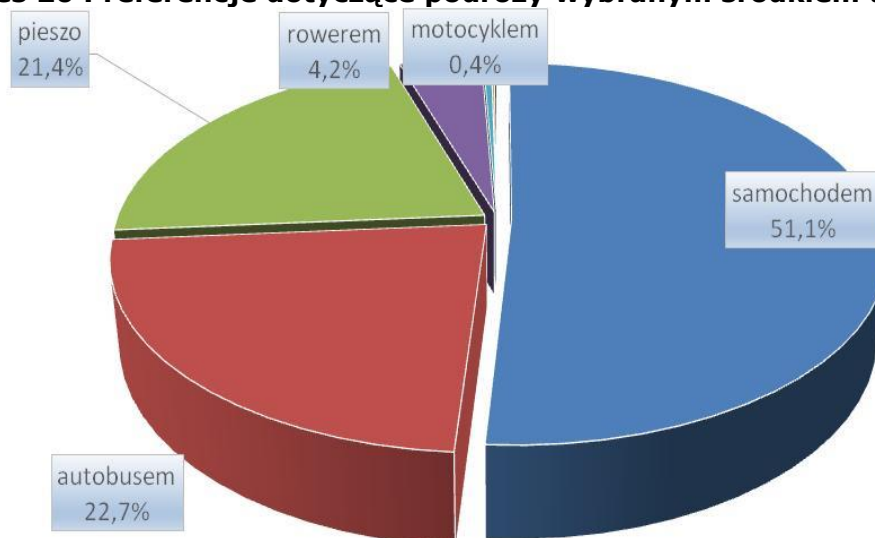
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Podróż:	Udział (%)
pieszo	21,4%
rowerem	4,2%
motocyklem	0,4%
pociągiem	0,1%
skuterem	0,1%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Na poniższym wykresie zaprezentowano strukturę środków transportu wybieranych przez wszystkich respondentów.

### Wykres 20 Preferencje dotyczące podróży wybranym środkiem transportu



Źródło: Opracowanie własne

Z powyższego podziału jasno wynika, że największa grupa respondentów (51,1%) do przemieszczania się wybiera samochód. Aż 21,4% respondentów przemieszcza się pieszo, a 22,7% porusza się autobusem. Rower wybrało 4,2% respondentów. Odpowiedzi pozostałych osób mają marginalny udział w wynikach badania.

Jeśli chodzi o zilustrowanie preferencji dotyczących wyboru środka transportu, w podziale na poszczególne gminy, to sytuację tę przedstawia poniższa tabela.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 14 Preferencje dotyczące środka transportu w podziale na gminy**

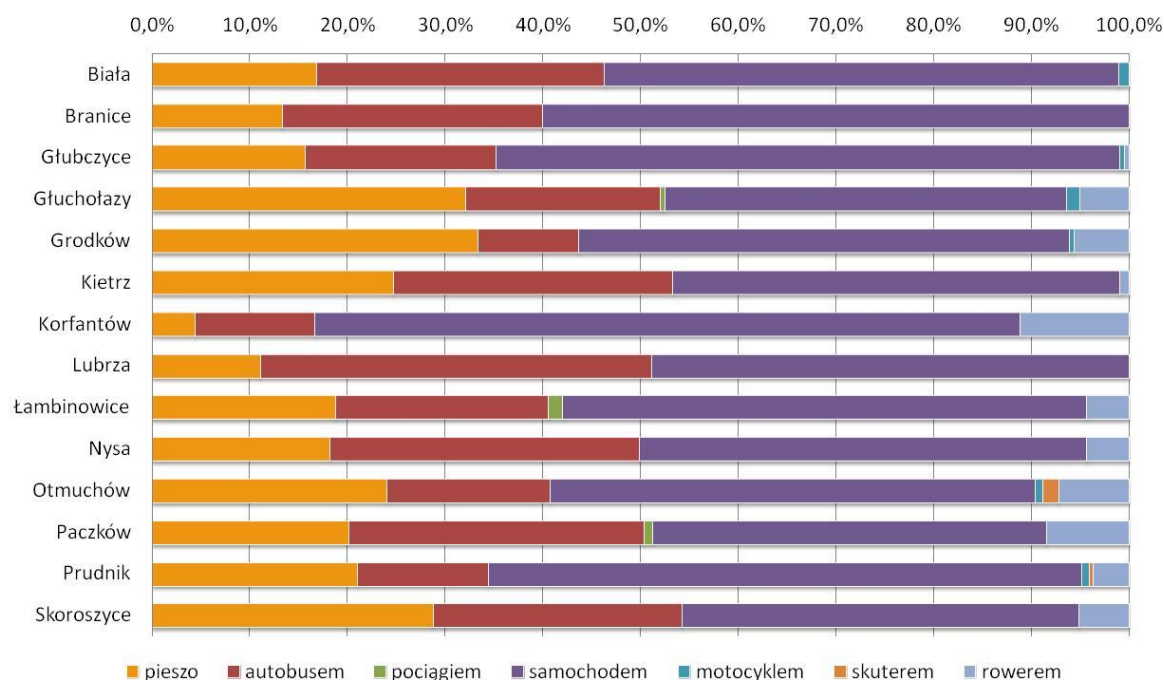
	<b>pieszo</b>	<b>autobusem</b>	<b>pociągiem</b>	<b>samochodem</b>	<b>motocyklem</b>	<b>skuterem</b>	<b>rowerem</b>	<b>Suma końcowa</b>
<b>Biała</b>	16,8%	29,5%	0,0%	52,6%	1,1%	0,0%	0,0%	100,0%
<b>Branice</b>	13,3%	26,7%	0,0%	60,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
<b>Głubczyce</b>	15,7%	19,5%	0,0%	63,8%	0,5%	0,0%	0,5%	100,0%
<b>Głuchołazy</b>	32,1%	19,9%	0,5%	41,2%	1,4%	0,0%	5,0%	100,0%
<b>Grodków</b>	33,3%	10,3%	0,0%	50,2%	0,5%	0,0%	5,6%	100,0%
<b>Kietrz</b>	24,8%	28,6%	0,0%	45,7%	0,0%	0,0%	1,0%	100,0%
<b>Korfantów</b>	4,4%	12,2%	0,0%	72,2%	0,0%	0,0%	11,1%	100,0%
<b>Lubrza</b>	11,1%	40,0%	0,0%	48,9%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
<b>Łambinowice</b>	18,8%	21,7%	1,4%	53,6%	0,0%	0,0%	4,3%	100,0%
<b>Nysa</b>	18,2%	31,7%	0,0%	45,8%	0,0%	0,0%	4,3%	100,0%
<b>Otmuchów</b>	24,0%	16,8%	0,0%	49,6%	0,8%	1,6%	7,2%	100,0%
<b>Paczków</b>	20,2%	30,3%	0,8%	40,3%	0,0%	0,0%	8,4%	100,0%
<b>Prużnik</b>	21,1%	13,4%	0,0%	60,7%	0,8%	0,4%	3,6%	100,0%
<b>Skoroszyce</b>	28,8%	25,4%	0,0%	40,7%	0,0%	0,0%	5,1%	100,0%
<b>Suma końcowa</b>	<b>21,3%</b>	<b>22,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>51,1%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>4,2%</b>	<b>100,0%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Jak widać najwięcej osób korzysta z samochodów (51,1%). Kolejną najliczniejszą grupą są użytkownicy autobusów (22,7%), a 21,3% respondentów podróżuje pieszo. Zależności te przedstawia również poniższy wykres.



## Wykres 21 Preferencje dotyczące środka transportu w podziale na gminy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

W kolejnym pytaniu zapytano respondentów o czas, jaki muszą poświęcić na dojazd do przystanku. O odpowiedź na to pytanie zostali poproszeni respondenci podróżujący komunikacją publiczną. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Tabela 15 Czas dojazdu do przystanku**

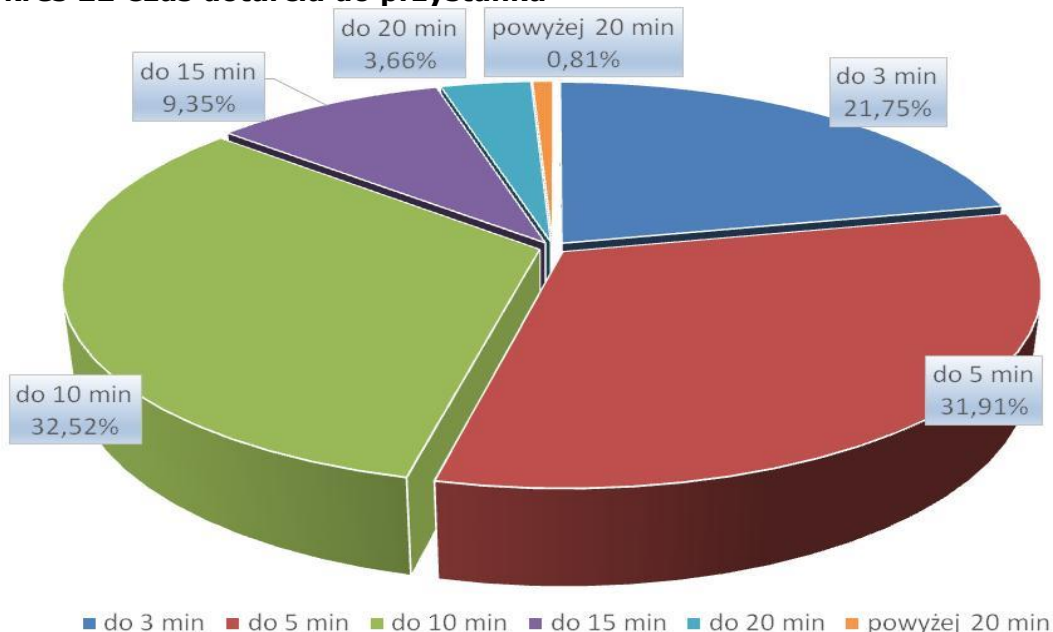
Czas	Udział (%)
do 3 min	21,75%
do 5 min	31,91%
do 10 min	32,52%
do 15 min	9,35%
do 20 min	3,66%
więcej	0,81%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne



Wyniki zaprezentowano także na poniższym wykresie.

**Wykres 22 Czas dotarcia do przystanku**



Źródło: Opracowanie własne

Jak wynika z zamieszczonej powyżej tabeli, ok. 1/3 respondentów (31,91%) potrzebuje na dotarcie do przystanku maksymalnie 5 minut. Trasa ta jest pokonywana w czasie krótszym niż 3 minuty przez 21,75% badanych, a 10 minut na jej przebycie potrzebuje 32,52% respondentów. Zatem dla ponad 86% ankieterowanych osób czas dojścia do przystanku nie przekracza 10 minut.

W kolejnym pytaniu respondenci zostali zapytani o akceptowalny przez nich czas dojścia do przystanku. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Tabela 16 Akceptowalny czas dojścia na przystanek**

Czas	w centrum	poza centrum
do 5 min	69,51%	50,18%
do 10 min	25,61%	38,75%
do 15 min	4,47%	7,75%
do 20 min	0,41%	3,32%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

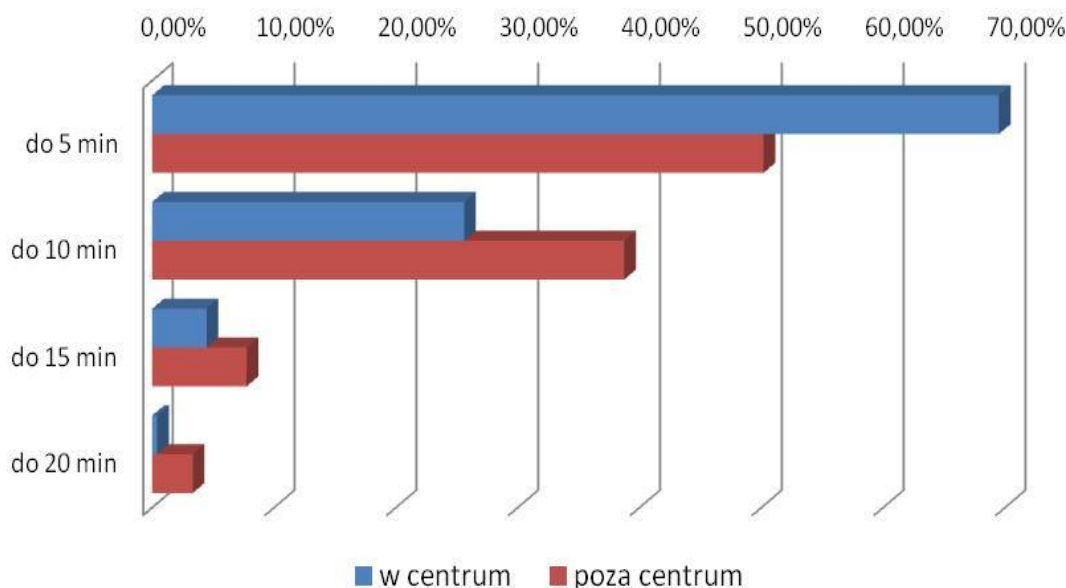
Źródło: Opracowanie własne





Wyniki zaprezentowano także w formie wykresu.

### Wykres 23 Akceptowalny czas dojścia na przystanek



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Jeśli chodzi o przystanki zlokalizowane w centrum, większość respondentów (69,51%) oczekuje tego, aby czas dojścia do nich nie przekraczał 5 minut. Dla 25,61% osób akceptowalny jest czas nie dłuższy niż 10 minut, a 4,47% respondentów uważa za akceptowalny czas dojścia, który nie potrwa dłużej jak 15 minut.

Jeśli chodzi o przystanki zlokalizowane na peryferiach, najwięcej respondentów (50,18%) akceptuje czas dojścia do nich, który nie przekroczy 5 minut. Dla 38,75% respondentów akceptowalny czas stanowi maksymalnie 10 minut, natomiast dla 7,75% ankietowanych wynosi on nie więcej jak 15 minut. Przedstawione oczekiwania dotyczące czasu dojścia do przystanku pokrywają się w większości z aktualnym stanem rzeczy. Oznacza to, że obecne zagęszczenie sieci przystanków jest odpowiednie, a ten aspekt świadczenia usług z zakresu transportu publicznego nie wymaga większych zmian.

W kolejnym pytaniu respondenci zostali poproszeni o określenie częstotliwości kursowania komunikacji publicznej na linii, którą codziennie podróżują. Mieli oni również określić jaka częstotliwość kursowania byłaby dla nich akceptowalna.

O odpowiedź na to pytanie zostali poproszeni respondenci podróżujący komunikacją publiczną. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

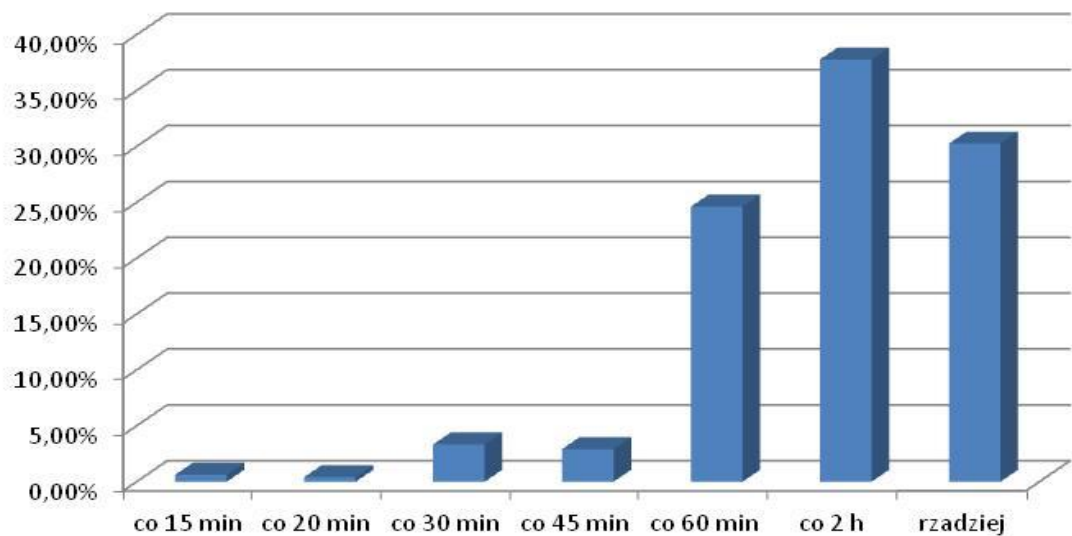
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 17 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej obecnie**

Częstotliwość	Obecna
co 15 min	0,84%
co 20 min	0,41%
co 30 min	3,32%
co 45 min	2,90%
co 60 min	24,69%
co 2 h	37,76%
rzadziej	30,08%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 24 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej obecnie**



Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

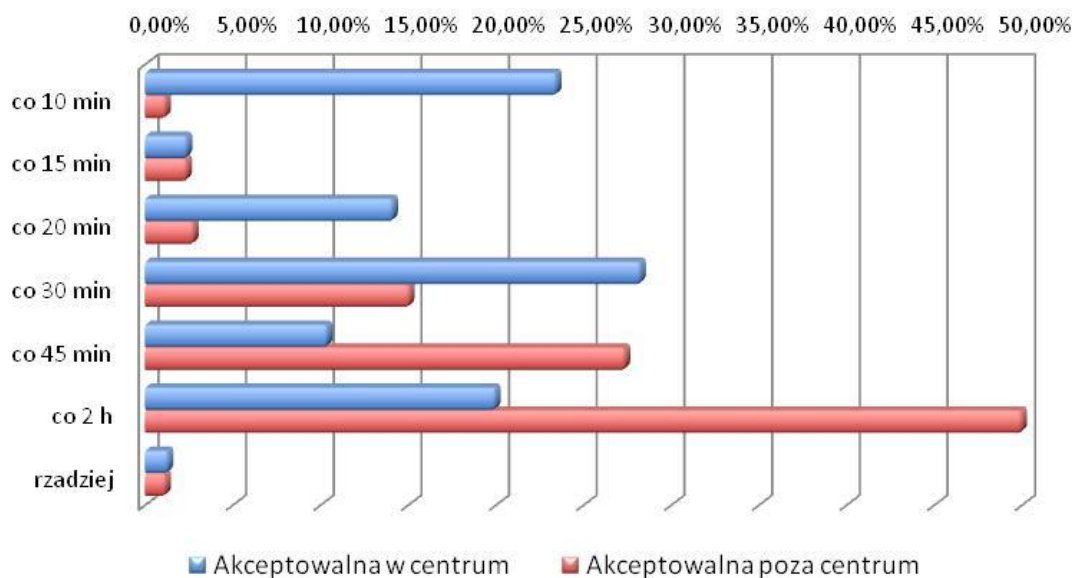
**Tabela 18 Akceptowalna częstotliwość kursowania komunikacji publicznej**

Częstotliwość	Akceptowalna w centrum	Akceptowalna poza centrum
co 10 min	23,47%	1,19%
co 15 min	2,40%	2,38%
co 20 min	14,13%	2,78%
co 30 min	28,27%	15,08%
co 45 min	10,40%	27,38%
co 2 h	20,00%	50,00%
rzadziej	1,33%	1,19%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano także na wykresie.

**Wykres 25 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej**



Źródło: Opracowanie własne

Analizując otrzymane wyniki można powiedzieć, iż częstotliwość kursowania komunikacji publicznej na linii, którą podróżuje największa liczba respondentów



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

(37,76%) wynosi co 2 godziny. Częstotliwością kursowania akceptowalną przez największą ilość osób w centrum jest co 30 minut (28,27% respondentów), a poza centrum co 2 godziny (50,00% ankietowanych).

Dla 24,69% respondentów aktualna częstotliwość kursowania linii wynosi co 60 minut, dla 30,08% częstotliwość ta jest rzadsza niż co 2 godziny.

Wyniki badania wskazują na ograniczony dostęp większości respondentów do swobodnego przemieszczania się.

Poniżej przedstawiono omawiane zależności w podziale na wybrane do badania gminy.

**Tabela 19 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej w gminach**

		co 10 min	co 15 min	co 20 min	co 30 min	co 45 min	co 60 min	co 2 h	rzadziej	Suma końcowa
Biała	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	4,17%	0,00%	16,67%	66,67%	12,50%	100,00%
	pożądana w centrum	0,00%	4,55%	40,91%	45,45%	9,09%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	0,00%	20,00%	66,67%	0,00%	13,33%	0,00%	100,00%
Branice	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	6,67%	33,33%	60,00%	100,00%
	pożądana w centrum	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	40,00%	0,00%	40,00%	20,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	87,50%	12,50%	100,00%

		co 10 min	co 15 min	co 20 min	co 30 min	co 45 min	co 60 min	co 2 h	rzadziej	Suma końcowa
Głubczyce	obecnie	0,00%	5,26%	5,26%	2,63%	5,26%	42,11%	26,32%	13,16%	100,00%
	pożądana w centrum	30,30%	12,12%	12,12%	24,24%	15,15%	0,00%	6,06%	0,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	7,69%	3,85%	19,23%	38,46%	15,38%	0,00%	15,38%	0,00%	100,00%
Głucholazy	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	26,67%	40,00%	33,33%	100,00%
	pożądana w centrum	2,50%	0,00%	20,00%	37,50%	15,00%	0,00%	22,50%	2,50%	100,00%
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	3,85%	23,08%	23,08%	0,00%	50,00%	0,00%	100,00%
Grodków	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	18,18%	81,82%	100,00%
	pożądana w centrum	25,00%	0,00%	25,00%	33,33%	8,33%	0,00%	8,33%	0,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	0,00%	5,88%	0,00%	0,00%	11,76%	0,00%	82,35%	0,00%	100,00%
Kietrz	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	3,33%	0,00%	10,00%	50,00%	36,67%	100,00%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

		co 10 min	co 15 min	co 20 min	co 30 min	co 45 min	co 60 min	co 2 h	razdziej	Suma końcowa
	pożądana w centrum	44,44%	0,00%	0,00%	14,81%	3,70%	0,00%	29,63%	7,41%	100,00%
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	0,00%	27,27%	9,09%	0,00%	63,64%	0,00%	100,00%
Korfantów	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	9,09%	0,00%	90,91%	100,00%
	pożądana w centrum	0,00%	0,00%	0,00%	33,33%	0,00%	0,00%	66,67%	0,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	100,00%
Lubrza	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	43,75%	56,25%	100,00%
	pożądana w centrum	0,00%	0,00%	18,75%	56,25%	25,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	0,00%	14,29%	42,86%	0,00%	42,86%	0,00%	100,00%
Łambinowice	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	6,25%	0,00%	0,00%	43,75%	50,00%	100,00%

		co 10 min	co 15 min	co 20 min	co 30 min	co 45 min	co 60 min	co 2 h	rzadziej	Suma końcowa
	pożądana w centrum	25,00%	0,00%	25,00%	0,00%	0,00%	0,00%	50,00%	0,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	0,00%	7,14%	7,14%	7,14%	0,00%	0,00%	78,57%	0,00%	100,00%
Nysa	obecnie	0,00%	1,24%	0,00%	6,21%	4,35%	41,61%	34,78%	11,80%	100,00%
	pożądana w centrum	26,81%	2,90%	14,49%	28,99%	5,80%	0,00%	21,01%	0,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	0,00%	2,78%	0,00%	13,89%	40,28%	0,00%	41,67%	1,39%	100,00%
Otmuchów	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%	15,00%	10,00%	45,00%	25,00%	100,00%
	pożądana w centrum	33,33%	0,00%	0,00%	11,11%	22,22%	0,00%	33,33%	0,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	36,36%	0,00%	63,64%	0,00%	100,00%
Paczków	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10,81%	40,54%	48,65%	100,00%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

		co 10 min	co 15 min	co 20 min	co 30 min	co 45 min	co 60 min	co 2 h	rzadziej	Suma końcowa
	pożądana w centrum	29,41%	0,00%	0,00%	5,88%	0,00%	0,00%	64,71%	0,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	0,00%	5,88%	11,76%	0,00%	76,47%	5,88%	100,00%
Prudnik	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	21,88%	56,25%	21,88%	100,00%
	pożądana w centrum	41,38%	6,90%	3,45%	31,03%	17,24%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	0,00%	11,11%	0,00%	33,33%	33,33%	0,00%	22,22%	0,00%	100,00%
Skoroszyce	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	6,67%	13,33%	13,33%	13,33%	53,33%	100,00%
	pożądana w centrum	21,43%	0,00%	21,43%	35,71%	7,14%	0,00%	14,29%	0,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	9,09%	9,09%	0,00%	0,00%	45,45%	0,00%	36,36%	0,00%	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Powyższe dane zaprezentowano także w formie wykresu. Wykres dołączono również w większym formacie w **załączniku 2 – Tom III**.





## Wykres 26 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej w gminach



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne



W dalszej części ankiety zapytano o częstotliwość z jaką podróżują respondenci. Wyniki zaprezentowano w tabeli.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

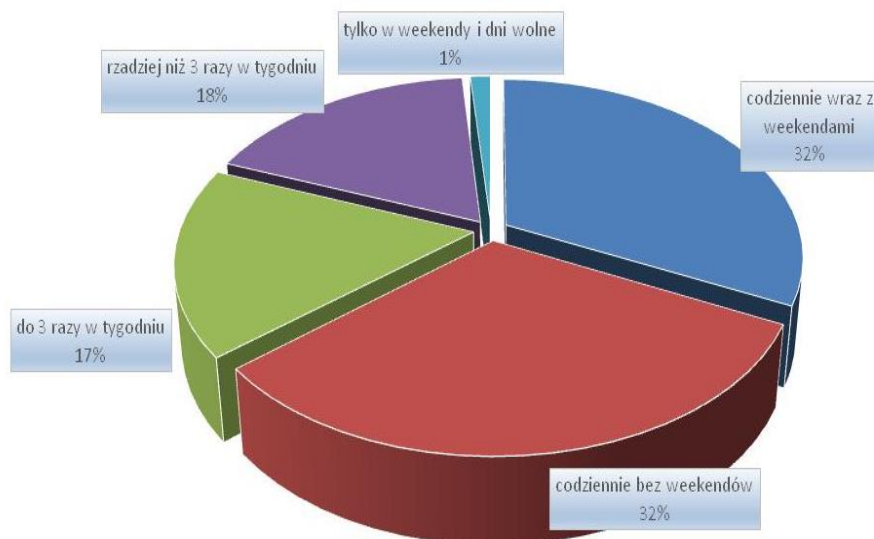
**Tabela 20 Częstotliwość podróży respondentów**

Częstotliwość podróży	Udział
codziennie wraz z weekendami	32%
codziennie bez weekendów	32%
do 3 razy w tygodniu	17%
rzadziej niż 3 razy w tygodniu	18%
tylko w weekendy i dni wolne	1%
<b>Razem</b>	<b>100%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano również na wykresie kołowym.

**Wykres 27 Częstotliwość podróży respondentów**



Źródło: Opracowanie własne

W kolejnej tabeli zaprezentowano częstotliwość z jaką wykorzystane są poszczególne środki transportu. Uwzględniono tu również częstotliwość przemieszczania się respondentów.



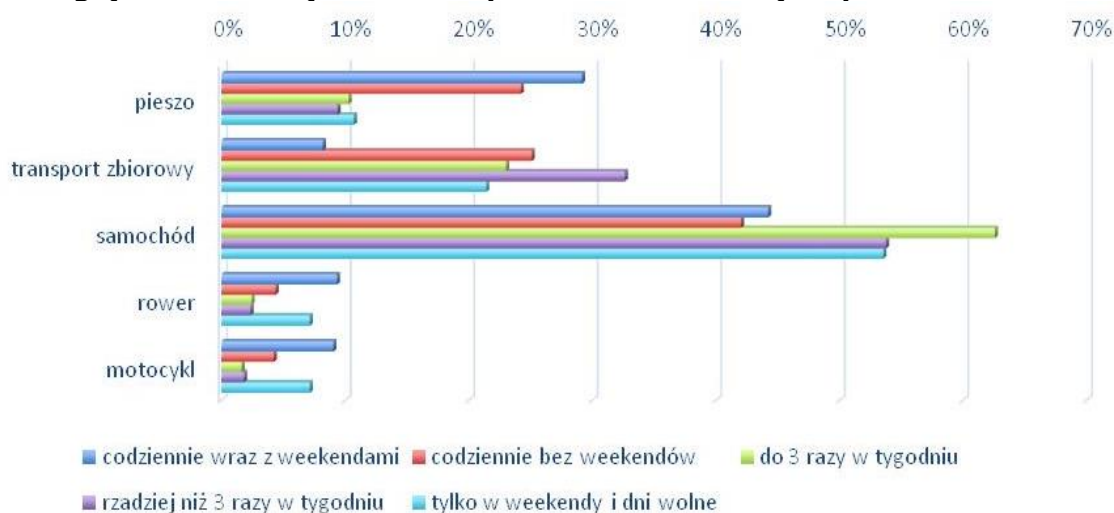
**Tabela 21 Częstotliwość wykorzystania poszczególnych środków transportu z uwzględnieniem częstotliwości przemieszczania się respondentów**

	pieszo	transport zbiorowy	samochód	rower	motocykl
codziennie wraz z weekendami	28,85%	7,98%	43,84%	9,80%	9,52%
codziennie bez weekendów	23,99%	25,00%	41,91%	4,62%	4,48%
do 3 razy w tygodniu	10,16%	22,66%	61,20%	3,39%	2,60%
rzadziej niż 3 razy w tygodniu	9,57%	31,49%	52,90%	3,27%	2,77%
tylko w weekendy i dni wolne	10,71%	21,43%	53,57%	7,14%	7,14%

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano także na wykresie.

**Wykres 28 Częstotliwość wykorzystania poszczególnych środków transportu z uwzględnieniem częstotliwości przemieszczania się respondentów**



Źródło: Opracowanie własne

Informacje te rozbito także na poszczególne gminy, co zaprezentowano w poniższej tabeli oraz zamieszczonym pod nią wykresie. Wykres dołączono także w większym formacie w **załączniku 2 – Tom III**.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 22 Częstotliwość wykorzystania poszczególnych środków transportu z uwzględnieniem częstotliwości przemieszczania się w poszczególnych gminach**

		codziennie bez weekendów	codziennie wraz z weekendami	do 3 razy w tygodniu	nie dotyczy	rzadziej niż 3 razy w tygodniu	tylko w weekendy i dni wolne	Suma końcowa
Biała	transport zbiorowy	59%	5%	18%	0%	18%	0%	100%
	samochód	20%	14%	31%	4%	31%	0%	100%
	pieszo	25%	44%	19%	0%	13%	0%	100%
	rower	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	motocykl	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Branice	transport zbiorowy	45%	0%	9%	0%	45%	0%	100%
	samochód	34%	34%	9%	0%	23%	0%	100%
	pieszo	14%	57%	29%	0%	0%	0%	100%
	rower	0%	8%	17%	58%	8%	8%	100%
	motocykl	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
Głubczyce	transport zbiorowy	30%	38%	14%	0%	14%	5%	100%
	samochód	20%	29%	39%	2%	10%	1%	100%
	pieszo	31%	34%	16%	0%	16%	3%	100%
	rower	7%	0%	21%	36%	29%	7%	100%
	motocykl	0%	7%	0%	86%	7%	0%	100%
Głuchołazy	transport zbiorowy	30%	5%	28%	0%	35%	2%	100%
	samochód	22%	29%	27%	5%	18%	0%	100%
	pieszo	32%	48%	11%	0%	8%	2%	100%
	rower	18%	27%	27%	9%	18%	0%	100%
	motocykl	33%	67%	0%	0%	0%	0%	100%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

[biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl](mailto:biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl)

[partnerstwo-nyskie2020.pl](http://partnerstwo-nyskie2020.pl)

		codziennie bez weekendów	codziennie wraz z weekendami	do 3 razy w tygodniu	nie dotyczy	rzadziej niż 3 razy w tygodniu	tylko w weekendy i dni wolne	Suma końcowa
Grodków	transport zbiorowy	52%	10%	0%	0%	38%	0%	100%
	samochód	39%	31%	9%	0%	16%	5%	100%
	pieszo	42%	49%	3%	0%	4%	1%	100%
	rower	21%	57%	7%	14%	0%	0%	100%
	motocykl	33%	0%	0%	67%	0%	0%	100%
Kietrz	transport zbiorowy	46%	4%	11%	0%	39%	0%	100%
	samochód	19%	32%	34%	0%	15%	0%	100%
	pieszo	48%	52%	0%	0%	0%	0%	100%
	rower	0%	17%	0%	67%	8%	8%	100%
	motocykl	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
Korfantów	transport zbiorowy	40%	0%	0%	0%	60%	0%	100%
	samochód	14%	20%	28%	3%	34%	2%	100%
	pieszo	25%	50%	0%	0%	25%	0%	100%
	rower	20%	0%	10%	0%	70%	0%	100%
	motocykl	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Lubrza	transport zbiorowy	69%	0%	23%	0%	8%	0%	100%
	samochód	9%	18%	23%	0%	45%	5%	100%
	pieszo	40%	40%	0%	0%	20%	0%	100%
	rower	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	motocykl	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Łambinowice	transport zbiorowy	13%	25%	13%	0%	44%	6%	100%
	samochód	17%	19%	22%	14%	25%	3%	100%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

		codziennie bez weekendów	codziennie wraz z weekendami	do 3 razy w tygodniu	nie dotyczy	rzadziej niż 3 razy w tygodniu	tylko w weekendy i dni wolne	Suma końcowa
	pieszo	46%	46%	8%	0%	0%	0%	100%
	rower	25%	25%	0%	25%	25%	0%	100%
	motocykl	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Nysa	transport zbiorowy	30%	18%	28%	0%	24%	1%	100%
	samochód	30%	28%	19%	4%	17%	2%	100%
	pieszo	35%	45%	9%	0%	11%	0%	100%
	rower	16%	31%	19%	16%	19%	0%	100%
	motocykl	8%	0%	0%	92%	0%	0%	100%
Otmuchów	transport zbiorowy	38%	5%	14%	0%	43%	0%	100%
	samochód	24%	11%	26%	0%	39%	0%	100%
	pieszo	27%	37%	13%	0%	23%	0%	100%
	rower	10%	30%	0%	10%	50%	0%	100%
	motocykl	0%	0%	0%	25%	75%	0%	100%
Paczków	transport zbiorowy	42%	10%	16%	0%	29%	3%	100%
	samochód	23%	19%	23%	0%	34%	0%	100%
	pieszo	50%	38%	4%	0%	8%	0%	100%
	rower	9%	36%	27%	0%	27%	0%	100%
	motocykl	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Prudnik	transport zbiorowy	52%	3%	21%	0%	24%	0%	100%
	samochód	36%	46%	9%	1%	7%	1%	100%
	pieszo	39%	51%	8%	0%	2%	0%	100%
	rower	3%	7%	3%	84%	3%	1%	100%



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

		codziennie bez weekendów	codziennie wraz z weekendami	do 3 razy w tygodniu	nie dotyczy	rzadziej niż 3 razy w tygodniu	tylko w weekendy i dni wolne	Suma końcowa
	motocykl	2%	2%	2%	95%	0%	0%	<b>100%</b>
Skoroszyce	transport zbiorowy	83%	8%	0%	0%	8%	0%	<b>100%</b>
	samochód	33%	42%	13%	0%	8%	4%	<b>100%</b>
	pieszo	41%	41%	12%	0%	6%	0%	<b>100%</b>
	rower	0%	75%	0%	25%	0%	0%	<b>100%</b>
	motocykl	0%	0%	0%	100%	0%	0%	<b>100%</b>

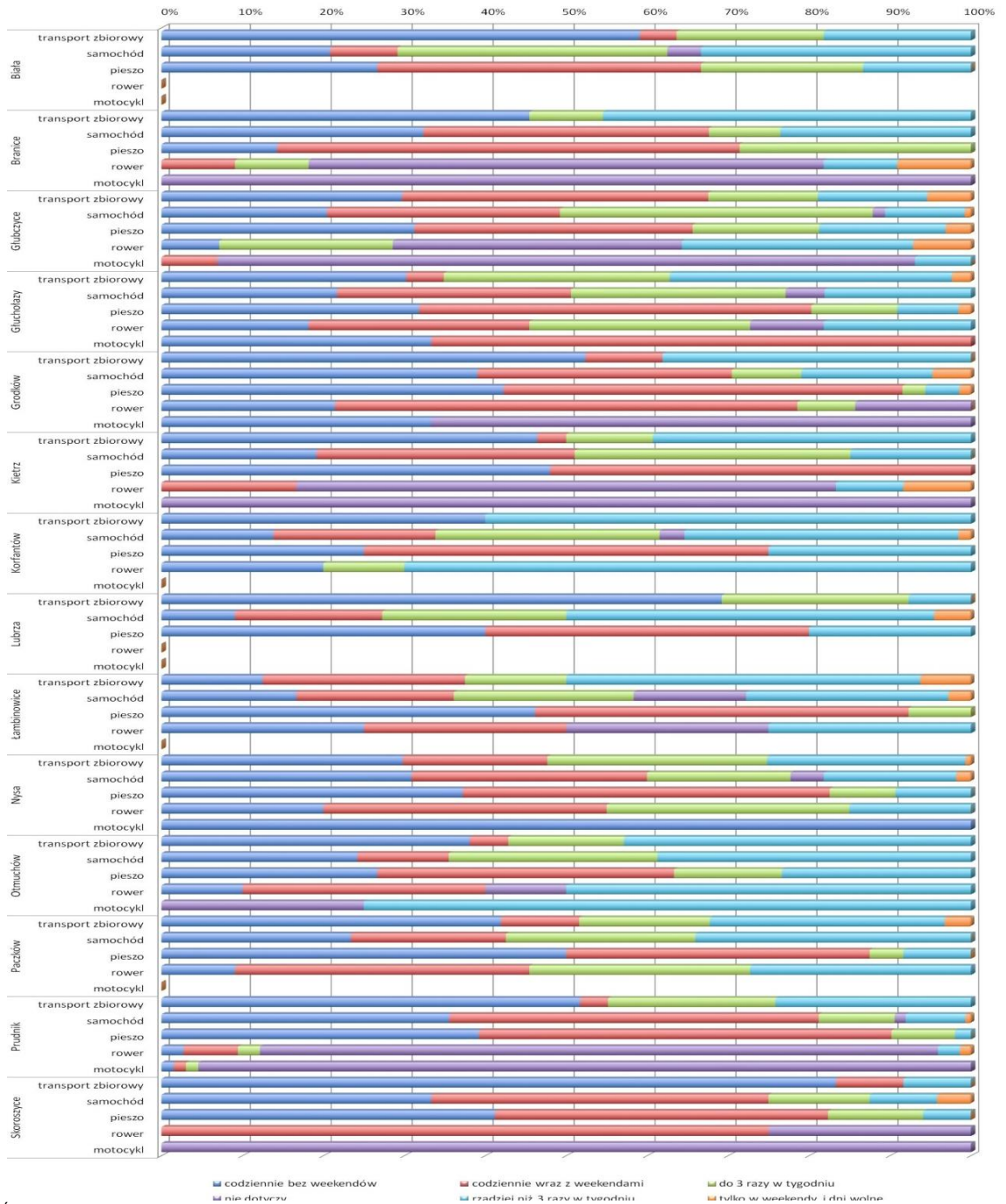
Źródło: Opracowanie własne



## Wykres 29 Częstość wykorzystania poszczególnych środków transportu z uwzględnieniem częstości przemieszczania się respondentów w poszczególnych gminach

**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

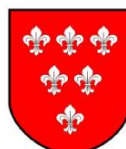
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU







**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

W kolejnym pytaniu respondenci wskazywali *Dlaczego Pan/Pani korzysta z transportu zbiorowego w codziennych dojazdach?*. Odpowiedzi na to pytanie udzielały jedynie osoby podróżujące komunikacją miejską. Uzyskane wyniki prezentuje poniższa tabela.

**Tabela 23 Determinanty wyboru transportu zbiorowego w codziennych dojazdach**

Determinanty	Udział (%)
brak prawa jazdy	25,13%
brak własnego środka transportu	24,29%
wysokie koszty utrzymania własnego środka transportu	9,81%
niskie koszty transportu publicznego	8,28%
wygoda podróżowania komunikacją publiczną	7,82%
bliskość przystanków	6,21%
krótki czas podróży	5,21%
częstotliwość kursowania	3,14%
bezpieczeństwo	2,22%
obawa przed wypadkiem	2,07%
brak miejsc parkingowych	1,61%
punktualność	1,46%
zły stan techniczny dróg	1,15%
względy ekologiczne	0,84%
opinia znajomych, rodziny	0,77%
dobry stan przystanków i pojazdów	0,00%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Jak wynika z powyższej tabeli, blisko połowa podróżujących komunikacją miejską wybiera ją z powodu braku prawa jazdy lub braku własnego środka



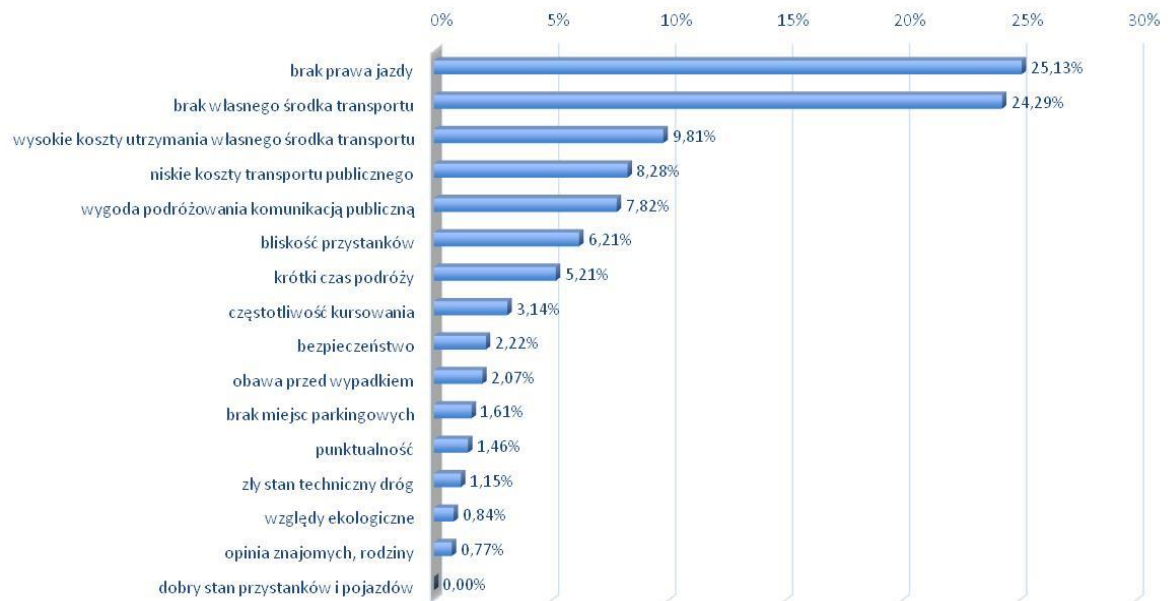
**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

transportu. Wyniki zaprezentowano także na poniższym wykresie.

**Wykres 30 Determinanty wyboru transportu zbiorowego w codziennych dojazdach**



Źródło: Opracowanie własne

Najczęściej wskazywane determinanty rozłożono także na poszczególne gminy i zaprezentowano w tabeli poniżej oraz na znajdującym się pod nią wykresie.

**Tabela 24 Najczęściej wskazywane determinanty wyboru transportu zbiorowego w codziennych dojazdach w podziale na gminy**

	Brak prawa jazdy	Brak własnego środka transportu	Wysokie koszty utrzymania własnego środka transportu	Pozostałe
Biała	32,00%	18,67%	8,00%	41,33%
Branice	20,00%	17,78%	11,11%	51,11%
Głubczyce	25,42%	27,12%	10,17%	37,29%
Głuchołazy	26,17%	18,69%	2,80%	52,34%
Grodków	30,19%	24,53%	11,32%	33,96%
Kietrz	26,32%	27,63%	2,63%	43,42%

Strona 66 z 163



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

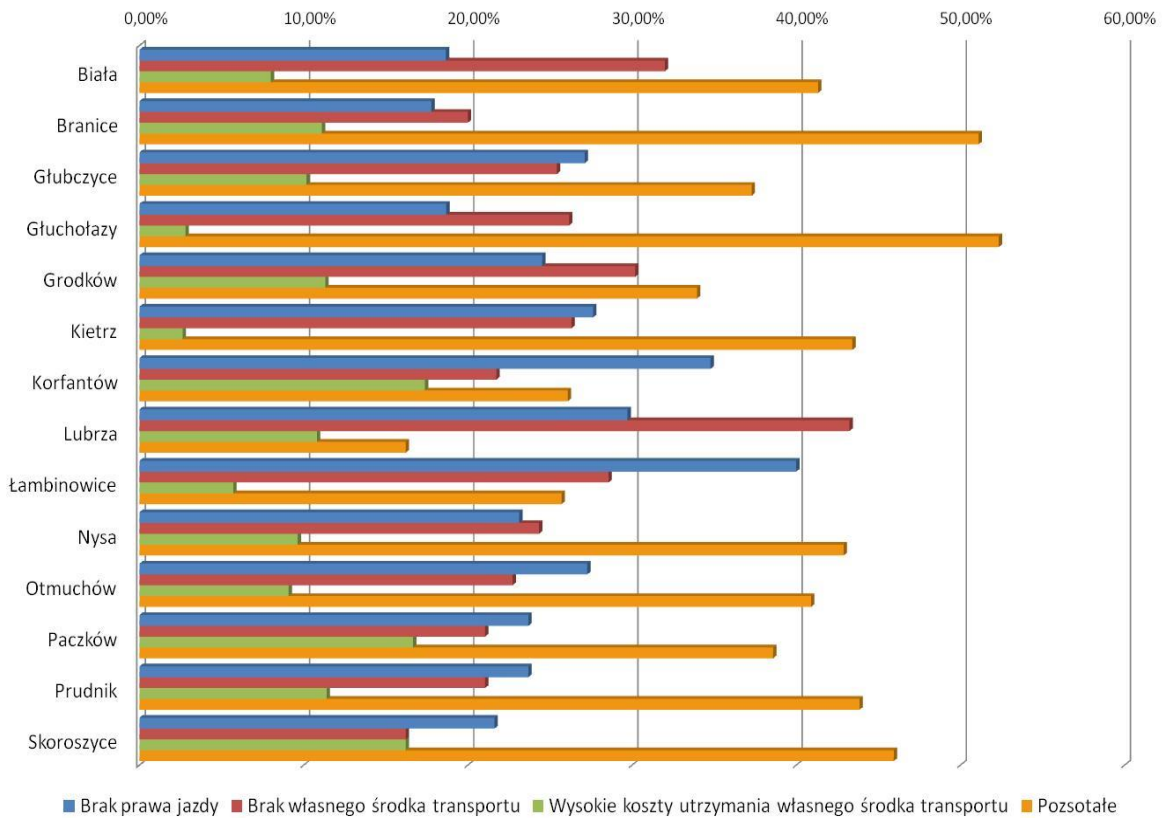
	Brak prawa jazdy	Brak własnego środka transportu	Wysokie koszty utrzymania własnego środka transportu	Pozostałe
Korfantów	21,74%	34,78%	17,39%	26,09%
Lubrza	43,24%	29,73%	10,81%	16,22%
Łambinowice	28,57%	40,00%	5,71%	25,71%
Nysa	24,34%	23,31%	9,64%	42,89%
Otmuchów	22,73%	27,27%	9,09%	40,91%
Paczków	21,24%	23,68%	16,67%	38,60%
Prudnik	21,05%	23,68%	11,48%	43,86%
Skoroszyce	16,22%	21,62%	16,22%	45,95%
<b>Suma końcowa</b>	<b>25,13%</b>	<b>24,29%</b>	<b>9,81%</b>	<b>40,78%</b>

Źródło: Opracowanie własne



**Wykres 31 Najczęściej wskazywane determinanty wyboru transportu zbiorowego w codziennych dojazdach w podziale na gminy**

**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

Wśród najważniejszych determinant wyboru transportu zbiorowego w codziennych podróżach, na brak prawa jazdy najczęściej wskazywali respondenci w Lubrzy (43,24%), a najrzadziej w Skoroszycach (16,22%). Drugi w kolejności powód, czyli brak własnego środka transportu, najczęściej był wybierany w Łąbinowicach (40,00%), a najrzadziej w Branicach (17,78%). Jako kolejny ważny powód wskazywano wysokie koszty utrzymania własnego środka transportu; najczęściej miało to miejsce w Korfantowie (17,39%), a najrzadziej w Kietrz (2,63%).

W dalszej części ankiety zapytano osoby podróżujące własnym środkiem transportu *Dlaczego Pan/Pani korzysta z własnego środka transportu?*. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 25 Determinanty wyboru własnego środka transportu**

<b>Determinanty</b>	<b>Udział (%)</b>
wygoda podróżowania własnym środkiem transportu	30,05%
brak dobrego połączenia komunikacją publiczną	26,46%
długi czas oczekiwania na komunikację publiczną	13,33%
długi czas przejazdu komunikacją publiczną	7,49%
wysokie koszty komunikacji publicznej	7,38%
mały komfort podróży w komunikacji publicznej	6,03%
duża odległość do przystanku	4,06%
we własnym środku transportu czuję się bardziej wyróżniony	2,51%
kiepski stan przystanków i pojazdów komunikacji publicznej	1,62%
małe bezpieczeństwo podróży w komunikacji publicznej	1,08%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Największa ilość respondentów wskazała wygodę podróżowania własnym środkiem transportu (30,05%), następną najliczniejszą odpowiedzią był brak dobrego połączenia komunikacją publiczną (26,46%) oraz długi czas oczekiwania na komunikację publiczną (13,33%). Uzyskane wyniki zaprezentowano także w formie wykresu.

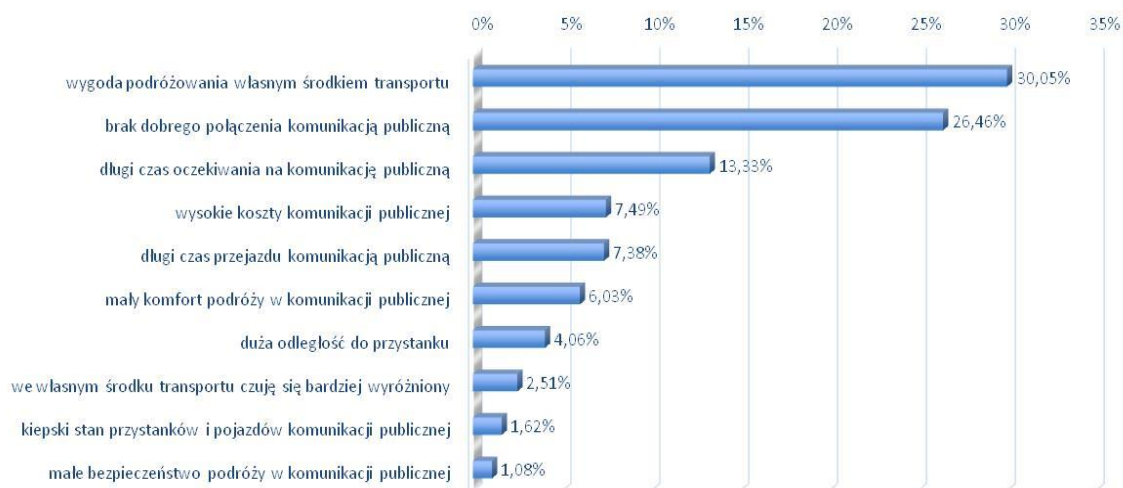


**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 32 Determinanty wyboru własnego środka transportu**



Źródło: Opracowanie własne

**Tabela 26 Najczęściej wskazywane determinanty wyboru własnego środka transportu w podziale na gminy**

Gmina	Wygoda podróżowania własnym środkiem transportu	Brak dobrego połączenia komunikacją publiczną	Długi czas oczekiwania na komunikację publiczną	Pozostałe
Biała	30,53%	29,47%	11,58%	28,42%
Branice	24,21%	28,42%	12,63%	34,74%
Głubczyce	18,29%	19,17%	20,35%	42,18%
Głuchołazy	25,66%	27,88%	12,39%	34,07%
Grodków	26,24%	27,30%	13,12%	33,33%
Kietrz	22,48%	27,91%	16,28%	33,33%
Korfantów	38,79%	47,41%	6,03%	7,76%
Lubrza	31,82%	29,55%	6,82%	31,82%
Łambinowice	30,14%	32,88%	16,44%	20,55%
Nysa	47,60%	22,12%	10,58%	19,71%

Strona 70 z 163



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

	Wygoda podróżowania własnym środkiem transportu	Brak dobrego połączenia komunikacją publiczną	Długi czas oczekiwania na komunikację publiczną	Pozostałe
Otmuchów	31,36%	41,53%	10,17%	16,95%
Paczków	33,04%	30,36%	18,75%	17,86%
Prudnik	27,65%	22,45%	12,06%	37,84%
Skoroszyce	25,81%	22,58%	16,13%	35,48%
Suma końcowa	<b>30,05%</b>	<b>26,46%</b>	<b>13,33%</b>	<b>30,17%</b>

Źródło: Opracowanie własne

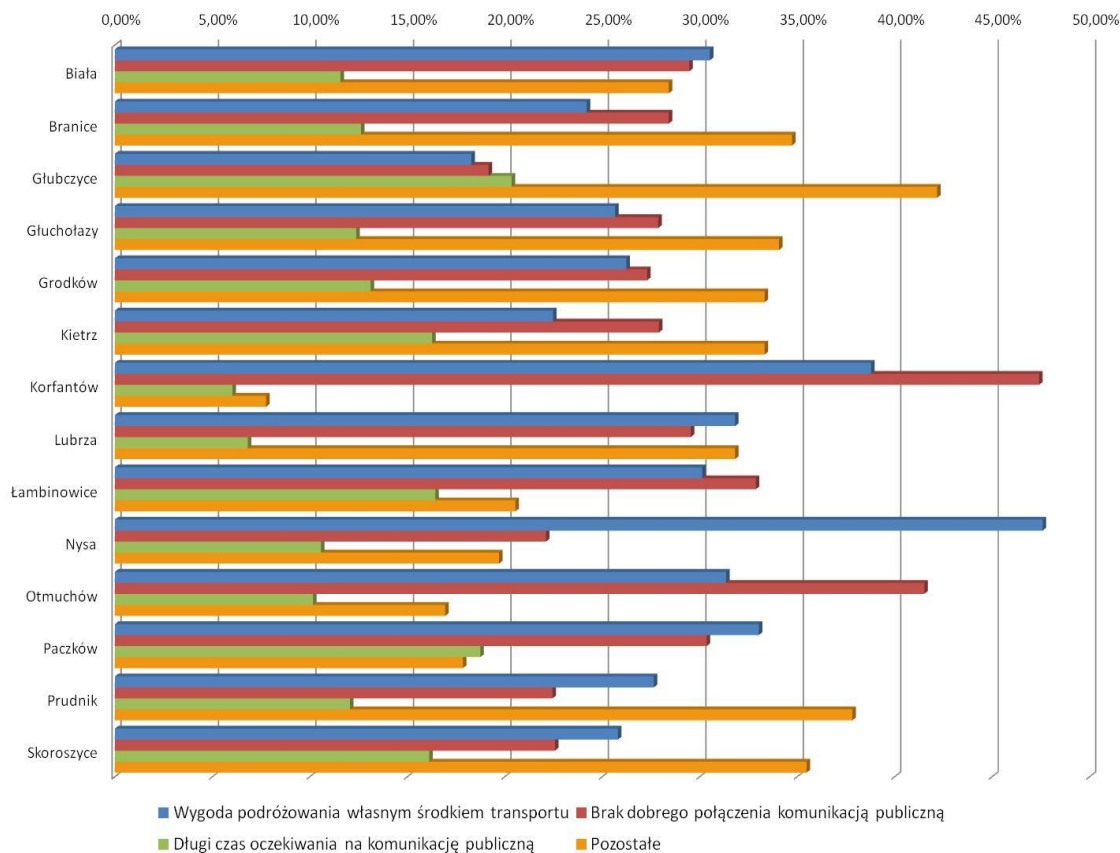


### Wykres 33 Najczęściej wskazywane determinanty wyboru własnego środka transportu w podziale na gminy

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

Jako główny powód wybierania własnego środka transportu w codziennych podróżach, na wygodę podróżowania własnym środkiem transportu najwięcej respondentów wskazało w Nysie (47,60%), a najmniej w Głubczycach (18,29%). Następnym powodem, czyli brakiem dobrego połączenia komunikacją publiczną, najwięcej osób wskazało w Korfantowie (47,41%), a najmniej w Głubczycach (19,17%). Ostatni z ważniejszych powodów to długi czas oczekiwania na komunikację publiczną, tę odpowiedź najwięcej respondentów wskazało w Głubczycach (20,35%), a najmniej w Korfantowie (6,03%).

W dalszej części zapytano przemieszczających się pieszo i własnym środkiem transportu *Czy problemy z dostępnością do publicznego transportu są przeszkodą w podejmowaniu edukacji, pracy, aktywności gospodarczej, oraz dostępie do usług publicznych?*. Poniższa tabela prezentuje zestawienie otrzymanych odpowiedzi.





**Tabela 27 Czynniki generujące problemy z dostępnością do publicznego transportu będące przeszkodą w podejmowaniu edukacji, pracy, aktywności gospodarczej oraz w dostępie do usług publicznych**

<b>Przeszkody</b>	<b>Udział (%)</b>
brak dobrego połączenia	34,00%
długi czas oczekiwania	19,06%
wysokie koszty	14,14%
długi czas przejazdu	10,48%
mały komfort podróży	8,54%
duża odległość do przystanku	7,28%
kiepski stan przystanków i pojazdów	3,56%
małe bezpieczeństwo podróży	2,94%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Jak wynika z powyższej tabeli największą przeszkodą wskazywaną przez respondentów jest brak dobrego połączenia – wskazało ją 34,00% osób. Problematyczny okazuje się również długi czas oczekiwania na pojazdy komunikacji publicznej, który został wskazany przez 19,06% osób. Uzyskane wyniki zaprezentowano na poniższym wykresie.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 34 Czynniki generujące problemy z dostępnością do publicznego transportu będące przeszkodą w podejmowaniu edukacji, pracy, aktywności gospodarczej oraz w dostępie do usług publicznych**



Źródło: Opracowanie własne

**Tabela 28 Czynniki generujące problemy z dostępnością do publicznego transportu będące przeszkodą w podejmowaniu edukacji, pracy, aktywności gospodarczej oraz w dostępie do usług publicznych w poszczególnych gminach**

	Brak dobrego połączenia	Długi czas oczekiwania	Wysokie koszty	Pozostałe
Biała	4,00%	3,40%	4,35%	3,94%
Branice	2,95%	3,40%	3,89%	3,75%
Głubczyce	7,99%	14,60%	10,07%	14,20%
Głuchołazy	10,85%	9,00%	13,27%	7,50%
Grodków	13,70%	16,81%	15,79%	15,48%
Kietrz	4,47%	5,77%	5,49%	4,64%
Korfantów	5,71%	2,21%	0,23%	0,99%

Strona 74 z 163



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**

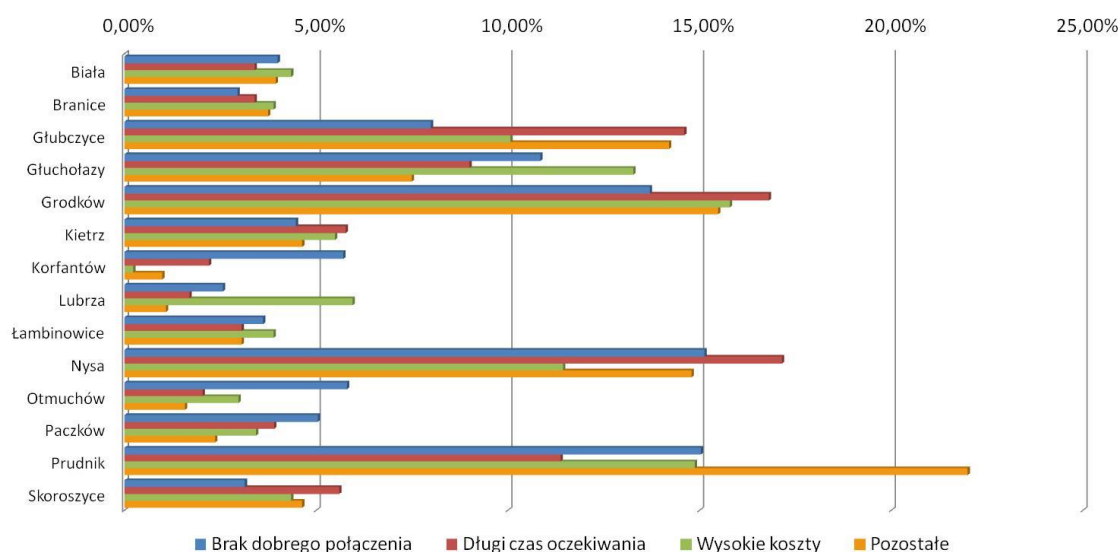
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

	<b>Brak dobrego połączenia</b>	<b>Długi czas oczekiwania</b>	<b>Wysokie koszty</b>	<b>Pozostałe</b>
Lubrza	2,57%	1,70%	5,95%	1,08%
Łambinowice	3,62%	3,06%	3,89%	3,06%
Nysa	15,13%	17,15%	11,44%	14,79%
Otmuchów	5,80%	2,04%	2,97%	1,58%
Paczków	5,04%	3,90%	3,43%	2,37%
Prudnik	15,03%	11,38%	14,87%	21,99%
Skoroszyce	3,14%	5,60%	4,35%	4,64%
<b>Suma końcowa</b>	<b>34,00%</b>	<b>19,06%</b>	<b>14,14%</b>	<b>32,80%</b>

Źródło: Opracowanie własne

### Wykres 35 Czynniki generujące problemy z dostępnością do publicznego transportu będące przeszkodą w podejmowaniu edukacji, pracy, aktywności gospodarczej oraz w dostępie do usług publicznych w poszczególnych gminach



Źródło: Opracowanie własne

Jako najważniejszy czynnik generujący problemy z dostępnością do publicznego transportu respondenci wybrali brak dobrego połączenia – najwięcej tego typu odpowiedzi padło w Nysie (15,13%), a najmniej w Lubrzy (2,57%). Długi czas oczekiwania był najczęściej wybierany w Nysie (17,15%), a najrzadziej w Lubrzy



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

(1,70%). Za czynnik utrudniający uznano także wysokie koszty, odpowiedź ta najczęściej pojawiała się w Grodkowie(15,79%), a najrzadziej w Korfantowie (0,23%).

W dalszej części badania przemieszczający się pieszo i własnym środkiem transportu odpowiadali na pytanie *Co wpłynęłoby na zmianę środka transportu na transport zbiorowy?*. Zestawienie uzyskanych odpowiedzi prezentuje poniższa tabela.

**Tabela 29 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport zbiorowy**

<b>Czynniki wpływające na zmianę</b>	<b>Udział (%)</b>
częstsze kursowanie komunikacji publicznej	28,39%
nic nie skłoni mnie do korzystania z transportu publicznego	25,80%
niższe koszty podróży transportem publicznym	10,76%
poprawa punktualności komunikacji publicznej	8,71%
zmniejszenie odległości do przystanku	5,78%
krótszy czas przejazdu transportem publicznym	5,34%
wygoda płatności (np. płacenie przez SMS, zintegrowany bilet itp.)	4,21%
lepszą jakość przystanków	3,48%
lepszą jakość taboru komunikacji publicznej	3,18%
poprawa estetyki taboru komunikacji publicznej	2,41%
wzrost bezpieczeństwa podróży transportem publicznym	1,94%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Największa liczba respondentów wskazała częstsze kursowanie komunikacji publicznej (28,39% badanych) jako czynnik, który zachęciłby ich do zaczęcia korzystania z komunikacji publicznej. Aż 25,80% respondentów odpowiedziało, że nic nie skłoni ich do korzystania z transportu zbiorowego. Szczegółowe odpowiedzi obrazuje powyższa tabela. Wyniki przedstawiono także w formie wykresu.



## Wykres 36 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport zbiorowy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

## Tabela 30 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport zbiorowy w poszczególnych gminach

	Częstsze kursowanie komunikacji publicznej	Nic nie skłoni mnie do korzystania z transportu publicznego	Niższe koszty podróży transportem publicznym	Pozostałe
Biała	28,57%	29,67%	17,58%	24,18%
Branice	30,00%	5,00%	15,00%	50,00%
Głubczyce	23,09%	2,47%	8,07%	66,37%
Głuchołazy	35,13%	21,86%	15,41%	27,60%
Grodków	32,33%	25,67%	10,33%	31,67%
Kietrz	23,23%	19,35%	12,90%	44,52%
Korfantów	57,30%	28,09%	3,37%	11,24%
Lubrza	32,56%	27,91%	23,26%	16,28%



**Biuro projektu:**

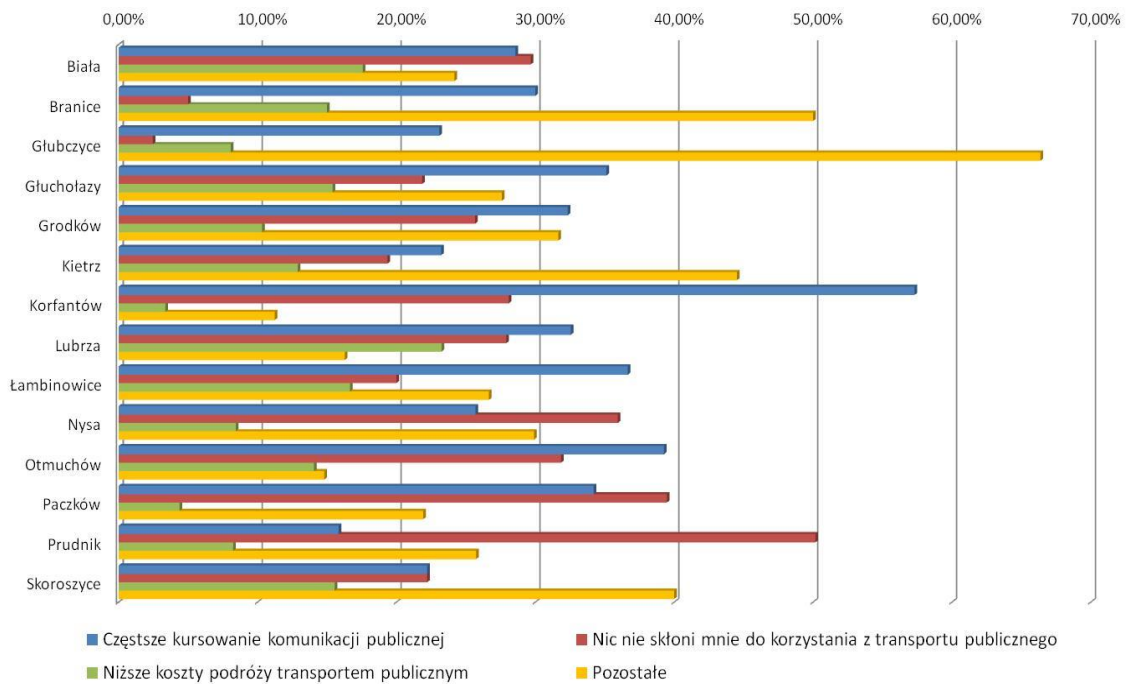
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

	Częstsze kursowanie komunikacji publicznej	Nic nie skłoni mnie do korzystania z transportu publicznego	Niższe koszty podróży transportem publicznym	Pozostałe
Łambinowice	36,67%	20,00%	16,67%	26,67%
Nysa	25,70%	35,94%	8,43%	29,92%
Otmuchów	39,26%	31,85%	14,07%	14,81%
Paczków	34,21%	39,47%	4,39%	21,93%
Prudnik	15,84%	50,17%	8,25%	25,74%
Skoroszyce	22,22%	22,22%	15,56%	40,00%
<b>Suma końcowa</b>	<b>28,39%</b>	<b>25,80%</b>	<b>10,76%</b>	<b>35,05%</b>

Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 37 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport zbiorowy w poszczególnych gminach**



Źródło: Opracowanie własne

Częstsze kursowanie komunikacji publicznej skłoniłoby do zmiany środka transportu na transport zbiorowy największą liczbę respondentów w Korfantowie



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

(57,30%), a najmniejszą liczbę w Prudniku (15,84%). *Nic nie skłoni mnie do korzystania z transportu publicznego* – takiej odpowiedzi najwięcej respondentów udzieliło w Prudniku (50,17%), a najmniej w Głubczycach (2,47%). Niższe koszty podróży transportem publicznym najczęściej wskazywano w Lubrzy (23,26%), a najrzadziej w Korfantowie (3,37%).

Ostatnie z pytań zadanych respondentom miało na celu identyfikację czynników wpływających na zmianę środka transportu na transport rowerowy. Wyniki prezentuje poniższa tabela.

**Tabela 31 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport rowerowy**

Czynniki	Udział (%)
nic nie skłoni mnie do korzystania z transportu rowerowego	24,36%
budowa ścieżek rowerowych	20,48%
wzrost bezpieczeństwa poruszania się rowerem	14,48%
mogę korzystać z roweru tylko przy dobrej pogodzie	12,74%
bezpieczne miejsca parkingowe dla rowerów	9,44%
darmowe wypożyczalnie rowerów	8,48%
krótszy czas przejazdu	3,61%
możliwość przewozu roweru transportem zbiorowym	2,56%
wzrost świadomości ekologicznej	2,39%
moda, opinia społeczna	1,47%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Największa część respondentów wskazała, że nic nie skłoni ich do korzystania z transportu rowerowego (24,36% osób). Badani zauważają konieczność budowy ścieżek rowerowych (20,48% respondentów) oraz zwracają uwagę na znaczenie wzrostu bezpieczeństwa poruszania się rowerem (14,48% respondentów). Uzyskane wyniki zaprezentowano także na poniższym wykresie.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 38 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport rowerowy**



Źródło: Opracowanie własne

**Tabela 32 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport rowerowy – rozłożenie w poszczególnych gminach**

Gmina	Nic nie skłoni mnie do korzystania z transportu rowerowego	Budowa ścieżek rowerowych	Wzrost bezpieczeństwa poruszania się rowerem	Pozostałe
Biała	41,38%	17,24%	4,60%	36,78%
Branice	8,65%	24,04%	14,42%	52,88%
Głubczyce	7,95%	23,85%	17,74%	50,46%
Głuchołazy	38,56%	17,80%	8,90%	34,75%
Grodków	19,10%	21,19%	13,73%	45,97%
Kietrz	12,76%	22,96%	15,82%	48,47%
Korfantów	38,05%	18,58%	18,58%	24,78%
Lubrza	65,63%	9,38%	3,13%	21,88%



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU







**Biuro projektu:**

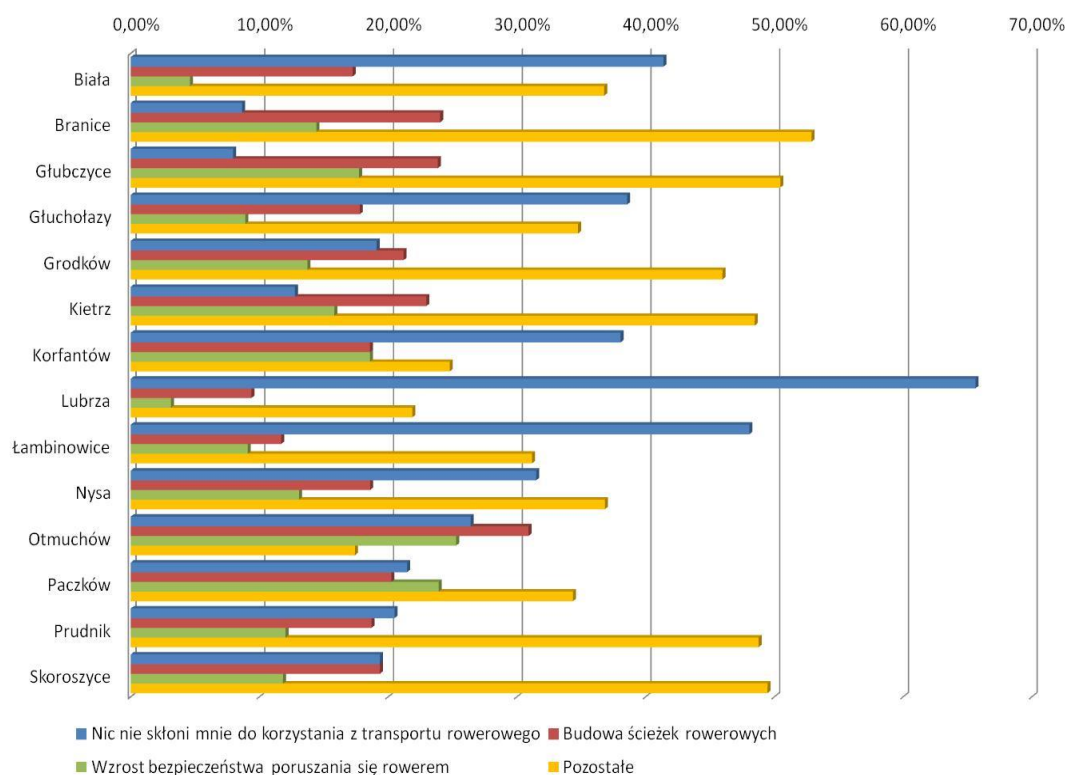
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

	Nic nie skłoni mnie do korzystania z transportu rowerowego	Budowa ścieżek rowerowych	Wzrost bezpieczeństwa poruszania się rowerem	Pozostałe
Łambinowice	48,05%	11,69%	9,09%	31,17%
Nysa	31,49%	18,60%	13,08%	36,83%
Otmuchów	26,40%	30,90%	25,28%	17,42%
Paczków	21,47%	20,25%	23,93%	34,36%
Prudnik	20,49%	18,71%	12,03%	48,78%
Skoroszyce	19,35%	19,35%	11,83%	49,46%
<b>Suma końcowa</b>	<b>24,36%</b>	<b>20,48%</b>	<b>14,48%</b>	<b>40,69%</b>

Źródło: Opracowanie własne

### Wykres 39 Czynniki wpływające na zmianę środka transportu na transport rowerowy – rozłożenie w poszczególnych gminach



Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Do tego, że nic ich nie skłoni do zmiany środka transportu na transport rowerowy, najczęściej respondentów przekonanych jest w Lubrzy (65,63%), a najmniej w Głubczycach (7,95%). Budowę ścieżek rowerowych najczęściej respondentów wskazało w Otmuchowie (30,90%), a najmniej w Lubrzy (9,38%). Odpowiedź wzrost bezpieczeństwa poruszania się rowerem najczęściej padała w Otmuchowie (25,28%), a najrzadziej w Lubrzy (3,13%).



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



## 3 Badanie wśród pracowników zakładów pracy obszaru objętego projektem (IDI)



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

### 3.1 Charakterystyka badania

Przeprowadzone badanie dotyczyło preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych i przeprowadzone zostało w formie wywiadów (IDI). Ankieta miała charakter anonimowy, a jej celem było zebranie opinii na temat stanu przestrzeni komunikacyjnej Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020. Zakłady pracy objęte badaniem prezentuje poniższe zestawienie:

- Ankar-Trans sp. z o.o.
- Apteka Pod Kasztanem
- Arriva Prudnik
- Artech Polska sp. z o.o.
- ASKO Papier sp. z o.o.
- Blacharstwo i Mechanika Pojazdowa
- BZ WBK SA Głubczyce
- CAFREX sp. z o.o.
- Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Nysie
- Coroplast
- Cukry Nyskie
- Dagny sp. z o.o.
- Dom Studenta LOK
- FAMAD Fabryka Maszyn i Urządzeń Przemysłowych sp. z o.o.
- Firma Galaskór
- Galmet
- Gimnazjum nr 1 Głubczyce
- Gimnazjum nr 1 W Głuchołazach
- Gimnazjum nr 2 w Głuchołazach
- Gminny Ośrodek Kultury w Baborowie
- Gminny Zarząd Oświaty i Wychowania w Prudniku



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Komisariat Policji w Głuchołazach
- Komisariat w Głubczycach
- Komisariat w Korfantowie
- Komisariat w Nysie
- Komisariat w Otmuchowie
- Komisariat w Paczkowie
- Komisariat w Prudniku
- Księgarnia Głubczyce
- Ledo Nysa
- MEGA sp.z.o.o.
- Miejski Zakład Komunikacji w Nysie Sp. z o.o.
- Mleczarnia Turek zakład w Głubczycach
- Novex Głubczyce
- NYSKA ENERGETYKA CIEPLNA - NYSA sp. z o.o.
- OPS w Lubrzy
- OSIR Prudnik
- Ośrodek Pomocy Społecznej w Baborowie
- Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Nysie
- Papiernia Głuchołazy
- PGK EKOM sp. z o. o.
- Powiatowy Urząd Pracy w Nysie
- Powiatowy Urząd Pracy w Prudniku
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Głubczycach sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie sp. z o.o.
- Przedszkole Niwnica
- RCGO-Domaszkowice
- Sklep Eko Prudnik
- Sklep Motoryzacyjny Biała
- Solid Security Nysa



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Spółdzielnia Mieszkaniowa w Prudniku
- Spółdzielnia PIONIER Prudnik
- Stadnina Koni Wierzbiec
- Starostwo Powiatowe w Głubczycach
- Starostwo Powiatowe w Nysie
- Starostwo Powiatowe w Prudniku
- Szkoła Podstawowa Nr 1 w Głubczycach
- Szkoła Podstawowa SRW w Przełęku
- Urząd Gminy Lubrza
- Urząd Miejski Prudnik
- Urząd Miejski Baborów
- Urząd Miejski Głubczyce
- Urząd Miejski w Białej
- Urząd Miejski w Głogówku
- Urząd Miejski w Głuchołazach
- Urząd Miejski w Korfantowie
- Urząd Miejski w Nysie
- Urząd Skarbowy Prudnik
- Urząd Skarbowy w Głubczycach
- Urząd Skarbowy w Nysie
- Ustroniana
- Wodociągi i Kanalizacja AKWA
- Zakład Ubezpieczeń Społecznych w Nysie
- Zakład Energetyczny Nysa
- Zakład Energetyki Ciepłej Prudnik
- Zakład Mięsny Wyszków
- Zakłady Przemysłu Cukierniczego Otmuchów S.A.
- Zakłady Piwowarskie Głubczyce S.A.
- Zarząd budynków komunalnych w Prudniku



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Zespół Szkół Rolniczych w Prudniku
- Zespół Gimnazjalno-Szkolny w Branicach
- Zespół Opieki Zdrowotnej Nysa
- Zespół Publicznych Szkół w Lubrzy
- Zespół Szkolno-Przedszkolny Ścinawa Mała
- Zespół Szkolno-Przedszkolny w Kietrze
- Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Głubczycach
- Zespół Szkół Ekonomicznych w Nysie
- Zespół Szkół Mechanicznych w Głubczycach
- Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 1 w Prudniku
- Zespół Szkół Ogólnokształcących w Nysie
- Zespół Szkół Technicznych w Nysie
- Zespół Szkół w Głuchołazach
- Zespół Szkół w Prudniku
- ZGKiM w Lubrzy
- ZSiPO Nysa
- ZSO Głubczyce
- ZWIK w Prudniku

Podczas badania respondenci zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące m.in.:

- wybieranego środka transportu w podróży do pracy;
- czasu podróży do pracy;
- aktualnego czasu dojścia na przystanek;
- akceptowalnego czasu dojścia na przystanek;
- aktualnej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- oczekiwanej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- preferencji wyboru środka transportu.

Do realizacji badania wykorzystano formularze, które zostały wcześniej zaakceptowane przez Zamawiającego.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 3.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania

Badanie preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych przeprowadzone zostało w formie wywiadów (IDI) na próbie 3 337 pracowników/ respondentów. Lista wybranych do badania zakładów pracy została zaprezentowana w punkcie 1.1. *Charakterystyka badania*.

Rozkład próby badawczej pomiędzy ww. zakłady pracy prezentuje poniższa tabela.

**Tabela 33 Rozkład próby badawczej**

Nazwa zakładu pracy	Udział (%)
Ankar-Trans sp. z o.o.	0,06%
Apteka Pod Kasztanem	0,03%
Arriva Prudnik	0,03%
Artech Polska sp. z o.o.	5,24%
ASKO Papier sp. z o.o.	1,62%
Blacharstwo i Mechanika Pojazdowa	0,03%
BZ WBK SA Głubczyce	0,03%
CAFREX sp. z o.o.	1,86%
Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Nysie	1,05%
Coroplast	0,03%
Cukry Nyskie	4,32%
Dagny sp. z o.o.	1,26%
Dom Studenta LOK	0,03%
FAMAD Fabryka Maszyn i Urządzeń Przemysłowych sp. z o.o.	0,99%
Firma Galaskór	0,03%
Galmet	0,03%
Gimnazjum nr 1 Głubczyce	1,47%

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Nazwa zakładu pracy</b>	<b>Udział (%)</b>
<b>Gimnazjum nr 1 W Głuchołazach</b>	0,72%
<b>Gimnazjum nr 2 w Głuchołazach</b>	0,72%
<b>Gminny Ośrodek Kultury w Baborowie</b>	0,12%
<b>Gminny Zarząd Oświaty i Wychowania w Prudniku</b>	0,09%
<b>Komisariat Policji w Głuchołazach</b>	0,63%
<b>Komisariat w Głubczycach</b>	0,90%
<b>Komisariat w Korfantowie</b>	0,27%
<b>Komisariat w Nysie</b>	1,08%
<b>Komisariat w Otmuchowie</b>	0,48%
<b>Komisariat w Paczkowie</b>	0,33%
<b>Komisariat w Prudniku</b>	1,08%
<b>Księgarnia Głubczyce</b>	0,03%
<b>Ledo Nysa</b>	0,03%
<b>MEGA sp. z o.o.</b>	0,96%
<b>Miejski Zakład Komunikacji w Nysie sp. z o.o.</b>	1,26%
<b>Mleczarnia Turek zakład w Głubczycach</b>	1,59%
<b>Novex Głubczyce</b>	0,03%
<b>NYSKA ENERGETYKA CIEPLNA – NYSA sp. z o.o.</b>	1,83%
<b>OPS w Lubrzy</b>	0,48%
<b>OSIR Prudnik</b>	0,03%
<b>Ośrodek Pomocy Społecznej w Baborowie</b>	0,24%
<b>Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Nysie</b>	2,28%
<b>Papiernia Głuchołazy</b>	0,03%



**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa zakładu pracy	Udział (%)
PGK EKOM sp. z o. o.	0,84%
Powiatowy Urząd Pracy w Nysie	1,89%
Powiatowy Urząd Pracy w Prudniku	0,69%
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Głubczycach sp. z o.o.	1,20%
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie sp. z o.o.	0,93%
Przedszkole Niwnica	0,03%
RCGO-Domaszkowice	0,36%
Sklep Eko Prudnik	0,03%
Sklep Motoryzacyjny Biała	0,03%
Solid Security Nysa	0,03%
Spółdzielnia Mieszkaniowa w Prudniku	0,21%
Spółdzielnia PIONIER Prudnik	0,72%
Stadnina Koni Wierzbiec	0,03%
Starostwo Powiatowe w Głubczycach	0,75%
Starostwo Powiatowe w Nysie	1,92%
Starostwo Powiatowe w Prudniku	1,08%
Szkoła Podstawowa nr 1 w Głubczycach	0,99%
Szkoła Podstawowa SRW w Przełęku	0,03%
Urząd Gminy Lubrza	0,60%
Urząd Miejski Prudnik	0,60%
Urząd Miejski Baborów	1,29%

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

<b>Nazwa zakładu pracy</b>	<b>Udział (%)</b>
<b>Urząd Miejski Głubczyce</b>	1,08%
<b>Urząd Miejski w Białej</b>	0,87%
<b>Urząd Miejski w Głogówku</b>	0,81%
<b>Urząd Miejski w Głuchołazach</b>	0,09%
<b>Urząd Miejski w Korfantowie</b>	0,87%
<b>Urząd Miejski w Nysie</b>	3,72%
<b>Urząd Skarbowy Prudnik</b>	0,03%
<b>Urząd Skarbowy w Głubczycach</b>	0,93%
<b>Urząd Skarbowy w Nysie</b>	1,20%
<b>Ustronianka</b>	5,12%
<b>Wodociągi i Kanalizacja AKWA</b>	2,07%
<b>Zakład Ubezpieczeń Społecznych w Nysie</b>	1,89%
<b>Zakład Energetyczny Nysa</b>	0,03%
<b>Zakład Energetyki Ciepłej Prudnik</b>	0,75%
<b>Zakład Mięсны Wyszków</b>	0,03%
<b>Zakład Przemysłu Cukierniczego Otmuchów S.A.</b>	0,03%
<b>Zakłady Piwowarskie Głubczyce S.A.</b>	0,24%
<b>Zarząd budynków komunalnych w Prudniku</b>	4,02%
<b>Zespół Szkół Rolniczych w Prudniku</b>	1,50%
<b>Zespół Gimnazjalno-Szkolny w Branicach</b>	1,20%
<b>Zespół Opieki Zdrowotnej Nysa</b>	15,94%
<b>Zespół Publicznych Szkół w Lubrzy</b>	0,24%
<b>Zespół Szkolno-Przedszkolny Ścinawa Mała</b>	0,60%

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa zakładu pracy	Udział (%)
Zespół Szkolno-Przedszkolny w Kietrze	0,63%
Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Głubczycach	0,75%
Zespół Szkół Ekonomicznych w Nysie	0,99%
Zespół Szkół Mechanicznych w Głubczycach	1,05%
Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 1 w Prudniku	0,63%
Zespół Szkół Ogólnokształcących w Nysie	1,35%
Zespół Szkół Technicznych w Nysie	0,69%
Zespół Szkół w Głuchołazach	0,54%
Zespół Szkół w Prudniku	0,99%
ZGKiM w Lubrzy	0,12%
ZSiPO Nysa	0,78%
ZSO Głubczyce	0,09%
ZWIK w Prudniku	0,63%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Jedno z pytań dotyczących informacji o dojazdach do pracy, dotyczyło formy wybieranej przez respondentów w celu przemieszczania się z domu do miejsca zatrudnienia.

Wśród możliwych form przemieszczania się wskazano możliwość podróżowania:

- samochodem,
- pieszo,
- autobusem,
- rowerem,
- pociągiem,
- skuterem,



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

– motocyklem.

W poniższej tabeli zaprezentowano strukturę odpowiedzi wskazanych przez respondentów.

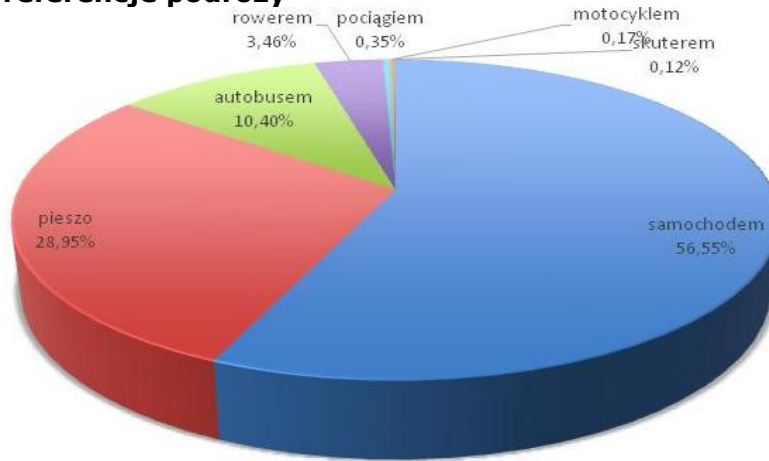
**Tabela 34. Wybierane środki transportu**

Podróż	Udział (%)
samochodem	56,55%
pieszo	28,95%
autobusem	10,40%
rowerem	3,46%
pociągiem	0,35%
motocyklem	0,17%
skuterem	0,12%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Na poniższym wykresie zaprezentowano strukturę środków transportu wybieranych przez ogół respondentów.

**Wykres 40 Preferencje podróży**



■ samochodem ■ pieszo ■ autobusem ■ rowerem ■ pociągiem ■ motocyklem ■ skuterem

Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Z powyższego podziału jasno wynika, że jako środek transportu najczęściej wybierany jest przez respondentów samochód 56,55%. Aż 28,95% respondentów do pracy chodzi pieszo, a 10,40% dojeżdża autobusem. Odpowiedzi pozostałych osób mają marginalny udział w wynikach badania.

Bardziej szczegółowy podział przygotowano dla osób pracujących w gminie swojego zamieszkania oraz poza nią. Wyniki przedstawiono w poniższych tabelach i na analogicznych wykresach.

Pierwsza część obrazuje zależności dla osób pracujących w gminie swojego zamieszkania.

**Tabela 35 Środki transportu wybierane przez osoby pracujące w gminie, będącej ich miejscem zamieszkania**

Gmina	autobusem	motocyklem	pieszo	pociągiem	rowerem	samochodem	skuterem	Suma końcowa
<b>Baborów</b>	0,00%	0,00%	66,67%	0,00%	0,00%	33,33%	0,00%	100,00%
<b>Biała</b>	0,00%	1,11%	28,89%	0,00%	6,67%	62,22%	1,11%	100,00%
<b>Branice</b>	18,92%	0,00%	32,43%	0,00%	5,41%	43,24%	0,00%	100,00%
<b>Głogówek</b>	0,00%	0,00%	64,00%	0,00%	4,00%	32,00%	0,00%	100,00%
<b>Głubczyce</b>	4,69%	0,36%	45,85%	0,00%	0,72%	48,01%	0,36%	100,00%
<b>Głucholązy</b>	4,29%	0,00%	60,71%	0,00%	0,00%	35,00%	0,00%	100,00%
<b>Korfantów</b>	2,50%	0,00%	32,50%	0,00%	0,00%	65,00%	0,00%	100,00%
<b>Lubrza</b>	0,00%	0,00%	41,94%	0,00%	16,13%	41,94%	0,00%	100,00%
<b>Nysa</b>	15,27%	0,15%	28,44%	0,60%	6,09%	49,29%	0,15%	100,00%
<b>Otmuchów</b>	0,00%	0,00%	22,22%	0,00%	0,00%	77,78%	0,00%	100,00%
<b>Paczków</b>	0,00%	0,00%	71,43%	0,00%	0,00%	28,57%	0,00%	100,00%
<b>Prudnik</b>	6,63%	0,20%	47,79%	0,00%	2,21%	43,17%	0,00%	100,00%
<b>Suma końcowa</b>	<b>10,39%</b>	<b>0,20%</b>	<b>37,48%</b>	<b>0,32%</b>	<b>4,27%</b>	<b>47,20%</b>	<b>0,16%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne



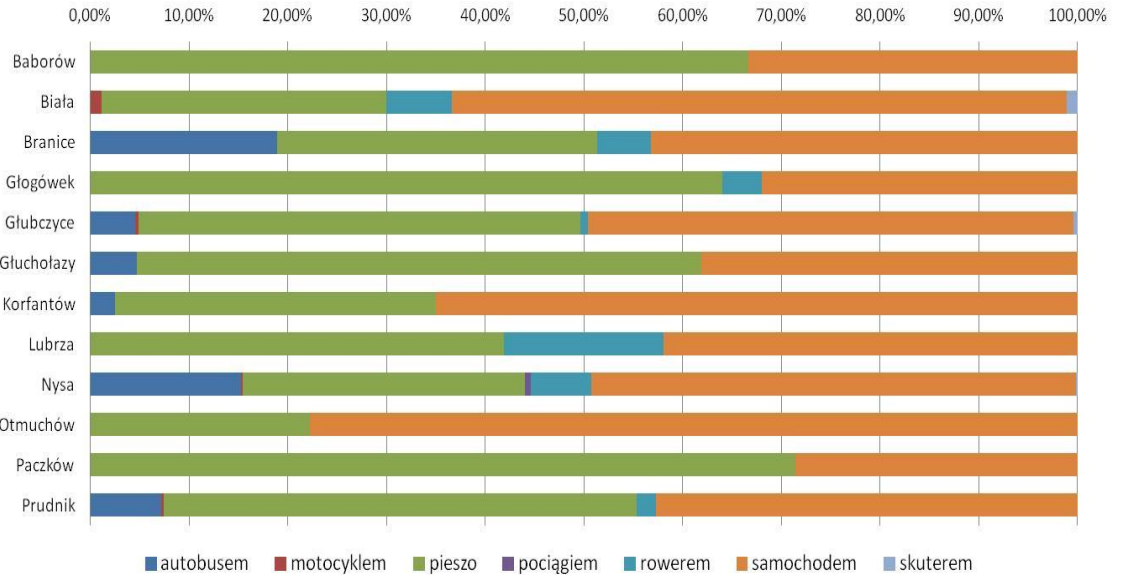
**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

W tym przypadku jako środek transportu do pracy respondenci najczęściej wybierają samochód osobowy (47,20%), kolejną grupą są osoby, które udają się do pracy pieszo (37,48%). Poniżej przedstawiono wykres obrazujący te zależności.

**Wykres 41 Środki transportu wybierane przez osoby pracujące w gminie będącej ich miejscem zamieszkania**



Źródło: Opracowanie własne

Podobny układ przedstawiono także w poniższej tabeli. Tym razem sporządzono go jednak dla osób pracujących w gminie innej niż ich miejsce zamieszkania.

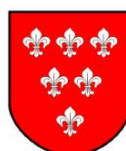
**Tabela 36 Środki transportu wybierane przez osoby pracujące w gminie innej niż ich miejsce zamieszkania**

Gmina	autobusem	motocyklem	pieszo	pociągiem	rowerem	samochodem	Suma końcowa
<b>Baborów</b>	22,22%	0,00%	5,56%	0,00%	0,00%	72,22%	100,00%
<b>Biała</b>	13,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	86,96%	100,00%
<b>Branice</b>	10,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	90,00%	100,00%
<b>Domaszowice</b>	8,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	91,67%	100,00%
<b>Głogówek</b>	6,25%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	93,75%	100,00%

Strona 94 z 163



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	autobusem	motocyklem	pieszo	pociągiem	rowerem	samochodem	Suma końcowa
<b>Głubczyce</b>	14,29%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	85,71%	100,00%
<b>Głucholązy</b>	18,75%	0,00%	1,04%	1,04%	0,00%	79,17%	100,00%
<b>Kamiennik</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	100,00%
<b>Kietrz</b>	3,45%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	96,55%	100,00%
<b>Korfantów</b>	27,27%	0,00%	0,00%	0,00%	3,03%	69,70%	100,00%
<b>Lubrza</b>	7,79%	0,00%	1,30%	0,00%	1,30%	89,61%	100,00%
<b>Łambinowice</b>	3,45%	0,00%	0,00%	0,00%	3,45%	93,10%	100,00%
<b>Nysa</b>	11,43%	0,00%	5,71%	0,00%	0,00%	82,86%	100,00%
<b>Otmuchów</b>	17,20%	1,08%	1,08%	0,00%	2,15%	78,49%	100,00%
<b>Paczków</b>	8,75%	0,00%	21,25%	1,25%	2,50%	66,25%	100,00%
<b>Pakosławice</b>	0,00%	0,00%	0,00%	2,27%	0,00%	97,73%	100,00%
<b>Prudnik</b>	3,97%	0,00%	7,95%	0,00%	0,00%	88,08%	100,00%
<b>Skoroszyce</b>	8,00%	0,00%	0,00%	4,00%	0,00%	88,00%	100,00%
Suma końcowa	<b>10,32%</b>	<b>0,13%</b>	<b>4,46%</b>	<b>0,51%</b>	<b>0,89%</b>	<b>83,69%</b>	<b>100,00%</b>

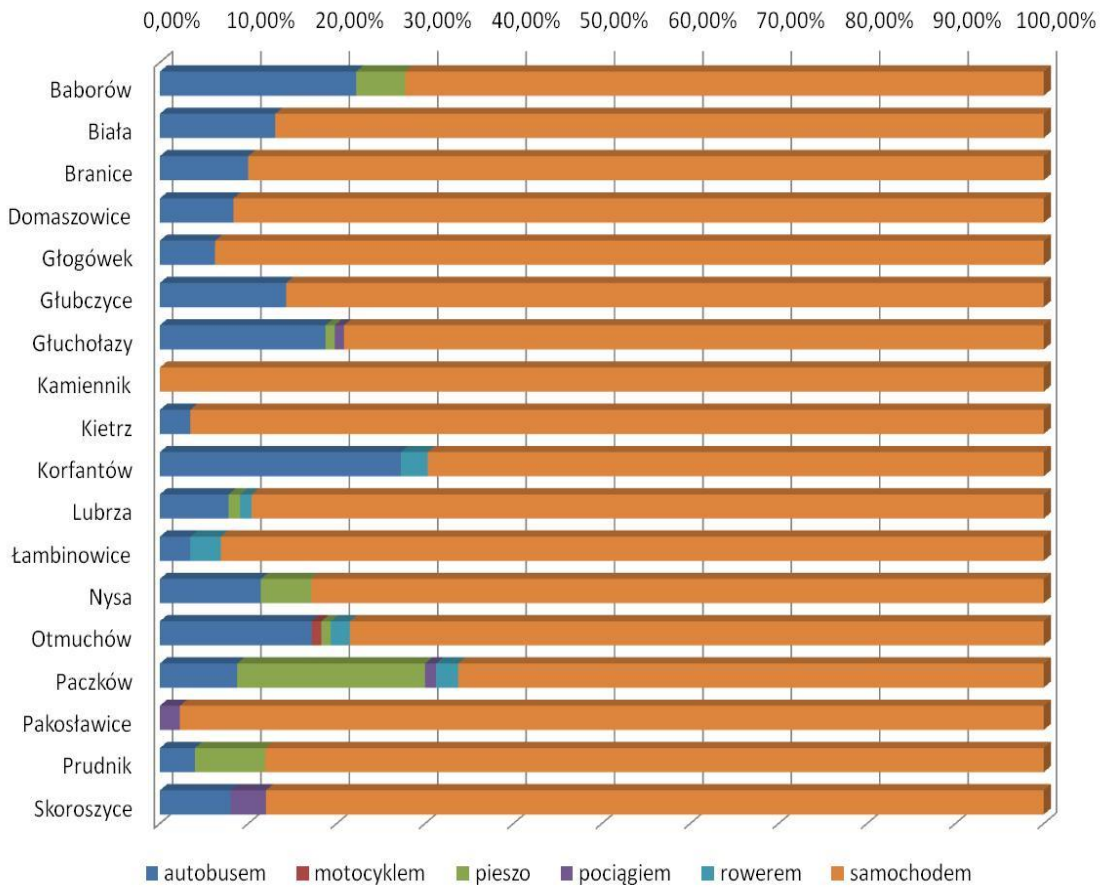
Źródło: Opracowanie własne

Informacje zebrane w powyższej tabeli, zobrazowano również w formie wykresu.



## Wykres 42 Sposób dotarcia do pracy przez pracowników mieszkających w gminie innej niż ich miejsce zamieszkania

**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

W dalszej części zaprezentowano zależność występującą pomiędzy wyborem środka transportu przez osoby pracującej w zamieszkiwanej przez siebie miejscowości/ gminie oraz przez osoby pracujące poza tymi obszarami.





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

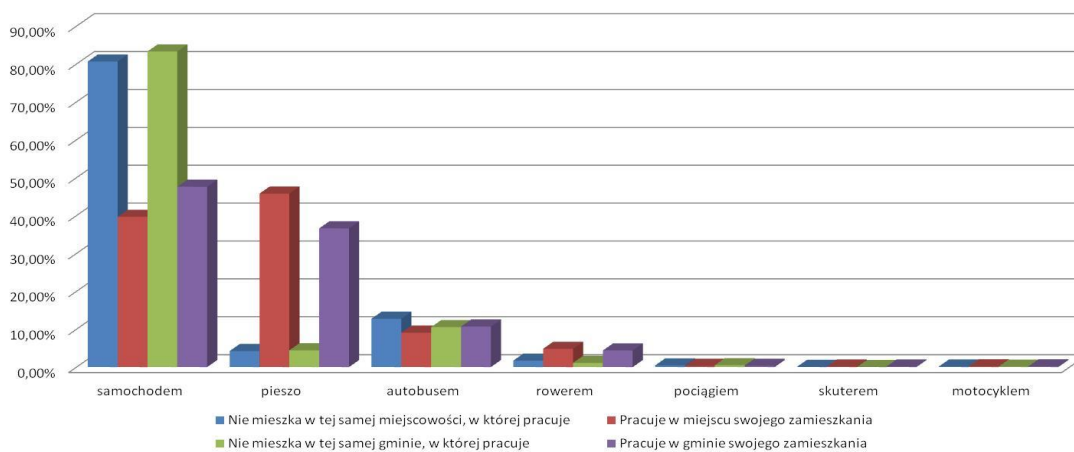
**Tabela 37 Preferencje respondentów dotyczące sposobu przemieszczania się**

	samochodem	pieszo	autobusem	rowerem	pociągiem	skuterem	motocyklem	Suma końcowa
Nie mieszka w tej samej miejscowości, w której pracuje	77,71%	5,62%	14,52%	1,64%	0,51%	0,00%	0,00%	100,00%
Pracuje w miejscu swojego zamieszkania	39,27%	46,66%	8,75%	4,68%	0,30%	0,15%	0,20%	100,00%
Nie mieszka w tej samej gminie, w której pracuje	83,69%	4,46%	10,32%	0,89%	0,51%	0,00%	0,13%	100,00%
Pracuje w gminie swojego zamieszkania	47,20%	37,48%	10,39%	4,27%	0,32%	0,16%	0,20%	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

W podziale tym widać logiczną zależność – osoby, które pracują w miejscowości/ gminie innej niż miejsce ich zamieszkania, częściej wybierają podróż samochodem. Natomiast osoby pracujące w miejscowości/ gminie swojego zamieszkania wybierają średnio w takim samym stopniu podróż samochodem jak i piesze przemieszczanie się. W tym drugim wypadku podróż autobusem znalazła się na trzecim miejscu. Zależności te prezentuje poniższy wykres.

**Wykres 43 Preferencje podróży respondentów**



Źródło: Opracowanie własne

Poniżej przedstawiono także informację o tym, ile osób z każdej gminy odbywa podróż do wybranego zakładu pracy. Wzięto pod uwagę tylko dojazd powyżej 5 osób.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 38 Ilość osób dojeżdżających do poszczególnych zakładów pracy z wybranych gmin**

Zakład pracy	Baborów	Biała	Branice	Domaszowice	Głogówek	Głubczyce	Głuchotąży	Kamiennik	Kietrz	Korfantów	Lubrza	Łambinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Pakosławice	Prudnik	Skoroszyce	Suma końcowa	
Ankar-Trans sp. z o.o.													1				1		2	
Artech Polska sp. z o.o.		2		5			5			8	15	1	3	1					121	161
Blacharstwo i Mechanika Pojazdowa		1																		1
BZ WBK SA Głubczyce																		1		1
CAFREX sp. z o.o.							10			1			42	1				1	5	60

Zakład pracy	Baborów	Biała	Branice	Domaszowice	Grogówek	Giubczyce	Głuchołazy	Kamiennik	Kietrz	Korfantów	Lubrza	Łambinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Pakosławice	Prudnik	Skoroszyce	Suma końcowa
Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Nysie							4			3		1	25	1		1			35
Coroplast																	1		1
Cukry Nyskie							11			3		3	76	15	4	19		6	137
Dom Studenta LOK										1									1
Firma Galaskór													1						1
Galmet						1													1
Gimnazjum nr 1 Giubczyce				1	1	15					3		1				26		47
Gimnazjum nr 1 w Głuchołazach							24												24



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



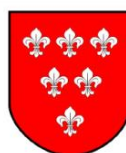
**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Zakład pracy	Baborów	Biała	Branice	Domaszowice	Głogówek	Głubczyce	Głucholązy	Kamiennik	Kietrz	Korfantów	Lubrza	Łambinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Pakosławice	Prudnik	Skoroszyce	Suma końcowa	
Gimnazjum nr 2 w Głucholazach							21						1					2		24
Gminny Ośrodek Kultury w Baborowie	2					2														4
Komisariat Policji w Głucholazach							18					1	2							21
Księgarnia Głubczyce					1															1
Ledo Nysa													1							1
MEGA sp. z o.o.							2						21	3	1	4				31
Mleczarnia Turek zakład w Głubczycach	3		1			45			2				1	1						53
Novex Głubczyce						1														1



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Zakład pracy	Baborów	Biała	Branice	Domaszowice	Głogówek	Giubczyce	Głuchołazy	Kamiennik	Kietrz	Korfantów	Lubrza	Łambinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Pakosławice	Prudnik	Skoroszyce	Suma końcowa
OPS w Lubrzy		1									12						3		16
Ośrodek Pomocy Społecznej w Baborowie	6								2										8
Papiernia Głuchołazy							1												1
Powiatowy Urząd Pracy w Nysie							7					1	42	5	6	1		1	63
Powiatowy Urząd Pracy w Prudniku							1				1		1				19		22
Przedszkole Niwnica									1										1
RCGO-Domaszkowice													11						11
Sklep Eko Prudnik																	1		1



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Zakład pracy	Baborów	Biała	Branice	Domaszowice	Głogówek	Głubczyce	Głuchotąży	Kamiennik	Kietrz	Korfantów	Lubrza	Łąbinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Pakosławice	Prudnik	Skoroszyce	Suma końcowa
Sklep Motoryzacyjny Biała		1																	1
Starostwo Powiatowe w Głubczycach	4				1	14			4										23
Starostwo Powiatowe w Nysie							3		2			1	47	4	2			1	60
Szkoła Podstawowa nr 1 w Głubczycach					1	29													30
Szkoła Podstawowa SRW w Przelęku													1						1

Zakład pracy	Baborów	Biała	Branice	Domaszowice	Grogówek	Giubczyce	Głucholazy	Kamiennik	Kietrz	Korfantów	Lubrza	Łambinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Pakosławice	Prudnik	Skoroszyce	Suma końcowa
Urząd Miejski w Nysie							3	1					108	2	2	5	2	1	124
Urząd Skarbowy Prudnik													1						1
Ustronianka		67			5	1	6			4	15							71	169
Zakład Ubezpieczeń Społecznych w Nysie						1	2			1		1	45	3		1	2	2	58
Zakład Energetyczny Nysa													1						1
Zespół Szkół Rolniczych w Prudniku		3			1						6							37	47



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Zakład pracy	Baborów	Biała	Branice	Domaszowice	Głogówek	Głubczyce	Głucholazy	Kamiennik	Kietrz	Korfantów	Lubrza	Łambinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Pakosławice	Prudnik	Skoroszyce	Suma końcowa
Zespół Gimnazjalno-Szkolny w Branicach			37						2										39
Zespół Opieki Zdrowotnej Nysa				1		8	3		1		4	417	26	57	2	1	2	522	
Zespół Publicznych Szkół w Lubrzy		1				1					4						2	8	
Zespół Szkolno-Przedszkolny Ścinawa Mała		1				1				13		1	2			1	1	20	
Zespół Szkolno-Przedszkolny w Kietrz						1			9									20	
Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Głubczycach						21			2									23	



Zakład pracy	Baborów	Biała	Branice	Domaszowice	Grogówek	Giubczyce	Gluchołazy	Kamiennik	Kietrz	Korfantów	Lubrza	Łambinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Pakosławice	Prudnik	Skoroszyce	Suma końcowa
Zespół Szkół Ogólnokształcących w Nysie				1						1		1	38	1					42
Zespół Szkół w Gluchołazach							16						2						18
Zespół Szkół w Prudniku																	33		33
ZGKiM w Lubrzy											2						2		4
ZSIPO Nysa							1						19	3	1			2	26
ZWiK w Prudniku											3						18		21
Zespół Szkół Mechanicznych w Giubczycach	2		1			31													34
Zespół Szkół Ekonomicznych w Nysie										1			31	1					33



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

[biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl](mailto:biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl)

[partnerstwo-nyskie2020.pl](http://partnerstwo-nyskie2020.pl)



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Zakład pracy	Baborów	Biała	Branice	Domaszowice	Głogówek	Głubczyce	Głuchotąży	Kamiennik	Kietrz	Korfantów	Lubrza	Łambinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Pakosławice	Prudnik	Skoroszyce	Suma końcowa	
Spółdzielnia PIONIER Prudnik		1			1						4							18		24
OSIR Prudnik																		1		1
Arriva Prudnik																		1		1
Stadnina Koni Wierzbiec																		1		1
Komisariat w Głubczycach	1					18			8											27
Urząd Miejski Baborów	14					2			2											18
Urząd Miejski w Korfantowie		1								24		2						1		28
Urząd Miejski w Białej		21	1	1														3		26



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

[biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl](mailto:biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl)

[partnerstwo-nyskie2020.pl](http://partnerstwo-nyskie2020.pl)

Zakład pracy	Baborów	Biała	Branice	Domaszowice	Grogówek	Giubczyce	Głuchołazy	Kamiennik	Kietrz	Korfantów	Lubrza	Łambinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Pakosławice	Prudnik	Skoroszyce	Suma końcowa
Urząd Gminy Lubrza		1									9	1					9		20
Urząd Skarbowy w Giubczycach	4		4			14			4		1		1						28
ZSO Giubczyce						3													3
Dagny Sp. z o.o.								1				1	34	1		2			39
PGK EKOM Sp. z o.o.										1			24						25
AKWA Oczyszczalnia w Nysie							5						58	2				1	66
Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Nysie							1					2	63	3	3			2	74
Zarząd budynków komunalnych w Prudniku		2			1		2			1	12						109		127



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Zakład pracy	Baborów	Biała	Branice	Domaszowice	Głogówek	Głubczyce	Głuchotąży	Kamiennik	Kietrz	Korfantów	Lubrza	Łambinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Pakosławice	Prudnik	Skoroszyce	Suma końcowa
Zakład Energetyki Ciepłej Prudnik		1									4		1				17		23
Gminny Zarząd Oświaty i Wychowania w Prudniku											1						2		3
Zakłady Piwowarskie Głubczyce S.A.																	8		8
Urząd Miejski Głubczyce					1	41													42
Spółdzielnia Mieszkaniowa w Prudniku		3									1						3		7
Urząd Skarbowy w Nysie								1				1	28	2	1	2	1	1	37
Starostwo Powiatowe w Prudniku		4		1	2						3						24		34
NYSKA ENERGETYKA CIEPŁA - NYSKA sp. z o.o.							2					1	53	1		1		1	59



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Zakład pracy	Baborów	Biała	Branice	Domaszowice	Głogówek	Giubczyce	Głuchołazy	Kamiennik	Kietrz	Korfantów	Lubrza	Łambinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Pakosławice	Prudnik	Skoroszyce	Suma końcowa
ASKO Papier sp. z o.o.						4			1				37	4		3	2		51
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie sp. z o.o.						2			1				18	5	2	1			29
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej sp. z o.o. w Giubczycach	1		3			34			2										40
Komisariat w Prudniku						8			1	6			4				15		34
Komisariat w Otmuchowie								1					5	9					15
Komisariat w Paczkowie													5	1	5				11
Urząd Miejski w Głogówku					25						1								26



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

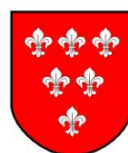
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Zakład pracy	Baborów	Biała	Branice	Domaszowice	Głogówek	Głubczyce	Głucholązy	Kamiennik	Kietrz	Korfantów	Lubrza	Łambinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Pakosławice	Prudnik	Skoroszyce	Suma końcowa
Komisariat w Korfantowie										3		3	1	1					8
Komisariat w Nysie							2					2	27	3	1	1			36
Miejski Zakład Komunikacji w Nysie sp. z o.o.							2			1			37	2					42
FAMAD Fabryka Maszyn i Urządzeń Przemysłowych sp. z o.o.															30				30
Urząd Miejski w Głucholazach							3												3
Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 1 w Prudniku					1		1				1							18	21
Urząd Miejski Prudnik	1	2									2		1					29	35

Strona 110 z 163



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Zakład pracy	Baborów	Biała	Branice	Domaszowice	Grogówek	Giubczyce	Głuchołazy	Kamiennik	Kietrz	Korfantów	Lubrza	Łambinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Pakosławice	Prudnik	Skoroszyce	Suma końcowa
Zespół Szkół Technicznych w Nysie							1					1	21						23
Suma końcowa	38	113	47	10	41	275	177	7	47	73	106	29	1359	101	115	44	607	25	3214

Źródło: Opracowanie własne

W dalszej części ankiety zapytano respondentów, ile zajmuje im dojazd do pracy. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Tabela 39 Czas trwania codziennej podróży do pracy**

Czas trwania podróży	Udział (%)
do 20 min	75,49%
21-40 min	20,72%
41-60 min	2,79%
61-90 min	0,59%
91-120 min	0,26%
ponad 120 min	0,15%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano także na poniższym wykresie.

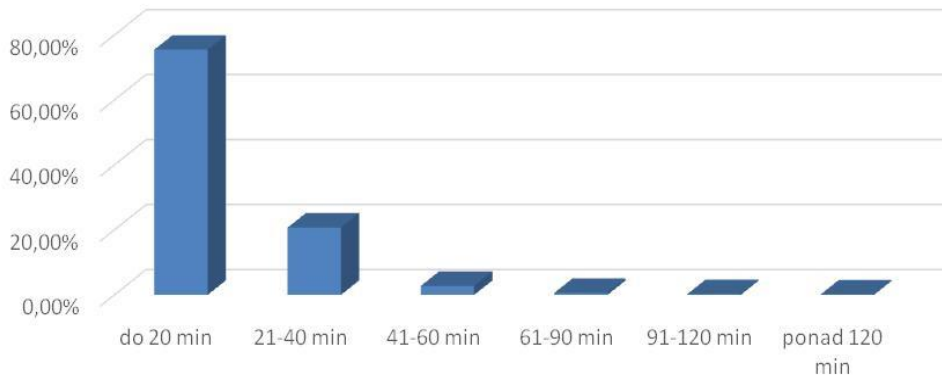


## Wykres 44 Czas trwania codziennej podróży do pracy

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

Jak wynika z powyższej tabeli, zdecydowana większość pracowników (75,49%) podróżuje do pracy maksymalnie 20 minut. Dla 20,72% respondentów dojazd do pracy zajmuje stanowi wyprawę trwającą od 21 do 40 minut, natomiast od 41 do 60 minut na dojazd potrzebuje 2,79% pracowników. Pozostałe odpowiedzi mają marginalny udział w wynikach badania.

Poniżej przedstawiono powyższy podział w rozbiciu na gminy zamieszkania respondentów. Pod uwagę brano gminy, w których odbyło się więcej niż 5 podróży.





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

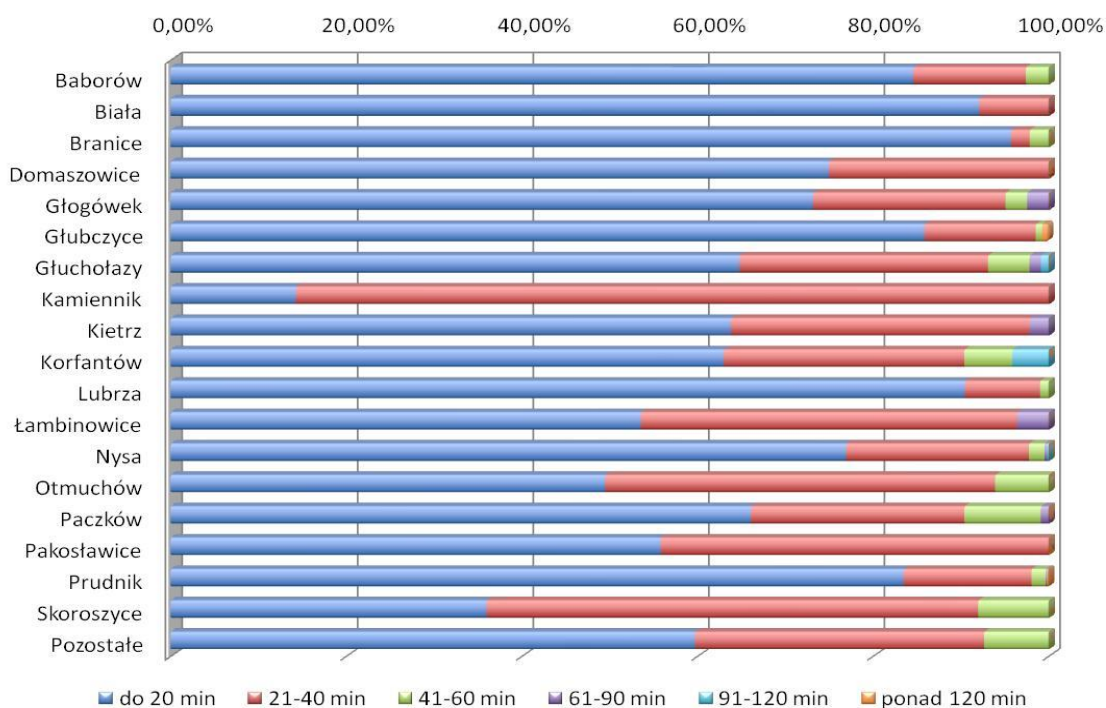
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 40 Czas trwania codziennej podróży do pracy w podziale na gminy**

Gmina zamieszkania	Czas podróży						Suma końcowa
	do 20 min	21-40 min	41-60 min	61-90 min	91-120 min	ponad 120 min	
Baborów	84,62%	12,82%	2,56%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Biała	92,11%	7,89%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Branice	95,74%	2,13%	2,13%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Domaszowice	75,00%	25,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Głogówek	73,17%	21,95%	2,44%	2,44%	0,00%	0,00%	100,00%
Głubczyce	85,87%	12,68%	0,72%	0,00%	0,00%	0,72%	100,00%
Głuchołazy	64,81%	28,33%	4,72%	1,29%	0,86%	0,00%	100,00%
Kamiennik	14,29%	85,71%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Kietrz	63,83%	34,04%	0,00%	2,13%	0,00%	0,00%	100,00%
Korfantów	63,01%	27,40%	5,48%	0,00%	4,11%	0,00%	100,00%
Lubrza	90,48%	8,57%	0,95%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Łąbinowice	53,57%	42,86%	0,00%	3,57%	0,00%	0,00%	100,00%
Nysa	76,95%	20,82%	1,78%	0,30%	0,15%	0,00%	100,00%
Otmuchów	49,49%	44,44%	6,06%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Paczków	66,09%	24,35%	8,70%	0,87%	0,00%	0,00%	100,00%
Pakosławice	55,81%	44,19%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Prudnik	83,52%	14,56%	1,60%	0,16%	0,00%	0,16%	100,00%
Skoroszyce	36,00%	56,00%	8,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Pozostałe	59,76%	32,93%	7,32%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
<b>Suma końcowa</b>	<b>76,31%</b>	<b>20,68%</b>	<b>2,35%</b>	<b>0,36%</b>	<b>0,21%</b>	<b>0,09%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

**Wykres 45 Czas trwania codziennej podróży do pracy w podziale na gminy**



Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

W kolejnym pytaniu poproszono respondentów o określenie czasu jaki zajmuje im dojście do przystanku. O odpowiedź na to pytanie zostali poproszeni badani, którzy zazwyczaj podróżują autobusem. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.

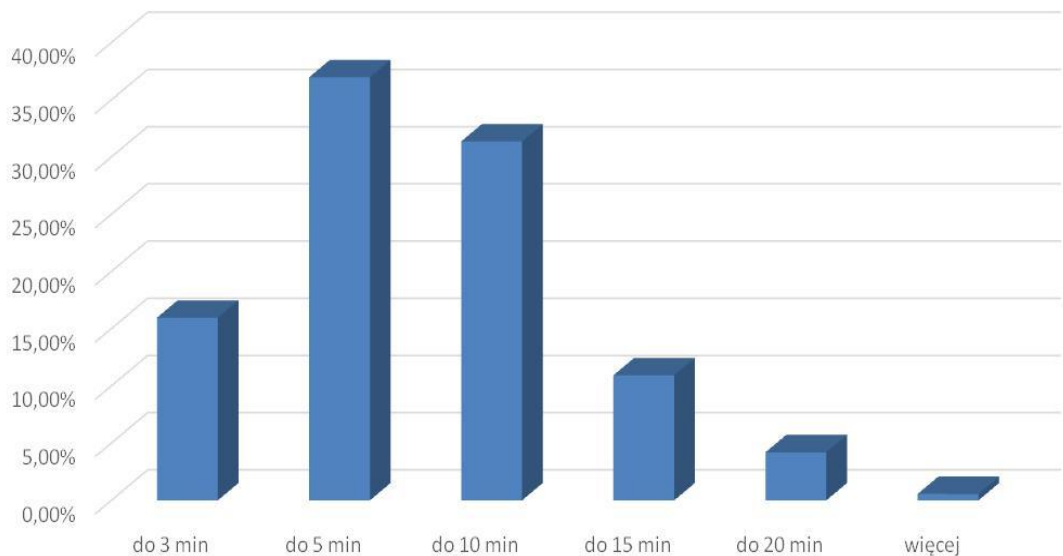
**Tabela 41 Czas dojścia do przystanku**

Czas	Udział (%)
do 3 min	15,97%
do 5 min	36,97%
do 10 min	31,37%
do 15 min	10,92%
do 20 min	4,20%
więcej	0,56%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Odpowiedzi zaprezentowano także wykresie postaci wykresu.

**Wykres 46 Czas dotarcia do przystanku**



Źródło: Opracowanie własne

Jak wynika z powyższej tabeli największej ilości respondentów dotarcie do przystanku zajmuje maksymalnie 5 minut (36,97%), następnymi w kolejności



odpowiedziami są „do 10 minut” (31,37%) oraz „do 3 minut” (15,97%). Dla ponad 84% pracowników czas dojścia do przystanku jest krótszy niż 10 minut.

W dalszej części badania respondenci zostali zapytani o akceptowalny przez nich czas dojścia do przystanku. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.

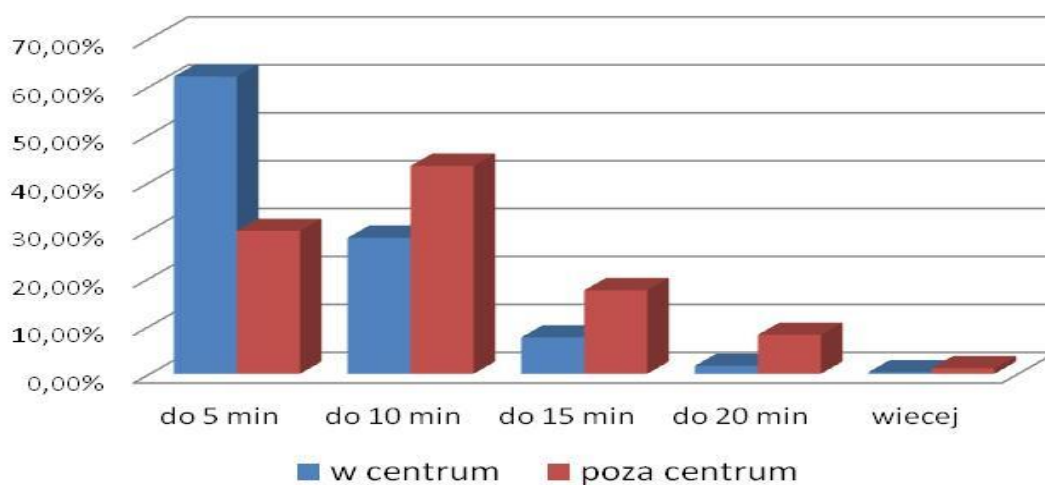
**Tabela 42 Akceptowalny czas dojścia na przystanek**

Czas	w centrum	poza centrum
do 5 min	62,05%	29,84%
do 10 min	28,38%	43,41%
do 15 min	7,59%	17,44%
do 20 min	1,65%	8,14%
więcej	0,33%	1,16%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano także na zamieszczonym wykresie.

**Wykres 47 Akceptowalny czas dojścia na przystanek**



Źródło: Opracowanie własne

Jeśli chodzi o przystanki zlokalizowane w centrum, większość respondentów (62,05%) oczekuje tego, aby czas dojścia do nich nie przekraczał 5 minut. Dla 28,38% osób akceptowalny czas dotarcia do przystanku wynosi 10 minut, a dla 7,59% respondentów – do 15 minut.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Jeśli chodzi o przystanki zlokalizowane na peryferiach, najwięcej respondentów (43,41%) postuluje, aby czas dojścia do nich nie przekraczał 10 minut, dla 29,84% respondentów akceptowalny jest czas do 5 minut, natomiast dla 17,44% osób – do 15 minut. Przedstawione oczekiwania dotyczące czasu dojścia do przystanku pokrywają się w większości ze stanem teraźniejszym. Oznacza to, że sieć przystanków jest obecnie odpowiednio gęsto rozlokowana, a omawiany aspekt komunikacji publicznej nie wymaga większych zmian.

W kolejnym pytaniu respondenci zostali zapytani o częstotliwość kursowania komunikacji publicznej na linii, którą podróżują do pracy.

W tej kwestii wypowiedzieli się respondenci podróżujący autobusem. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Tabela 43 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej**

Czas	Udział (%)
co 10 min	1,46%
co 15 min	0,88%
co 20 min	7,02%
co 30 min	10,82%
co 45 min	15,50%
co 60 min	32,75%
do 2 h	15,50%
rzadziej	16,08%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano także w postaci wykresu.

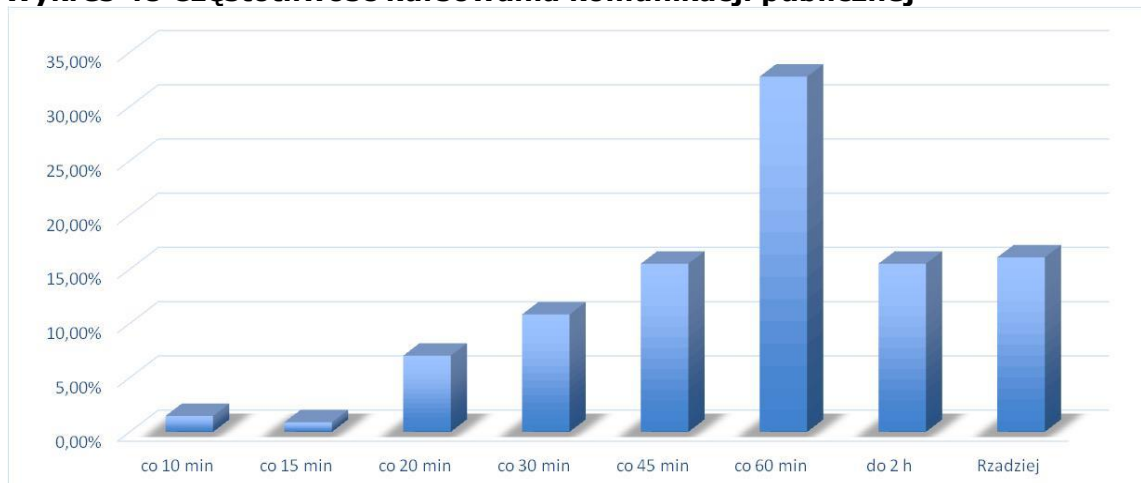


**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## Wykres 48 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej



Źródło: Opracowanie własne

Analizując otrzymane wyniki można powiedzieć, że największa liczba respondentów (32,75%) podróżuje liniami o częstotliwości kursowania wynoszącej 60 minut. Dla 15,50% respondentów częstotliwość ta wynosi do 2 godzin, a dla 15,50% – 45 minut. 16,08% respondentów kursuje liniami, na których kursy odbywają się rzadziej niż co 2 godziny, a dla 10,82% częstotliwość ta wynosi 30 minut. Większą niż 30-minutową częstotliwość kursowania komunikacji publicznej na liniach, którymi respondenci podróżują do pracy, wskazało około 10% badanych.

Wyniki te unaoczniają ograniczony dostęp do swobodnego przemieszczania się, który charakteryzuje większość respondentów.

W kolejnej części badania zapytano o preferowaną częstotliwość kursowania. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Tabela 44 Preferowana częstotliwość kursowania**

Czas	w centrum	na peryferiach
co 10 min	13,61%	1,03%
co 15 min	18,37%	7,24%
co 20 min	22,45%	11,72%
co 30 min	25,51%	27,24%
co 45 min	5,44%	21,72%
co 60 min	9,18%	20,34%



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

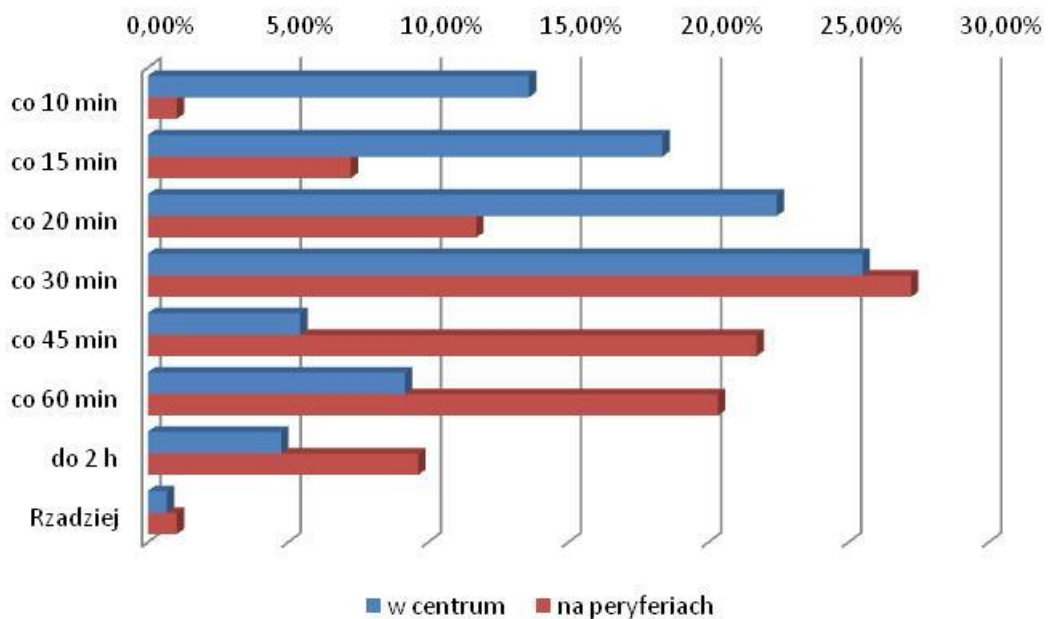
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Czas	w centrum	na peryferiach
do 2 h	4,76%	9,66%
rzadziej	0,68%	1,03%
<b>Suma końcowa</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Odpowiedzi zaprezentowano również w formie wykresu

#### Wykres 49 Preferowana częstotliwość kursowania



Źródło: Opracowanie własne

Z powyższych danych wynika, iż około jedna czwarta ankietowanych oczekuje częstotliwości odjazdu pojazdów komunikacji publicznej wynoszącej 30 minut, zarówno w centrum jak i na peryferiach. Nieco mniej osób chciałoby, aby odjazdy odbywały się co 20 minut w centrum i co 45 minut na peryferiach. Blisko 20% respondentów oczekuje kursowania pojazdów w centrum z częstotliwością 15-minutową, a poza centrum ponad 20% respondentów oczekuje kursowania komunikacji publicznej co 60 minut.



**Tabela 45 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej w wybranych gminach**

		co 10 min	co 15 min	co 20 min	co 30 min	co 45 min	co 60 min	do 2 h	Rzadziej	Suma końcowa
<b>Biała</b>	obecnie	0,00%	0,00%	33,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	66,67%	<b>100,00%</b>
	pożądana w centrum	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	<b>100,00%</b>
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	66,67%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	33,33%	<b>100,00%</b>
<b>Branice</b>	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	12,50%	12,50%	75,00%	<b>100,00%</b>
	pożądana w centrum	0,00%	0,00%	0,00%	16,67%	0,00%	83,33%	0,00%	0,00%	<b>100,00%</b>
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	0,00%	12,50%	0,00%	0,00%	87,50%	0,00%	<b>100,00%</b>
<b>Głubczyce</b>	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	15,38%	38,46%	46,15%	<b>100,00%</b>
	pożądana w centrum	0,00%	0,00%	0,00%	18,18%	27,27%	9,09%	45,45%	0,00%	<b>100,00%</b>
	pożądana poza centrum	0,00%	11,11%	0,00%	11,11%	33,33%	33,33%	11,11%	0,00%	<b>100,00%</b>
<b>Głucholazy</b>	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	4,35%	13,04%	34,78%	21,74%	26,09%	<b>100,00%</b>
	pożądana w centrum	10,53%	10,53%	15,79%	21,05%	5,26%	26,32%	5,26%	5,26%	<b>100,00%</b>
	pożądana poza centrum	0,00%	4,55%	4,55%	18,18%	31,82%	22,73%	18,18%	0,00%	<b>100,00%</b>
<b>Grodków</b>	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	<b>100,00%</b>
	pożądana w centrum	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	<b>100,00%</b>
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>
<b>Kietrz</b>	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	<b>100,00%</b>
	pożądana w centrum	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	<b>100,00%</b>
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	<b>100,00%</b>
<b>Korfantów</b>	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10,00%	0,00%	50,00%	40,00%	<b>100,00%</b>
	pożądana w centrum	0,00%	0,00%	28,57%	28,57%	14,29%	28,57%	0,00%	0,00%	<b>100,00%</b>
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	0,00%	11,11%	11,11%	44,44%	33,33%	0,00%	<b>100,00%</b>
<b>Lubrza</b>	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	50,00%	16,67%	0,00%	33,33%	<b>100,00%</b>
	pożądana w centrum	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	<b>100,00%</b>
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%	0,00%	<b>100,00%</b>
<b>Łambinowice</b>	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	<b>100,00%</b>

**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

		co 10 min	co 15 min	co 20 min	co 30 min	co 45 min	co 60 min	do 2 h	Rzadziej	Suma końcowa
	pożądana w centrum	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Nysa	obecnie	2,56%	1,03%	10,26%	14,36%	18,46%	36,92%	10,77%	5,64%	100,00%
	pożądana w centrum	17,42%	22,47%	26,40%	26,97%	2,81%	1,69%	2,25%	0,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	1,79%	10,12%	15,48%	31,55%	21,43%	16,07%	2,98%	0,60%	100,00%
Otmuchów	obecnie	0,00%	0,00%	5,88%	11,76%	17,65%	52,94%	5,88%	5,88%	100,00%
	pożądana w centrum	6,67%	26,67%	26,67%	33,33%	6,67%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	14,29%	28,57%	42,86%	7,14%	7,14%	0,00%	100,00%
Paczków	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	12,50%	37,50%	12,50%	37,50%	100,00%
	pożądana w centrum	0,00%	20,00%	0,00%	20,00%	40,00%	20,00%	0,00%	0,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	0,00%	16,67%	16,67%	66,67%	0,00%	0,00%	100,00%
Prudnik	obecnie	0,00%	2,94%	5,88%	11,76%	11,76%	23,53%	29,41%	14,71%	100,00%
	pożądana w centrum	7,14%	17,86%	21,43%	28,57%	7,14%	14,29%	3,57%	0,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	0,00%	3,57%	7,14%	39,29%	21,43%	21,43%	7,14%	0,00%	100,00%
Skoroszyce	obecnie	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	33,33%	0,00%	66,67%	100,00%
	pożądana w centrum	0,00%	0,00%	33,33%	33,33%	0,00%	0,00%	33,33%	0,00%	100,00%
	pożądana poza centrum	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	33,33%	33,33%	33,33%	0,00%	100,00%

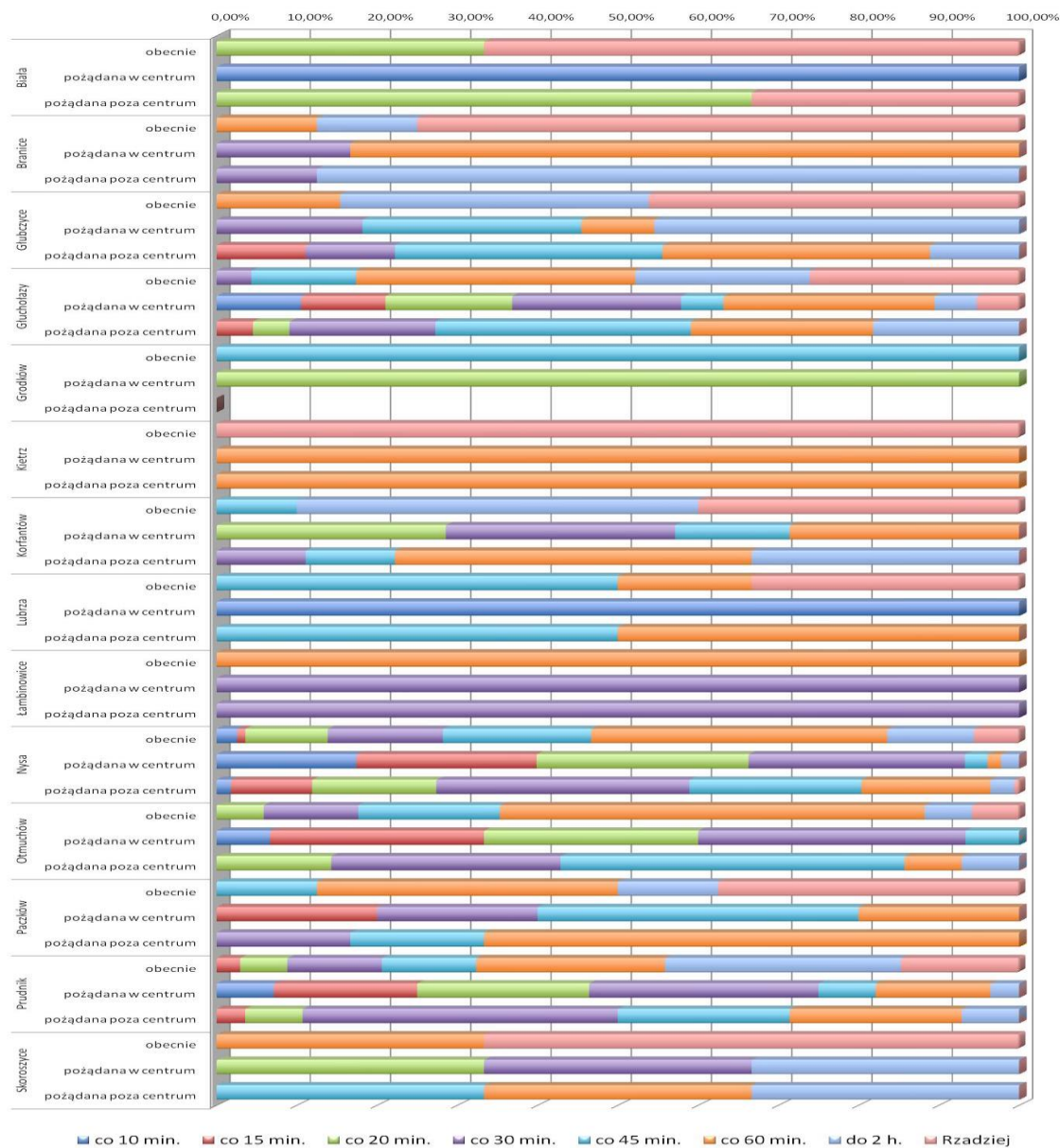
Źródło: Opracowanie własne

Wykres do powyższej tabeli znajduje się poniżej oraz w **załączniku 2 – Tom III.**





**Wykres 50 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej w wybranych gminach**



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

W dalszej części ankiety zapytano respondentów o preferencje dotyczące wyboru środka transportu.

Respondenci wskazywali odpowiedź poprzez wybranie cyfry od 1 do 5, przy czym 1 – najmniej ważne, 5 – najważniejsze.

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Pierwsze pytanie brzmiało następująco: *Jakie działanie jest najważniejsze dla podniesienia atrakcyjności transportu publicznego?*. Wskazywane odpowiedzi zaprezentowano graficznie w poniższej tabeli.

**Wykres 51 Czynniki wpływające na atrakcyjność transportu publicznego**

	zmniejszenie odległości do przystanku	częstsze kursowanie	poprawa punktualności	lepsze autobusy, pociągi, przystanki
1	16,20%	2,69%	6,69%	6,69%
2	11,81%	2,50%	6,99%	7,76%
3	22,92%	9,84%	20,84%	23,03%
4	18,58%	17,42%	26,15%	24,75%
5	30,50%	67,56%	39,34%	37,77%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

	niższe koszty podróży	wzrost bezpieczeństwa podróży	krótszy czas przejazdu	wygoda płatności (np. płacenie przez SMS, wspólny bilet itp.)
1	3,46%	6,97%	6,49%	14,57%
2	3,40%	7,16%	7,05%	10,12%
3	13,72%	23,87%	20,14%	18,78%
4	19,78%	25,13%	25,38%	19,45%
5	59,65%	36,87%	40,95%	37,07%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Z uzyskanych odpowiedzi wynika, iż najważniejsze dla respondentów jest częste kursowanie pojazdów komunikacji, niższe koszty transportu i krótszy czas przejazdu. Ważnymi czynnikami są również wzrost bezpieczeństwa podróży, wygoda płatności, poprawa punktualności oraz lepszy tabor.

W kolejnej części badania poproszono o wskazanie odpowiedzi na pytanie *Dlaczego nie przemieszczasz się komunikacją publiczną?*

O odpowiedź poproszeni zostali respondenci, którzy nie korzystają z usług komunikacji zbiorowej.

Wskazywane odpowiedzi zaprezentowano graficznie w poniższej tabeli.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## Wykres 52 Przyczyny nieprzemieszczania się komunikacją publiczną

	brak dobrego połączenia komunikacją publiczną	długi czas oczekiwania na komunikację publiczną	wysokie koszty komunikacji publicznej	duża odległość do przystanku	długi czas przejazdu
1	10,99%	10,96%	11,27%	23,25%	17,20%
2	4,19%	7,56%	7,88%	12,31%	14,06%
3	9,30%	15,12%	22,43%	23,50%	23,98%
4	10,84%	19,70%	20,87%	17,63%	19,36%
5	64,67%	46,66%	37,55%	23,31%	25,40%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

	małe bezpieczeństwo podróży	mały komfort podróży	kiepski stan przystanków i pojazdów komunikacji publicznej	we własnym środku transportu czuję się bardziej wyróżniony	nie mam takiej potrzeby
1	24,03%	17,88%	18,27%	38,97%	35,95%
2	17,27%	13,53%	13,99%	8,55%	0,00%
3	29,15%	28,08%	26,57%	14,71%	0,00%
4	17,06%	19,04%	19,21%	8,42%	0,00%
5	12,49%	21,47%	21,95%	29,36%	0,00%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>35,95%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Z uzyskanych odpowiedzi wynika, iż najczęstszą przyczyną nieprzemieszczania się komunikacją publiczną jest brak dobrego połączenia komunikacyjnego, długi czas oczekiwania oraz wysokie koszty podróży. Bardzo duże znaczenie mają także aspekty społeczne, gdyż prawie 30% użytkowników samochodów osobowych wybiera ten środek transportu z uwagi na to, że czuje się w nim bardziej wyróżniony.

W ostatnim pytaniu poproszono o określenie *Co wypłynęłoby na zmianę dotychczasowego środka transportu na rower w codziennych dojazdach do pracy?*

Respondenci wskazywali odpowiedź poprzez wybranie cyfry od 1 do 5, przy czym 1 – najmniej ważne, 5 – najważniejsze.

Wskazywane odpowiedzi zaprezentowano graficznie w poniższej tabeli.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 53 Czynniki wpływające na zmianę dotychczasowego środka transportu na rower w codziennych dojazdach do pracy**

	nizsze koszty podróży rowerem	wzrost cen parkowania w centrum	wzrost cen paliwa	krótszy czas przejazdu
1	22,46%	24,19%	13,32%	17,56%
2	8,40%	11,09%	6,83%	10,01%
3	16,88%	18,78%	18,26%	23,71%
4	14,22%	17,90%	22,86%	18,46%
5	38,05%	28,03%	38,73%	30,27%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

	budowa ścieżek rowerowych	wzrost bezpieczeństwa poruszania się rowerem	darmowe wypożyczalnie rowerów	bezpieczne miejsca parkingowe dla rowerów
1	6,77%	7,90%	22,89%	11,00%
2	3,53%	4,86%	8,13%	4,98%
3	11,08%	12,91%	20,81%	15,66%
4	13,55%	17,01%	15,42%	20,49%
5	65,07%	57,33%	32,75%	47,86%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

	mogę korzystać z roweru tylko przy dobrej pogodzie	wzrost świadomości ekologicznej	możliwość przewozu roweru transportem zbiorowym	moda, opinia społeczna	nic nie skłoni mnie do korzystania z roweru
1	7,01%	12,62%	20,68%	38,99%	
2	3,51%	7,23%	9,42%	14,02%	
3	14,25%	23,13%	22,95%	22,55%	
4	19,21%	23,13%	20,42%	12,13%	
5	56,02%	33,89%	26,53%	12,31%	37,40%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>37,40%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że na zmianę przez respondentów dotychczasowego środka transportu na rower podczas codziennych dojazdów do pracy wpłynęłyby przede wszystkim: budowa ścieżek rowerowych, wzrost bezpieczeństwa poruszania się rowerem, bezpieczne miejsca postojowe dla rowerów. Prawie 40% respondentów nie jest w ogóle zainteresowana korzystaniem z roweru podczas codziennych dojazdów do pracy.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 4 Badanie wśród uczniów szkół obszaru objętego projektem (IDI)

### 4.1 Charakterystyka badania

Przeprowadzone badanie dotyczyło preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych i przeprowadzone zostało w formie wywiadów (IDI). Ankieta miała charakter anonimowy, a jej celem było zebranie opinii na temat stanu przestrzeni komunikacyjnej Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020. Szkoły objęte badaniem prezentuje poniższe zestawienie:

- Głubczyce Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego
- Głubczyce Zespół Szkół Mechanicznych
- Głubczyce Zespół Szkół Ogólnokształcących
- Głubczyce Gimnazjum nr 1
- Głuchołazy Liceum Ogólnokształcące im. B. Chrobrego
- Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich
- Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 2
- Głuchołazy Zespół Szkół w Głuchołazach
- Nysa Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego
- Nysa Gimnazjum nr 2
- Nysa LO Carolinum
- Nysa Zespół Szkół Ekonomicznych
- Nysa Zespół Szkół i Placówek Oświatowych Rolnik
- Nysa Zespół Szkół Technicznych
- Prudnik I Liceum Ogólnokształcące
- Prudnik Publiczne Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego nr 1
- Prudnik Publiczne Gimnazjum nr 2
- Prudnik Zespół Szkół Rolniczych i II Liceum Ogólnokształcące
- Prudnik Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Podczas badania respondenci zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące m.in.:

- wybieranego środka transportu w podróży do szkoły;
- czasu podróży do szkoły;
- aktualnego czasu dojścia na przystanek;
- akceptowalnego czasu dojścia na przystanek;
- aktualnej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- oczekiwanej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- preferencji wyboru środka transportu.

Do realizacji badania wykorzystano formularze, które zostały wcześniej zaakceptowane przez Zamawiającego.

## 4.2 Podsumowanie uzyskanych wyników z badania

Badanie preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych przeprowadzone zostało w formie wywiadów (IDI) na próbie 4 288 uczniów/ respondentów. Lista wybranych do badania szkół została zaprezentowana w punkcie *Charakterystyka badania*.

Rozkład próby badawczej pomiędzy ww. szkoły wraz ze wskazaniem płci respondentów prezentuje poniższa tabela.

**Tabela 46 Rozkład próby badawczej**

Nazwa szkoły	Mężczyzna	Kobieta
Głubczyce Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego	39,67%	60,33%
Głubczyce Zespół Szkół Mechanicznych	66,67%	33,33%
Głubczyce Zespół Szkół Ogólnokształcących	34,39%	65,61%
Głubczyce Gimnazjum nr 1	60,53%	39,47%
Głuchołazy Liceum Ogólnokształcące im. B. Chrobrego	36,05%	63,95%
Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich	46,15%	53,85%
Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 2	50,38%	49,62%

Strona 126 z 163

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa szkoły	Mężczyzna	Kobieta
Głuchołazy Zespół Szkół w Głuchołazach	58,33%	41,67%
Nysa Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego	94,05%	5,95%
Nysa Gimnazjum nr 2	56,30%	43,70%
Nysa LO Carolinum	26,63%	73,37%
Nysa Zespół Szkół Ekonomicznych	27,64%	72,36%
Nysa Zespół Szkół i Placówek Oświatowych Rolnik	38,65%	61,35%
Nysa Zespół Szkół Technicznych	48,92%	51,08%
Prudnik I Liceum Ogólnokształcące	32,00%	68,00%
Prudnik Publiczne Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego nr 1	52,31%	47,69%
Prudnik Publiczne Gimnazjum nr 2	50,29%	49,71%
Prudnik Zespół Szkół Rolniczych i II liceum ogólnokształcące	50,46%	49,54%
Prudnik Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego	66,22%	33,78%
<b>Razem</b>	<b>47,22%</b>	<b>52,78%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Wśród pytań dotyczących codziennych dojazdów do szkoły, jedno dotyczyło formy przemieszczania się do miejsca edukacji. Wśród potencjalnych form przemieszczania się wskazano następujące możliwości:

- samochodem,
- pieszo,
- autobusem,
- rowerem,
- pociągiem,
- skuterem,
- motocyklem.



W poniższej tabeli zaprezentowano wskazaną przez respondentów strukturę odpowiedzi.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

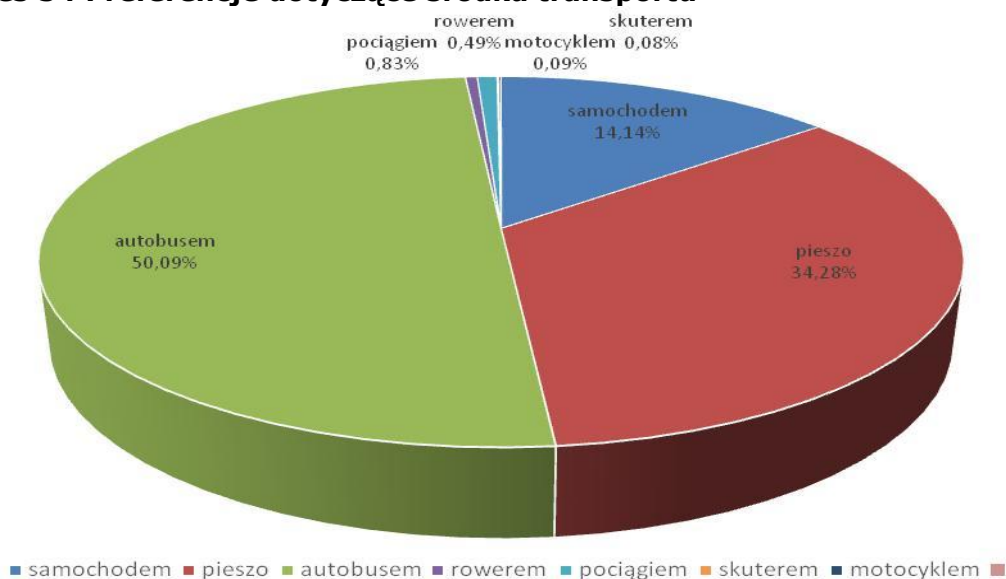
**Tabela 47 Wybierane środki transportu**

Podróż	Udział (%)
autobusem	50,09%
pieszo	34,28%
samochodem	14,14%
pociągiem	0,83%
rowerem	0,49%
motocyklem	0,09%
skuterem	0,08%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Na poniższym wykresie zaprezentowano strukturę form przemieszczania się wybranych przez ogół respondentów.

**Wykres 54 Preferencje dotyczące środka transportu**



Źródło: Opracowanie własne

Z powyższego podziału wynika, że najczęściej wybieranym przez respondentów





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

środkiem transportu jest autobus – odpowiedzi takiej udzieliło 50,09% osób. 34,28% uczniów do szkoły idzie pieszo, a 14,14% jest dowożonych samochodem. Odpowiedzi pozostałych osób mają marginalny udział w wynikach badania.

Badając odpowiedzi uczniów poszczególnych szkół, w większości przypadków wyniki potwierdzają przedstawioną powyżej strukturę odpowiedzi. W kilku ośrodkach edukacyjnych dominują podróże piesze.

W poniższej tabeli zaprezentowano preferowane formy przemieszczania się w podziale na poszczególne szkoły biorące udział w badaniu.

Poniżej zaprezentowano szczegółowe odpowiedzi respondentów poszczególnych szkół.

**Tabela 48 Szczegółowe preferencje dotyczące sposobu podróży**

Nazwa szkoły	autobusem	pieszo	samochodem	pociągiem	rowerem	motocyklem	skuterem
Głubczyce Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego	58,06%	20,97%	20,97%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Głubczyce Zespół Szkół Mechanicznych	68,09%	14,89%	17,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Głubczyce Zespół Szkół Ogólnokształcących	39,92%	44,66%	15,42%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Głubczyce Gimnazjum nr 1 w Głubczycach	20,27%	55,41%	18,92%	2,70%	0,00%	1,35%	1,35%
Głuchołazy Liceum Ogólnokształcące im. Bolesława Chrobrego w Głuchołazach	13,95%	68,60%	9,30%	3,49%	4,65%	0,00%	0,00%
Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich w Głuchołazach	49,73%	47,03%	2,70%	0,00%	0,00%	0,00%	0,54%
Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 2 w Głuchołazach	37,64%	52,85%	7,98%	0,76%	0,76%	0,00%	0,00%
Głuchołazy Zespół Szkół w Głuchołazach	23,86%	69,32%	6,82%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Nysa Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Nysie	57,99%	23,42%	18,22%	0,00%	0,37%	0,00%	0,00%
Nysa Gimnazjum nr 2 w Nysie	19,27%	62,39%	7,34%	7,34%	2,75%	0,92%	0,00%
Nysa LO Carolinum	58,82%	12,94%	17,65%	10,00%	0,59%	0,00%	0,00%
Nysa Zespół Szkół Ekonomicznych	77,69%	13,44%	8,06%	0,00%	0,81%	0,00%	0,00%

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

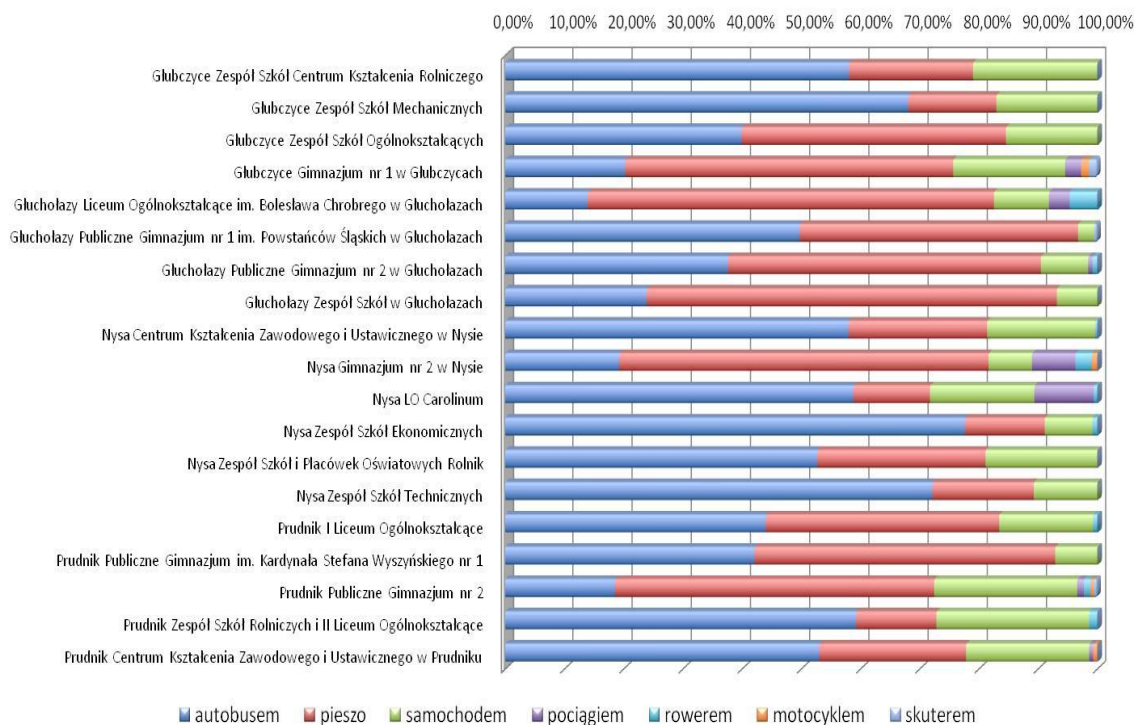
Nazwa szkoły	autobusem	pieszo	samochodem	pociągiem	rowerem	motocyklem	skuterem
<b>Nysa Zespół Szkół i Placówek Oświatowych Rolnik</b>	52,71%	28,45%	18,85%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Nysa Zespół Szkół Technicznych</b>	72,17%	17,13%	10,70%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Prudnik I Liceum Ogólnokształcące</b>	44,01%	39,44%	15,85%	0,00%	0,70%	0,00%	0,00%
<b>Prudnik Publiczne Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego nr 1</b>	42,11%	50,80%	7,09%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Prudnik Publiczne Gimnazjum nr 2</b>	18,54%	53,93%	24,16%	1,12%	1,12%	0,56%	0,57%
<b>Prudnik Zespół Szkół Rolniczych i II Liceum Ogólnokształcące</b>	59,28%	13,57%	25,79%	0,00%	1,36%	0,00%	0,00%
<b>Prudnik Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Prudniku</b>	53,02%	24,83%	20,81%	0,68%	0,00%	0,67%	0,00%
<b>Suma końcowa</b>	<b>50,09%</b>	<b>34,28%</b>	<b>14,14%</b>	<b>0,83%</b>	<b>0,49%</b>	<b>0,09%</b>	<b>0,08%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Preferencje dotyczące sposobu odbywania podróży przez uczniów poszczególnych szkół zaprezentowano także na poniższym wykresie.



## Wykres 55 Szczegółowe preferencje dotyczące sposobu podróży



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Jak wynika z powyższego wykresu, kluczowe znaczenie odgrywa komunikacja autobusowa. Poniekąd wynika to z faktu, że uczniowie, ze względu na wiek, nie dysponują prawem jazdy, bądź są dopiero w trakcie zdobywania odpowiednich uprawnień. Znaczący jest udział podróży pieszych. Duża ilość uczniów jest podwożona do szkoły samochodem przez rodziców.

Bardziej szczegółowy podział można napotkać w poniższych tabelach i na zamieszczonych wykresach. Zaprezentowano za ich pomocą strukturę wyboru środka transportu przez uczniów mieszkających w tej samej miejscowości, w której zdobywają edukację oraz respondentów, którzy uczą się poza miejscem swojego zamieszkania.

Jako pierwsze zaprezentowano wyniki dla uczniów chodzących do szkoły w miejscu swojego zamieszkania.

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl**Tabela 49 Preferencje podróży dla osób uczących się w miejscu swojego zamieszkania**

Nazwa szkoły	autobusem	pieszo	samochodem	pociągiem	rowerem	motocyklem	skuterem
<b>Głubczyce Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego</b>	8,33%	66,67%	25,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Głubczyce Zespół Szkół Mechanicznych</b>	9,52%	57,14%	33,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Głubczyce Zespół Szkół Ogólnokształcących</b>	3,28%	89,34%	7,38%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Głubczyce Gimnazjum nr 1 w Głubczycach</b>	13,56%	67,80%	15,25%	0,00%	0,00%	1,69%	1,69%
<b>Głuchołazy Liceum Ogólnokształcące im. Bolesława Chrobrego w Głuchołazach</b>	3,03%	87,88%	6,06%	0,00%	3,03%	0,00%	0,00%
<b>Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich w Głuchołazach</b>	2,15%	92,47%	4,30%	0,00%	0,00%	0,00%	1,08%
<b>Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 2 w Głuchołazach</b>	1,97%	90,13%	7,89%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Głuchołazy Zespół Szkół w Głuchołazach</b>	1,56%	90,63%	7,81%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Nysa Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Nysie</b>	14,29%	65,93%	19,78%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Nysa Gimnazjum nr 2 w Nysie</b>	3,90%	85,71%	7,79%	1,30%	1,30%	0,00%	0,00%
<b>Nysa LO Carolinum</b>	23,53%	41,18%	29,41%	3,92%	1,96%	0,00%	0,00%
<b>Nysa Zespół Szkół Ekonomicznych</b>	54,33%	36,22%	9,45%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Nysa Zespół Szkół i Placówek Oświatowych Rolnik</b>	28,46%	54,55%	17,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Nysa Zespół Szkół Technicznych</b>	30,59%	56,47%	12,94%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Prudnik I Liceum Ogólnokształcące</b>	7,75%	78,17%	13,38%	0,00%	0,70%	0,00%	0,00%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

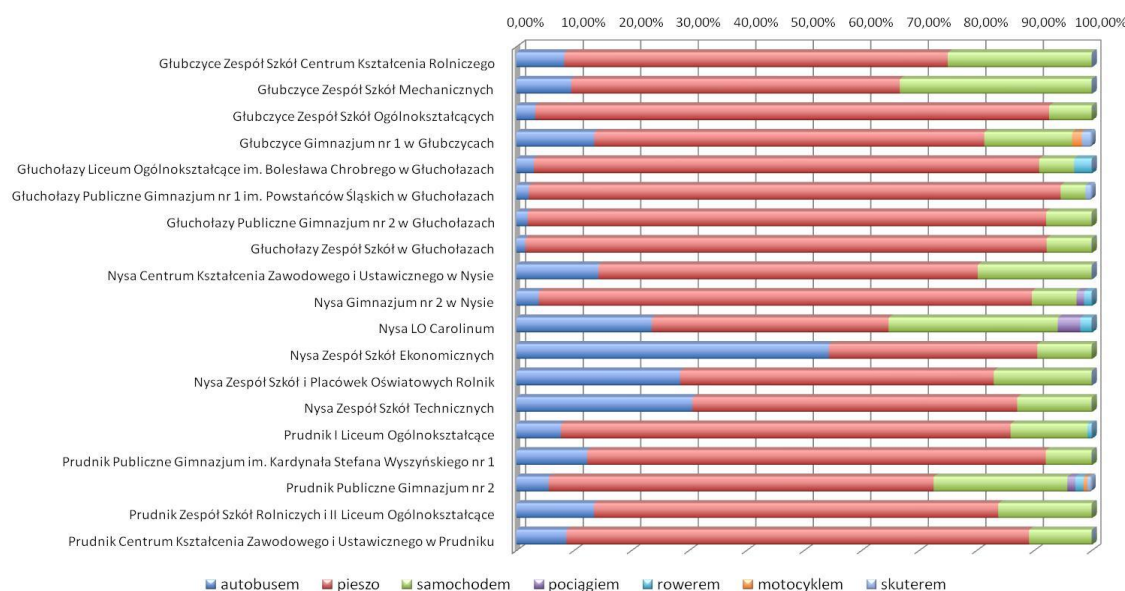
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa szkoły	autobusem	pieszo	samochodem	pociągiem	rowerem	motocyklem	skuterem
<b>Prudnik Publiczne Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego nr 1</b>	12,32%	79,71%	7,97%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Prudnik Publiczne Gimnazjum nr 2</b>	5,63%	66,90%	23,24%	1,41%	1,41%	0,70%	0,70%
<b>Prudnik Zespół Szkół Rolniczych i II Liceum Ogólnokształcące</b>	13,51%	70,27%	16,22%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Prudnik Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Prudniku</b>	8,70%	80,43%	10,87%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Suma końcowa</b>	<b>14,54%</b>	<b>71,75%</b>	<b>12,84%</b>	<b>0,26%</b>	<b>0,36%</b>	<b>0,10%</b>	<b>0,15%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Jak można zauważyć większość uczniów wybiera podróż do szkoły na własnych nogach (71,75%), na drugim miejscu są osoby podróżujące autobusem (14,54%), a na trzecim samochodem (12,84%). Wyniki te prezentuje również poniższy wykres.

### Wykres 56 Preferencje podróży dla osób uczących się w miejscu swojego zamieszkania



Źródło: Opracowanie własne

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Poniżej przedstawiono zaś preferencje osób uczących się poza miejscem swojego zamieszkania.

**Tabela 50 Preferencje podróży osób uczących się poza miejscem swojego zamieszkania**

Nazwa szkoły	autobusem	pieszo	samochodem	pociągiem	rowerem	motocyklem
Głubczyce Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego	78,82%	1,18%	20,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Głubczyce Zespół Szkół Mechanicznych	84,29%	2,86%	12,86%	0,00%	0,00%	0,00%
Głubczyce Zespół Szkół Ogólnokształcących	75,19%	1,55%	23,26%	0,00%	0,00%	0,00%
Głubczyce Gimnazjum nr 1 w Głubczycach	41,67%	0,00%	41,67%	16,67%	0,00%	0,00%
Głuchołazy Liceum Ogólnokształcące im. Bolesława Chrobrego w Głuchołazach	50,00%	5,00%	20,00%	15,00%	10,00%	0,00%
Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich w Głuchołazach	97,80%	1,10%	1,10%	0,00%	0,00%	0,00%
Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 2 w Głuchołazach	87,27%	0,91%	8,18%	1,82%	1,82%	0,00%
Głuchołazy Zespół Szkół w Głuchołazach	85,00%	10,00%	5,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Nysa Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Nysie	80,23%	1,69%	17,51%	0,00%	0,56%	0,00%
Nysa Gimnazjum nr 2 w Nysie	59,26%	3,70%	3,70%	25,93%	3,70%	3,70%
Nysa LO Carolinum	74,78%	0,87%	12,17%	12,17%	0,00%	0,00%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

[biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl](mailto:biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl)

[partnerstwo-nyskie2020.pl](http://partnerstwo-nyskie2020.pl)

Nazwa szkoły	autobusem	pieszo	samochodem	pociągiem	rowerem	motocyklem
<b>Nysa Zespół Szkół Ekonomicznych</b>	89,96%	1,26%	7,53%	0,00%	1,26%	0,00%
<b>Nysa Zespół Szkół i Placówek Oświatowych Rolnik</b>	72,79%	5,90%	21,31%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Nysa Zespół Szkół Technicznych</b>	87,98%	1,72%	10,30%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Prudnik I Liceum Ogólnokształcące</b>	80,43%	0,00%	18,84%	0,00%	0,72%	0,00%
<b>Prudnik Publiczne Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego nr 1</b>	93,08%	1,26%	5,66%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Prudnik Publiczne Gimnazjum nr 2</b>	71,88%	0,00%	28,13%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Prudnik Zespół Szkół Rolniczych i II Liceum Ogólnokształcące</b>	69,36%	1,73%	27,75%	0,00%	1,16%	0,00%
<b>Prudnik Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Prudniku</b>	73,00%	0,00%	25,00%	1,00%	0,00%	1,00%
<b>Suma końcowa</b>	<b>80,58%</b>	<b>2,01%</b>	<b>15,48%</b>	<b>1,30%</b>	<b>0,54%</b>	<b>0,09%</b>

Źródło: Opracowanie własne

W tym wypadku większość uczniów przemieszcza się do szkoły autobusem (80,58%), a 15,48% respondentów podwożonych jest przez rodziców samochodem. Układ ten prezentuje również poniższy wykres.

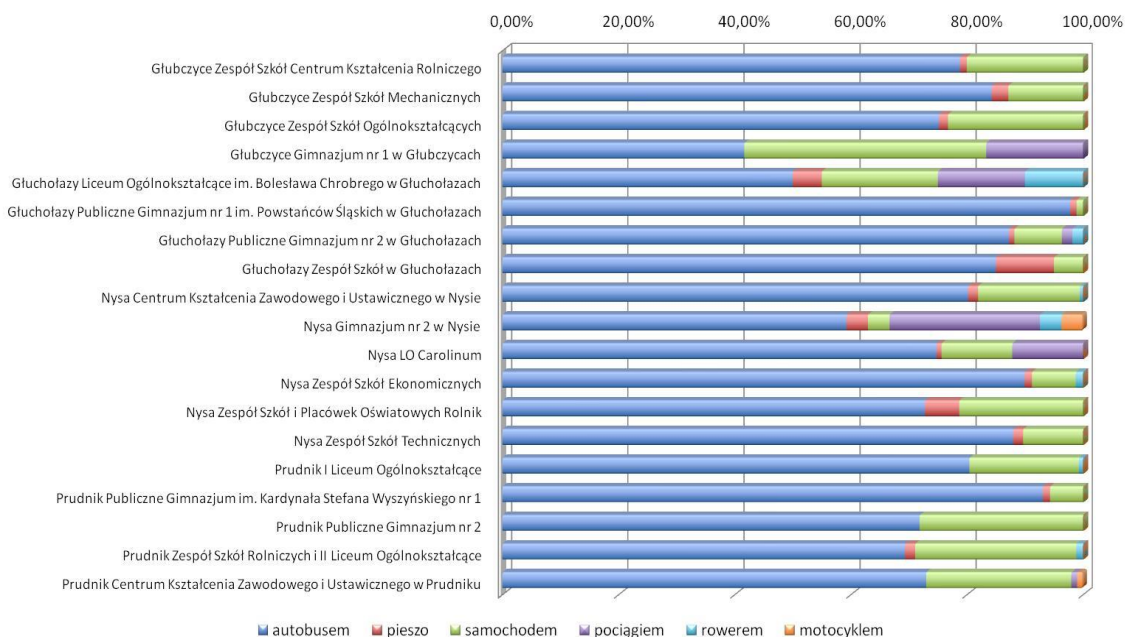


**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 57 Preferencje podróży osób uczących się poza miejscem swojego zamieszkania**



Źródło: Opracowanie własne

Podobny podział można zastosować w stosunku do osób uczących się na terenie gminy w której mieszkają oraz uczęszczających do szkoły poza nią. Preferencje dotyczące wyboru środka transportu, którymi przemieszczają się oni do szkoły przedstawiają poniższe tabele i wykresy.

**Tabela 51 Preferencje podróży osób uczących się w gminie, w której mieszkają**

Nazwa szkoły	autobusem	pieszo	samochodem	pociągiem	rowerem	motocyklem	skuterem
<b>Głubczyce Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego</b>	45,83%	33,33%	20,83%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Głubczyce Zespół Szkół Mechanicznych</b>	50,00%	22,22%	27,78%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Głubczyce Zespół Szkół Ogólnokształcących</b>	23,46%	62,01%	14,53%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Strona 136 z 163







**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

[biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl](mailto:biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl)

[partnerstwo-nyskie2020.pl](http://partnerstwo-nyskie2020.pl)

Nazwa szkoły	autobusem	pieszo	samochodem	pociągiem	rowerem	motocyklem	skuterem
Głubczyce Gimnazjum nr 1 w Głubczycach	18,31%	56,34%	19,72%	2,82%	0,00%	1,41%	1,41%
Głuchołazy Liceum Ogólnokształcące im. Bolesława Chrobrego w Głuchołazach	7,59%	74,68%	10,13%	2,53%	5,06%	0,00%	0,00%
Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich w Głuchołazach	48,33%	48,33%	2,78%	0,00%	0,00%	0,00%	0,56%
Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 2 w Głuchołazach	35,97%	54,55%	7,91%	0,79%	0,79%	0,00%	0,00%
Głuchołazy Zespół Szkół w Głuchołazach	18,52%	74,07%	7,41%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Nysa Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Nysie	31,09%	51,26%	17,65%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Nysa Gimnazjum nr 2 w Nysie	16,83%	66,34%	6,93%	7,92%	1,98%	0,00%	0,00%
Nysa LO Carolinum	46,84%	26,58%	21,52%	3,80%	1,27%	0,00%	0,00%
Nysa Zespół Szkół Ekonomicznych	64,67%	26,63%	8,15%	0,00%	0,54%	0,00%	0,00%
Nysa Zespół Szkół i Placówek Oświatowych Rolnik	36,66%	44,69%	18,65%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Nysa Zespół Szkół Technicznych	50,77%	38,46%	10,77%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Prudnik I Liceum Ogólnokształcące	22,99%	59,36%	16,58%	0,00%	1,07%	0,00%	0,00%
Prudnik Publiczne Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego nr 1	38,77%	54,57%	6,67%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Prudnik Publiczne Gimnazjum nr 2	16,27%	57,23%	22,89%	1,20%	1,20%	0,60%	0,60%



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

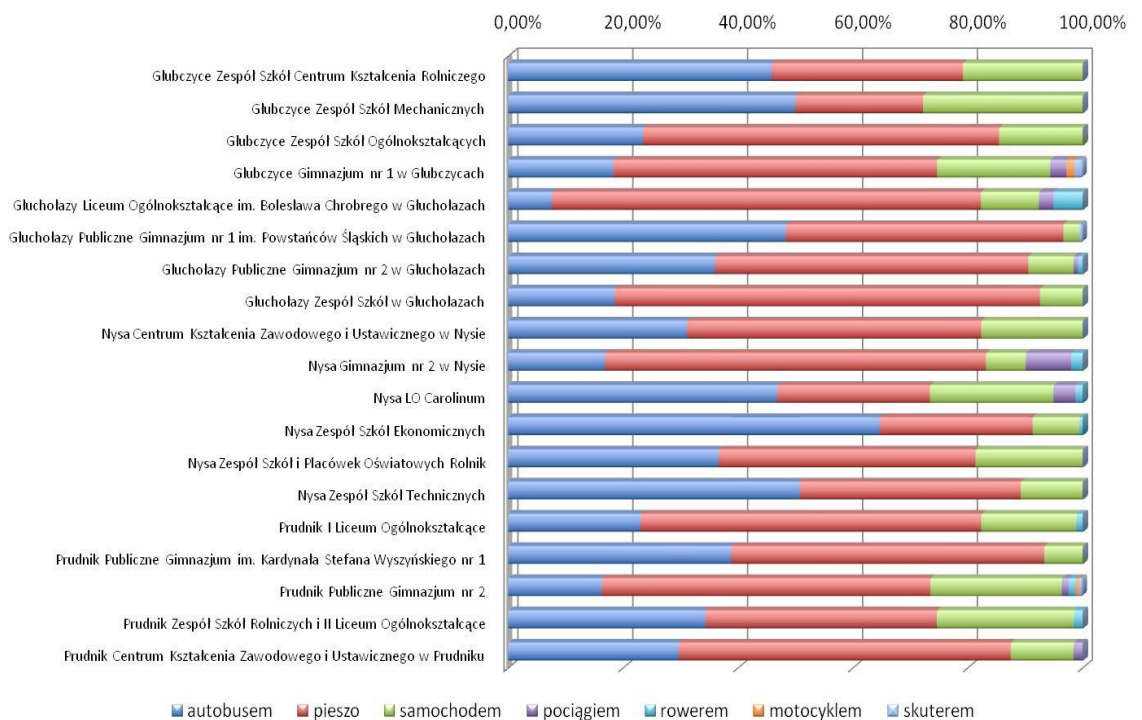
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa szkoły	autobusem	pieszo	samochodem	pociągiem	rowerem	motocyklem	skuterem
<b>Prudnik Zespół Szkół Rolniczych i II Liceum Ogólnokształcące</b>	34,33%	40,30%	23,88%	0,00%	1,49%	0,00%	0,00%
<b>Prudnik Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Prudniku</b>	29,69%	57,81%	10,94%	1,56%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Suma końcowa</b>	<b>34,97%</b>	<b>50,65%</b>	<b>12,94%</b>	<b>0,72%</b>	<b>0,54%</b>	<b>0,07%</b>	<b>0,11%</b>

Źródło: Opracowanie własne

W analizowanej sytuacji przewagę stanowią podróże piesze (50,65%), a drugie w kolejności są podróże wykonywane autobusem (34,97%). Zależności te można zaobserwować także na poniższym wykresie.

**Wykres 58 Preferencje podróży osób uczących się w gminie, w której mieszkają**



Źródło: Opracowanie własne



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Kolejny podział zastosowano dla uczniów dojeżdżających do szkoły z innej gminy.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 52 Preferencje podróży uczniów dojeżdżających do szkoły z innej gminy**

Nazwa szkoły	autobusem	pieszo	samochodem	pociągiem	rowerem	motocyklem
Głubczyce Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego	75,51%	2,04%	22,45%	0,00%	0,00%	0,00%
Głubczyce Zespół Szkół Mechanicznych	91,89%	5,41%	2,70%	0,00%	0,00%	0,00%
Głubczyce Zespół Szkół Ogólnokształcących	81,94%	0,00%	18,06%	0,00%	0,00%	0,00%
Głuchołazy Liceum Ogólnokształcące im. Bolesława Chrobrego w Głuchołazach	85,71%	0,00%	0,00%	14,29%	0,00%	0,00%
Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich w Głuchołazach	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 2 w Głuchołazach	88,89%	0,00%	11,11%	0,00%	0,00%	0,00%
Głuchołazy Zespół Szkół w Głuchołazach	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Nysa Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Nysie	79,19%	1,34%	18,79%	0,00%	0,67%	0,00%
Nysa Gimnazjum nr 2 w Nysie	66,67%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	33,33%
Nysa LO Carolinum	70,11%	1,15%	13,79%	14,94%	0,00%	0,00%
Nysa Zespół Szkół Ekonomicznych	90,66%	0,00%	8,24%	0,00%	1,10%	0,00%
Nysa Zespół Szkół i Placówek Oświatowych Rolnik	72,87%	6,88%	20,24%	0,00%	0,00%	0,00%
Nysa Zespół Szkół Technicznych	87,77%	1,06%	11,17%	0,00%	0,00%	0,00%
Prudnik I Liceum Ogólnokształcące	84,95%	0,00%	15,05%	0,00%	0,00%	0,00%



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa szkoły	autobusem	pieszo	samochodem	pociągiem	rowerem	motocyklem
<b>Prudnik Publiczne Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego nr 1</b>	83,33%	3,33%	13,33%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Prudnik Publiczne Gimnazjum nr 2</b>	50,00%	0,00%	50,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Prudnik Zespół Szkół Rolniczych i II Liceum Ogólnokształcące</b>	71,33%	1,40%	26,57%	0,00%	0,70%	0,00%
<b>Prudnik Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Prudniku</b>	70,73%	0,00%	28,05%	0,00%	0,00%	1,22%
<b>Suma końcowa</b>	<b>79,68%</b>	<b>2,01%</b>	<b>16,87%</b>	<b>1,01%</b>	<b>0,29%</b>	<b>0,14%</b>

Źródło: Opracowanie własne

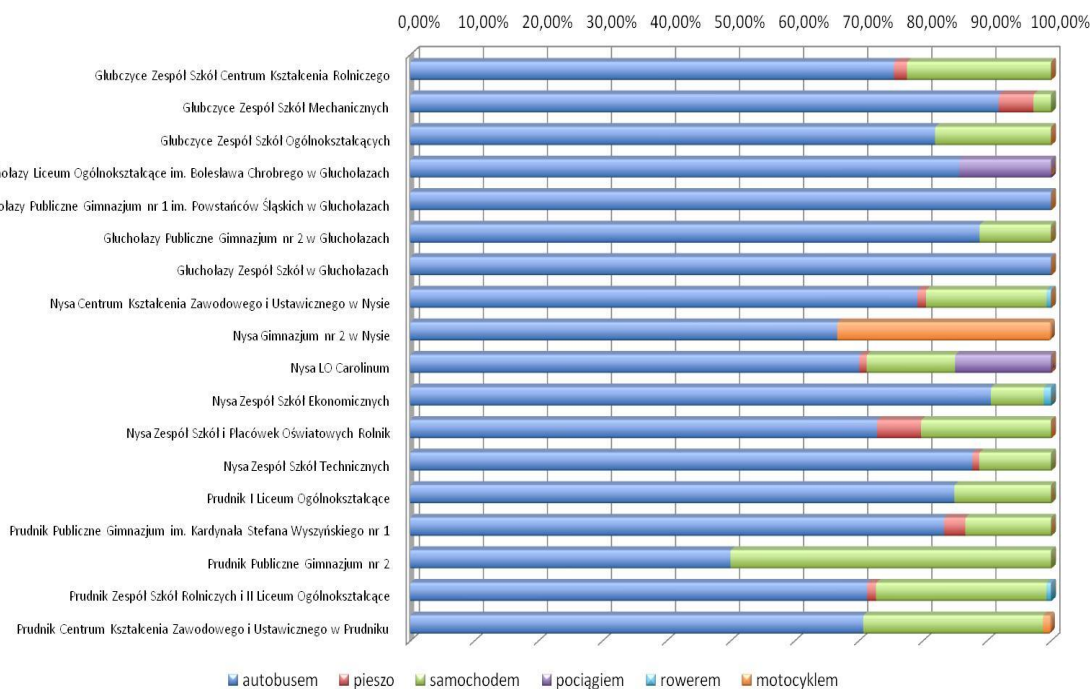
W analizowanym przypadku możemy zaobserwować znaczną przewagę podróży wykonywanych autobusami (79,68%), na drugim miejscu znajdują się samochody osobowe (16,87%). Poniższy wykres odzwierciedla wyniki z podanej tabeli.



## Wykres 59 Preferencje podróży uczniów dojeżdżających do szkoły z innej gminy

**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

Poniżej zaprezentowano łączne dane dla wszystkich tych czterech grup. Widać tu zależność wybieranego środka transportu w stosunku do odległości jaka dzieli szkołę od miejsca zamieszkania ucznia. Im bliżej uczniowie mają do szkoły (tzn. pochodzą z tej samej miejscowości lub gminy) tym częściej pokonują drogę do niej na nogach. Im mieszkają dalej od szkoły (tzn. pochodzą z innej miejscowości lub gminy) tym częściej jako środek transportu wybierają autobusy.

**Tabela 53 Preferencje podróży wśród uczniów**

	autobusem	pieszo	samochodem	pociągiem	rowerem	motocyklem	skuterem	Suma końcowa
<b>Szkoła znajduje się w miejscowości zamieszkania ucznia</b>	14,54%	71,75%	12,84%	0,26%	0,36%	0,10%	0,15%	100,00%
<b>Szkoła znajduje się w innej miejscowości niż mieszka uczeń</b>	80,58%	2,01%	15,48%	1,30%	0,54%	0,09%	0,00%	100,00%



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

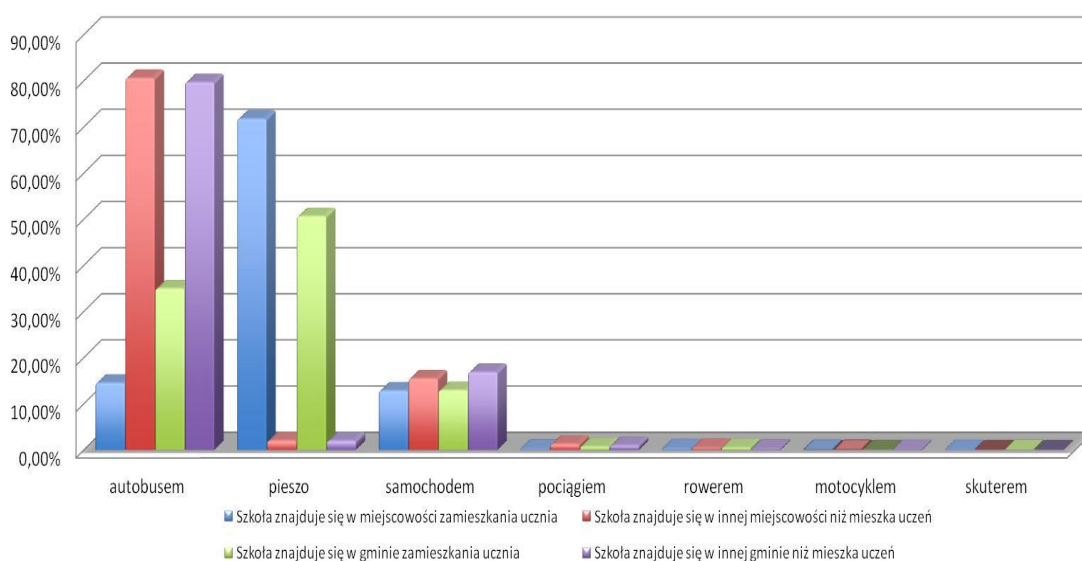
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

	autobusem	pieszo	samochodem	pociągiem	rowerem	motocyklem	skuterem	Suma końcowa
<b>Szkoła znajduje się w gminie zamieszkania ucznia</b>	34,97%	50,65%	12,94%	0,72%	0,54%	0,07%	0,11%	100,00%
<b>Szkoła znajduje się w innej gminie niż mieszka uczeń</b>	79,68%	2,01%	16,87%	1,01%	0,29%	0,14%	0,00%	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Dane te prezentuje także poniższy wykres.

**Wykres 60 Preferencje podróży wśród uczniów**



Źródło: Opracowanie własne

Poniżej przedstawiono tabelę w której zawarto informacje dotyczące tego, ilu uczniów z poszczególnych gmin odbywa podróż do wybranych szkół. Można zauważyć, że najwięcej uczniów pochodzi z Nysy, Prudnika i Głucholąz. Pod uwagę wzięto tylko liczbę podróży większą niż 5.

Tabela 54 Ilość uczniów z poszczególnych gmin dojeżdżających do wybranych szkół

Gdańsk	Domaszowice	Byczyna	Birzeg	Branice	Biała	Baborów	Gmina
		1		17		13	Głubczyce Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego
				17		10	Głubczyce Zespół Szkół Mechanicznych
				41		9	Głubczyce Zespół Szkół Ogólnokształcących
							Głubczyce Gimnazjum nr 1 w Głubczycach
					1		Głucholazy Liceum Ogólnokształcące im. Bolesława Chrobrego w Głucholazach
					1		Głucholazy Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich w Głucholazach
					2		Głucholazy Publiczne Gimnazjum nr 2 w Głucholazach
					2		Głucholazy Zespół Szkół w Głucholazach
							Nysa Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Nysie
							Nysa Gimnazjum nr 2 w Nysie
							Nysa LO Carolinum
							Nysa Zespół Szkół Ekonomicznych
1			1				Nysa Zespół Szkół i Placówek Oświatowych Rolnik
							Nysa Zespół Szkół Technicznych
					26		Prudnik I Liceum Ogólnokształcące
					2		Prudnik Publiczne Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego nr 1
							Prudnik Publiczne Gimnazjum nr 2
				1	51		Prudnik Zespół Szkół Rolniczych i II Liceum Ogólnokształcące
					51		Prudnik Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Prudniku
1	1	1	1	76	136	32	Suma końcowa

**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Kieroz	Kędzierzyn-Koźle	Kamiennik	Grodków	Głuchołazy	Głubczyce	Głogówek	Gmina
9			1		72	2	Głubczyce Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego
3					54	2	Głubczyce Zespół Szkół Mechanicznych
9	3				179	7	Głubczyce Zespół Szkół Ogólnokształcących
					74		Głubczyce Gimnazjum nr 1 w Głubczycach
				79			Głuchołazy Liceum Ogólnokształcące im. Bolesława Chrobrego w Głuchołazach
				180			Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich w Głuchołazach
				255			Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 2 w Głuchołazach
				81			Głuchołazy Zespół Szkół w Głuchołazach
		1	2	37			Nysa Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Nysie
		1					Nysa Gimnazjum nr 2 w Nysie
		7	1	10	1		Nysa LO Carolinum
		10	6	23			Nysa Zespół Szkół Ekonomicznych
	5	9	5	47			Nysa Zespół Szkół i Placówek Oświatowych Rolnik
		13	4	19			Nysa Zespół Szkół Technicznych
				10		4	Prudnik I Liceum Ogólnokształcące
				4			Prudnik Publiczne Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego nr 1
				1			Prudnik Publiczne Gimnazjum nr 2
				16		17	Prudnik Zespół Szkół Rolniczych i II Liceum Ogólnokształcące
				3			Prudnik Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Prudniku
<b>21</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>765</b>	<b>380</b>	<b>32</b>	<b>Suma końcowa</b>



Niemodlin	Namysłów	Łódź	Łąbinowice	Lubrza	Lewin Brzeski	Korfantów	Gmina
	2						Głubczyce Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego
		1					Głubczyce Zespół Szkół Mechanicznych
							Głubczyce Zespół Szkół Ogólnokształcących
							Głubczyce Gimnazjum nr 1 w Głubczycach
							Głucholazy Liceum Ogólnokształcące im. Bolesława Chrobrego w Głucholazach
							Głucholazy Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich w Głucholazach
							Głucholazy Publiczne Gimnazjum nr 2 w Głucholazach
							Głucholazy Zespół Szkół w Głucholazach
			22	2		22	Nysa Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Nysie
							Nysa Gimnazjum nr 2 w Nysie
1	1		6			12	Nysa LO Carolinum
			20			35	Nysa Zespół Szkół Ekonomicznych
4			18	1	1	20	Nysa Zespół Szkół i Placówek Oświatowych Rolnik
1			17			18	Nysa Zespół Szkół Technicznych
			1	40		5	Prudnik I Liceum Ogólnokształcące
			5	18		1	Prudnik Publiczne Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego nr 1
				6		1	Prudnik Publiczne Gimnazjum nr 2
				31		16	Prudnik Zespół Szkół Rolniczych i II Liceum Ogólnokształcące
			2	16		7	Prudnik Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Prudniku
<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>91</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>137</b>	<b>Suma końcowa</b>



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Pakosławice	Paczków	Ozimek	Otmuchów	Opole	Olszanka	Nysa	Gmina
			1	1			Głubczyce Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego
							Głubczyce Zespół Szkół Mechanicznych
							Głubczyce Zespół Szkół Ogólnokształcących
							Głubczyce Gimnazjum nr 1 w Głubczycach
						2	Głucholazy Liceum Ogólnokształcące im. Bolesława Chrobrego w Głucholazach
							Głucholazy Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich w Głucholazach
			1			2	Głucholazy Publiczne Gimnazjum nr 2 w Głucholazach
							Głucholazy Zespół Szkół w Głucholazach
8	21		17			119	Nysa Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Nysie
			2			114	Nysa Gimnazjum nr 2 w Nysie
4	12		23			81	Nysa LO Carolinum
19	12		36		1	185	Nysa Zespół Szkół Ekonomicznych
21	26	3	54	1		311	Nysa Zespół Szkół i Placówek Oświatowych Rolnik
25	21		27			130	Nysa Zespół Szkół Technicznych
						1	Prudnik I Liceum Ogólnokształcące
							Prudnik Publiczne Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego nr 1
							Prudnik Publiczne Gimnazjum nr 2
1			4				Prudnik Zespół Szkół Rolniczych i II Liceum Ogólnokształcące
						3	Prudnik Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Prudniku
<b>78</b>	<b>92</b>	<b>3</b>	<b>165</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>948</b>	<b>Suma końcowa</b>

Strzelce Opolskie	Stronie Śląskie	Skoroszyce	Reńska Wieś	Pszów	Prudnik	Pawłowiczki	Gmina
						2	Głubczyce Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego
						4	Głubczyce Zespół Szkół Mechanicznych
						3	Głubczyce Zespół Szkół Ogólnokształcących
							Głubczyce Gimnazjum nr 1 w Głubczycach
					4		Głucholazy Liceum Ogólnokształcące im. Bolesława Chrobrego w Głucholazach
	1	2					Głucholazy Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich w Głucholazach
			3		1		Głucholazy Publiczne Gimnazjum nr 2 w Głucholazach
					1		Głucholazy Zespół Szkół w Głucholazach
	1	4			12		Nysa Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Nysie
							Nysa Gimnazjum nr 2 w Nysie
		6			2		Nysa LO Carolinum
		22			1		Nysa Zespół Szkół Ekonomicznych
2		20		1	4		Nysa Zespół Szkół i Placówek Oświatowych Rolnik
		32			11		Nysa Zespół Szkół Technicznych
					187		Prudnik I Liceum Ogólnokształcące
					405		Prudnik Publiczne Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego nr 1
					167		Prudnik Publiczne Gimnazjum nr 2
					69		Prudnik Zespół Szkół Rolniczych i II Liceum Ogólnokształcące
					64		Prudnik Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Prudniku
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>86</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>928</b>	<b>9</b>	<b>Suma końcowa</b>



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

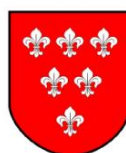
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Suma końcowa	Wolczyn	Walce	Ujazd	Tutowice	Tarnów Opolski	Strzeleczki
121						
91						
251						
74						
86						
184						
264						
84						
268						
117						
168			1			
372	1					
558		1	1		1	
318						
280						6
435						
175						
213						7
146						
4205	1	1	1	1	1	13

Źródło: Opracowanie własne

Strona 148 z 163

MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



W dalszej części ankiety zapytano respondentów, ile czasu zajmuje im dojazd do szkoły. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.

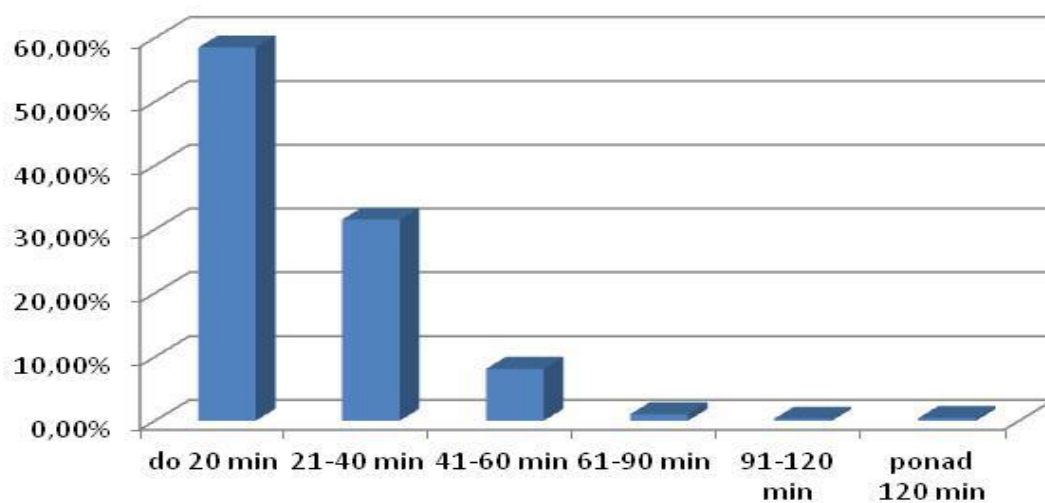
**Tabela 55 Czas trwania codziennej podróży do szkoły**

Czas trwania podróży	Udział (%)
do 20 min	58,51%
21-40 min	31,54%
41-60 min	8,16%
61-90 min	1,04%
91-120 min	0,33%
ponad 120 min	0,42%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Uzyskane wyniki zaprezentowano także w postaci wykresu.

**Wykres 61 Czas trwania codziennej podróży do szkoły**



Źródło: Opracowanie własne

Jak wynika z powyższej tabeli, zdecydowana większość uczniów (58,51%) podróżuje do szkoły nie dłużej niż 20 minut. 31,54% uczniów dojazd do szkoły zajmuje od 21 do 40 minut, natomiast od 41 do 60 minut na dojazd potrzebuje 8,16% uczniów. Pozostałe odpowiedzi mają marginalny udział w wynikach badania.



Czas podróży w podziale na poszczególne szkoły zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 56 Szczegółowy czas trwania codziennej podróży do szkoły**

Nazwa szkoły	do 20 min	21-40 min	41-60 min	61-90 min	91-120 min	ponad 120 min
<b>Głubczyce Zespól Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego</b>	53,04%	35,65%	8,70%	0,87%	0,00%	1,74%
<b>Głubczyce Zespól Szkół Mechanicznych</b>	56,52%	29,35%	14,13%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Głubczyce Zespól Szkół Ogólnokształcących</b>	71,15%	18,58%	8,30%	0,79%	0,40%	0,79%
<b>Głubczyce Gimnazjum nr 1</b>	88,16%	6,58%	3,95%	0,00%	0,00%	1,32%
<b>Głuchołazy Liceum Ogólnokształcące im. B. Chrobrego</b>	80,23%	18,60%	1,16%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich</b>	57,30%	35,68%	5,95%	1,08%	0,00%	0,00%
<b>Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 2</b>	67,56%	29,39%	3,05%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Głuchołazy Zespól Szkół w Głuchołazach</b>	73,56%	24,14%	1,15%	0,00%	0,00%	1,15%
<b>Nysa Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego</b>	33,21%	41,42%	15,30%	5,97%	1,49%	2,61%
<b>Nysa Gimnazjum nr 2</b>	70,27%	27,93%	0,90%	0,00%	0,00%	0,90%
<b>Nysa LO Carolinum</b>	50,30%	36,69%	10,06%	2,37%	0,59%	0,00%
<b>Nysa Zespól Szkół Ekonomicznych</b>	34,57%	48,94%	15,43%	0,53%	0,53%	0,00%
<b>Nysa Zespól Szkół i Placówek Oświatowych Rolnik</b>	48,06%	38,34%	10,78%	1,41%	1,06%	0,35%
<b>Nysa Zespól Szkół Technicznych</b>	42,33%	44,17%	11,96%	1,23%	0,00%	0,31%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa szkoły	do 20 min	21-40 min	41-60 min	61-90 min	91-120 min	ponad 120 min
<b>Prudnik I Liceum Ogólnokształcące</b>	70,71%	25,36%	3,57%	0,36%	0,00%	0,00%
<b>Prudnik Publiczne Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego nr 1</b>	82,79%	16,05%	1,16%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Prudnik Publiczne Gimnazjum nr 2</b>	91,57%	7,87%	0,56%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Prudnik Zespół Szkół Rolniczych i II Liceum Ogólnokształcące</b>	47,51%	37,10%	14,03%	0,90%	0,00%	0,44%
<b>Prudnik Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego</b>	57,05%	32,89%	8,72%	1,34%	0,00%	0,00%
<b>Suma końcowa</b>	<b>58,51%</b>	<b>31,54%</b>	<b>8,16%</b>	<b>1,04%</b>	<b>0,33%</b>	<b>0,42%</b>

Źródło: Opracowanie własne

W kolejnym pytaniu poproszono respondentów o określenie czasu, jaki zajmuje im dojazd do przystanku.

O odpowiedź na to pytanie zostali poproszeni respondenci podróżujący autobusem. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Tabela 57 Czas dojazdu do przystanku**

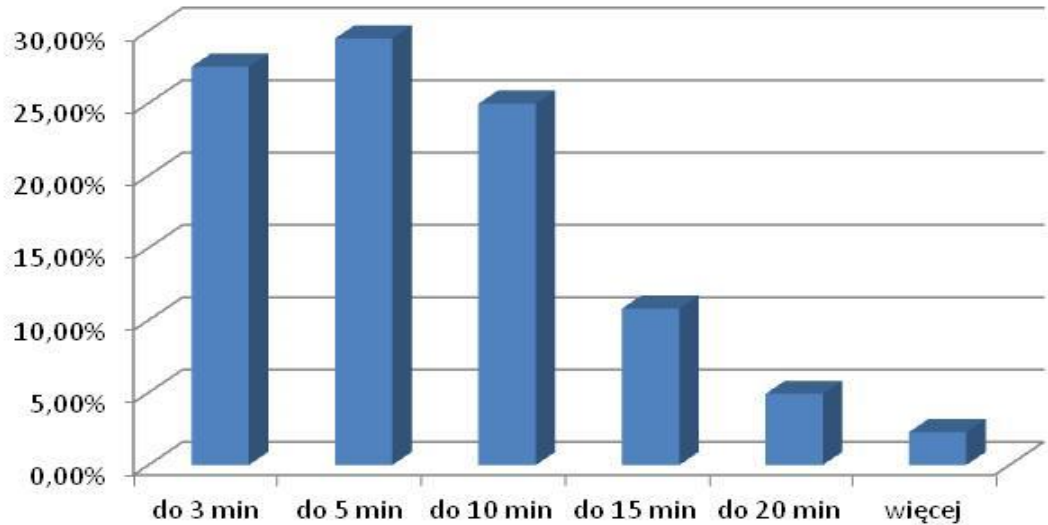
Czas	Udział (%)
do 3 min	27,53%
do 5 min	29,48%
do 10 min	24,98%
do 15 min	10,82%
do 20 min	4,92%
więcej	2,27%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne



Uzyskane odpowiedzi zaprezentowano także wykresie formie wykresu.

### Wykres 62 Czas dotarcia do przystanku



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Jak wynika z powyższej tabeli, największej ilości uczniów dotarcie do przystanku zajmuje maksymalnie 5 minut (29,48%), 27,53% uczniów dociera do przystanku w 3 minuty, a 24,98% osób potrzebuje na to maksymalnie 10 minut. Dla ponad 80% uczniów czas dojścia do przystanku nie przekracza 10 minut.

Czas dojścia do przystanku uczniów podróżujących do poszczególnych szkół zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Tabela 58 Szczegółowy czas dotarcia do przystanku**

Nazwa szkoły	do 3 min	do 5 min	do 10 min	do 15 min	do 20 min	więcej
Głubczyce Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego	24,64%	43,48%	23,19%	4,35%	4,35%	0,00%
Głubczyce Zespół Szkół Mechanicznych	40,63%	28,13%	26,56%	4,69%	0,00%	0,00%
Głubczyce Zespół Szkół Ogólnokształcących	32,67%	23,76%	30,69%	10,89%	0,99%	0,99%
Głubczyce Gimnazjum nr 1	68,75%	18,75%	0,00%	6,25%	0,00%	6,25%
Głuchołazy Liceum Ogólnokształcące im. B. Chrobrego	20,00%	13,33%	53,33%	13,33%	0,00%	0,00%

Strona 152 z 163





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa szkoły	do 3 min	do 5 min	do 10 min	do 15 min	do 20 min	więcej
Głucholazy Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich	35,87%	40,22%	11,96%	10,87%	1,09%	0,00%
Głucholazy Publiczne Gimnazjum nr 2	29,59%	38,78%	23,47%	6,12%	1,02%	1,02%
Głucholazy Zespół Szkół w Głucholazach	15,79%	42,11%	21,05%	15,79%	5,26%	0,00%
Nysa Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego	20,65%	23,87%	36,13%	10,32%	6,45%	2,58%
Nysa Gimnazjum nr 2	32,14%	42,86%	21,43%	0,00%	3,57%	0,00%
Nysa LO Carolinum	30,51%	31,36%	23,73%	9,32%	2,54%	2,54%
Nysa Zespół Szkół Ekonomicznych	28,97%	27,24%	19,66%	11,03%	9,31%	3,79%
Nysa Zespół Szkół i Placówek Oświatowych Rolnik	24,16%	26,17%	20,13%	13,76%	9,40%	6,38%
Nysa Zespół Szkół Technicznych	26,69%	25,00%	27,97%	14,41%	3,39%	2,54%
Prudnik I Liceum Ogólnokształcące	29,84%	38,71%	23,39%	6,45%	1,61%	0,00%
Prudnik Publiczne Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego nr 1	33,88%	30,05%	26,23%	8,74%	1,09%	0,00%
Prudnik Publiczne Gimnazjum nr 2	35,29%	29,41%	14,71%	17,65%	2,94%	0,00%
Prudnik Zespół Szkół Rolniczych i II Liceum Ogólnokształcące	15,04%	27,07%	37,59%	15,04%	3,01%	2,26%
Prudnik Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego	13,58%	29,63%	28,40%	12,35%	16,05%	0,00%
<b>Suma końcowa</b>	<b>27,53%</b>	<b>29,48%</b>	<b>24,98%</b>	<b>10,82%</b>	<b>4,92%</b>	<b>2,27%</b>

Źródło: Opracowanie własne

W kolejnym pytaniu respondenci zostali zapytani o akceptowalny czas dojścia do przystanku. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

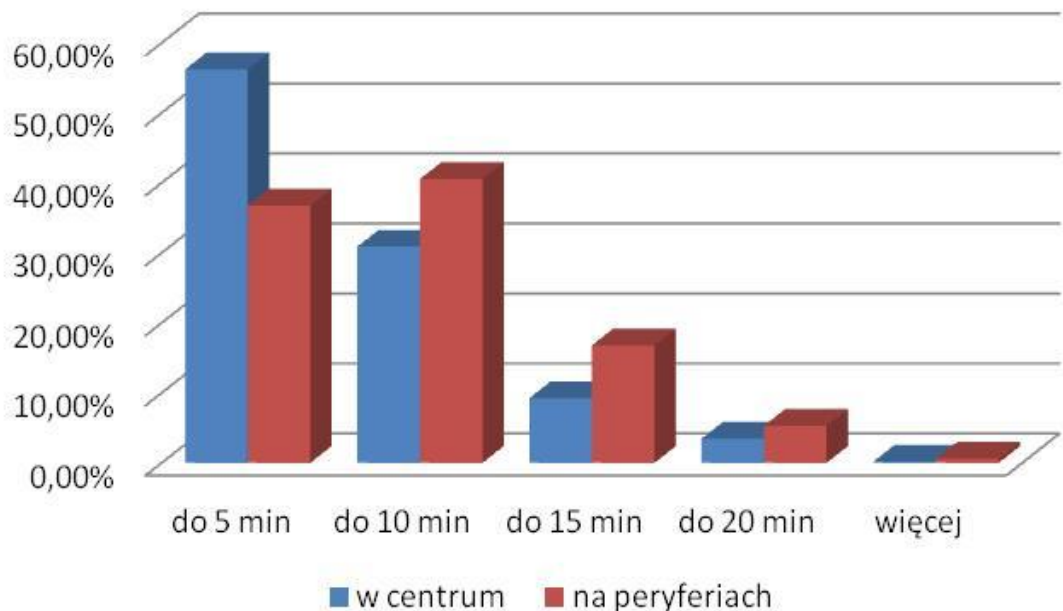
**Tabela 59 Akceptowalny czas dojścia na przystanek**

Czas	w centrum	na peryferiach
do 5 min	56,22%	36,76%
do 10 min	30,88%	40,54%
do 15 min	9,25%	16,79%
do 20 min	3,45%	5,31%
więcej	0,20%	0,60%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Odpowiedzi zaprezentowano także w postaci wykresu.

**Wykres 63 Akceptowalny czas dojścia na przystanek**



Źródło: Opracowanie własne

Jeśli chodzi o przystanki zlokalizowane w centrum, większość respondentów (56,22%) oczekuje tego, aby czas dojścia do nich był krótszy niż 5 minut. Dla 30,88% akceptowalny jest czas nieprzekraczający 10 minut, a 9,25% respondentów nie chce, aby droga ta zajęła im więcej jak 15 minut.

Jeśli chodzi o przystanki zlokalizowane na peryferiach, najwięcej respondentów



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

(40,54%) akceptuje czas dojścia do przystanku, który nie przekracza 10 minut. Dla 36,76% respondentów akceptowalny czas wynosi maksymalnie 5 minut, natomiast dla 16,79% – 15 minut. Przedstawione oczekiwania dotyczące czasu dojścia do przystanku pokrywają się w większości ze stanem aktualnym. Oznacza to, iż obecna sieć przystanków jest odpowiednio gęsto rozlokowana i ten aspekt komunikacji zbiorowej nie wymaga wprowadzenia większych zmian.

W kolejnym pytaniu respondenci zostali zapytani o częstotliwość kursowania komunikacji publicznej na linii, którą podróżują do szkoły. O odpowiedź na to pytanie zostali poproszeni respondenci podróżujący autobusem. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Tabela 60 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej**

Czas	Udział (%)
co 10 min	0,94%
co 15 min	1,46%
co 20 min	3,24%
co 30 min	6,63%
co 45 min	9,73%
co 60 min	26,56%
do 2 h	24,92%
Rzadziej	26,52%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano także na wykresie.

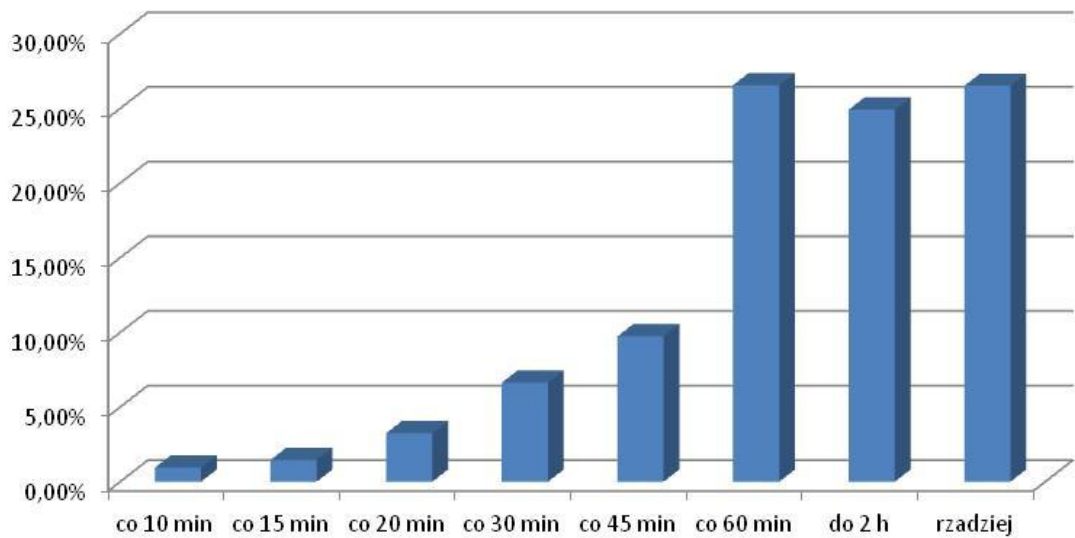


**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Wykres 64 Częstotliwość kursowania komunikacji publicznej**



Źródło: Opracowanie własne

Analizując otrzymane wyniki można zauważyć, że częstotliwość kursowania komunikacji publicznej na linii, którą podróżuje do szkoły największa liczba uczniów (26,56%) wynosi 60 minut. Dla 26,52% respondentów częstotliwość ta jest rzadsza niż 2 godziny, dla 24,92% wynosi do 2 godzin, dla 9,73% – 45 minut, a dla 6,63% – 30 minut. Większą niż 30 minut częstotliwość kursowania komunikacji publicznej na linii, którą podróżuje do szkoły wskazało prawie 6% badanych.

Szczegółową częstotliwość kursowania komunikacji publicznej na linii, którą respondenci podróżują do szkoły zaprezentowano w poniższej tabeli.

**Tabela 61 Szczegółowa częstotliwość kursowania komunikacji publicznej**

Nazwa szkoły	co 10 min	co 15 min	co 20 min	co 30 min	co 45 min	co 60 min	do 2 h	Rzadziej
Głubczyce Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego	3,45%	0,00%	0,00%	3,45%	6,90%	17,24%	37,93%	31,03%
Głubczyce Zespół Szkół Mechanicznych	0,00%	0,00%	0,00%	1,82%	1,82%	34,55%	30,91%	30,91%
Głubczyce Zespół Szkół Ogólnokształcących	0,00%	1,32%	1,32%	1,32%	2,63%	30,26%	36,84%	26,32%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

[biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl](mailto:biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl)

[partnerstwo-nyskie2020.pl](http://partnerstwo-nyskie2020.pl)

Nazwa szkoły	co 10 min	co 15 min	co 20 min	co 30 min	co 45 min	co 60 min	do 2 h	Rzadziej
Głubczyce Gimnazjum nr 1	15,38%	0,00%	15,38%	7,69%	7,69%	0,00%	30,77%	23,08%
Głuchołazy Liceum Ogólnokształcące im. B. Chrobrego	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	30,77%	38,46%	15,38%	15,38%
Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich	0,00%	2,82%	2,82%	5,63%	15,49%	47,89%	8,45%	16,90%
Głuchołazy Publiczne Gimnazjum nr 2	3,13%	0,00%	0,00%	3,13%	14,06%	25,00%	21,88%	32,81%
Głuchołazy Zespół Szkół w Głuchołazach	0,00%	0,00%	0,00%	7,69%	0,00%	46,15%	7,69%	38,46%
Nysa Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego	0,00%	0,71%	1,43%	6,43%	6,43%	19,29%	31,43%	34,29%
Nysa Gimnazjum nr 2	4,17%	4,17%	20,83%	12,50%	0,00%	41,67%	12,50%	4,17%
Nysa LO Carolinum	0,00%	0,88%	1,77%	3,54%	9,73%	31,86%	30,97%	21,24%
Nysa Zespół Szkół Ekonomicznych	0,71%	2,13%	5,32%	8,16%	8,16%	24,11%	15,96%	35,46%
Nysa Zespół Szkół i Placówek Oświatowych Rolnik	0,35%	0,70%	4,20%	5,24%	11,19%	28,32%	25,52%	24,48%
Nysa Zespół Szkół Technicznych	0,93%	0,47%	1,87%	3,74%	8,88%	21,50%	35,98%	26,64%
Prudnik I Liceum Ogólnokształcące	0,84%	2,52%	5,04%	9,24%	12,61%	19,33%	28,57%	21,85%
Prudnik Publiczne Gimnazjum Im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego nr 1	1,68%	4,47%	5,03%	15,08%	18,44%	29,61%	16,20%	9,50%
Prudnik Publiczne Gimnazjum nr 2	0,00%	3,23%	0,00%	6,45%	12,90%	41,94%	22,58%	12,90%



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

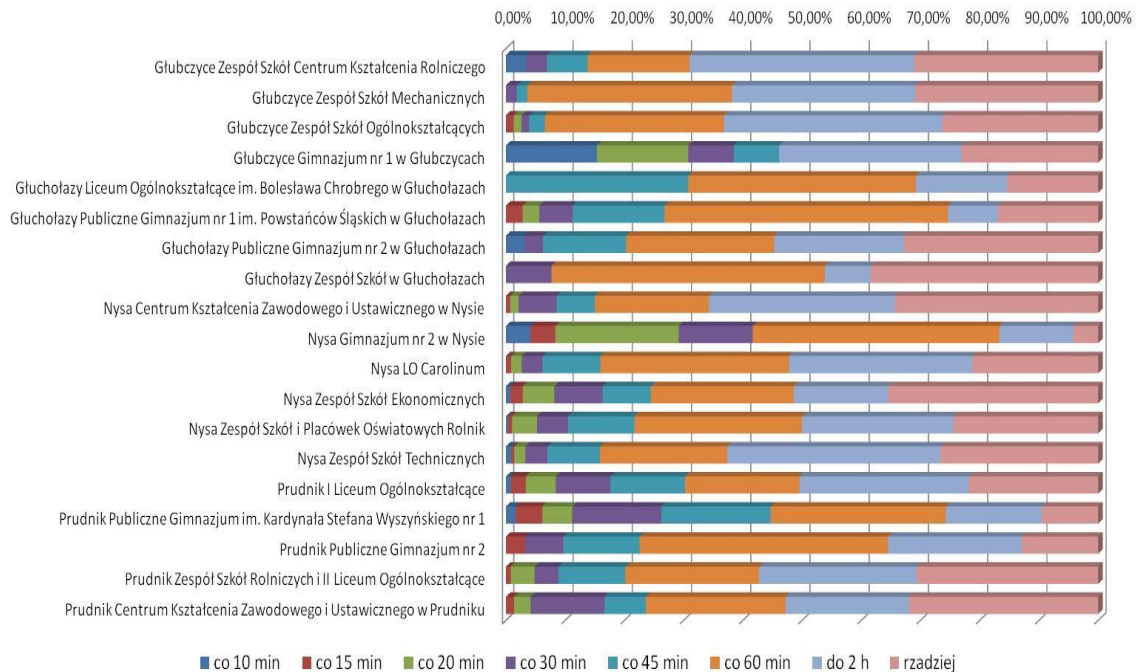
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa szkoły	co 10 min	co 15 min	co 20 min	co 30 min	co 45 min	co 60 min	do 2 h	Rzadziej
<b>Prudnik Zespół Szkół Rolniczych i II Liceum Ogólnokształcące</b>	0,00%	0,81%	4,03%	4,03%	11,29%	22,58%	26,61%	30,65%
<b>Prudnik Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego</b>	0,00%	1,39%	2,78%	12,50%	6,94%	23,61%	20,83%	31,95%
<b>Suma końcowa</b>	<b>0,78%</b>	<b>1,51%</b>	<b>3,49%</b>	<b>6,62%</b>	<b>10,17%</b>	<b>26,59%</b>	<b>24,92%</b>	<b>25,92%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki odpowiedzi na powyższe pytanie przedstawiono także na poniższym wykresie.

**Wykres 65 Szczegółowa częstotliwość kursowania komunikacji publicznej**

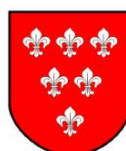


Źródło: Opracowanie własne

Na powyższym wykresie łatwo można zaobserwować, iż ponad połowa uczniów ma dostęp do komunikacji publicznej, której kursy odbywają się z częstotliwością co dwie godziny lub rzadziej. Tylko niewielki odsetek osób badanych ma możliwość



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

korzystania z komunikacji publicznej z częstotliwością mniejszą niż pół godziny. Wyniki te wskazują na ograniczony dostęp większości uczniów do swobodnego przemieszczania się.

W dalszej części ankiety zapytano uczniów o preferencje dotyczące wyboru środka transportu.

Respondenci wskazywali odpowiedź poprzez wybranie cyfry od 1 do 5, przy czym 1 – najmniej ważne, 5 – najważniejsze.

W pierwszym z pytań poproszono o ustosunkowanie się do kwestii *Jakie działanie jest najważniejsze dla podniesienia atrakcyjności transportu publicznego?*. Wskazywane odpowiedzi zostały zaprezentowane graficznie w poniższej tabeli.

### Wykres 66 Czynniki wpływające na atrakcyjność transportu publicznego

	zmniejszenie odległości do przystanku	częstsze kursowanie	poprawa punktualności	lepsze autobusy, pociągi, przystanki
1	21,04%	4,90%	7,47%	6,13%
2	17,27%	4,79%	9,07%	8,83%
3	28,50%	11,18%	19,61%	21,33%
4	14,05%	20,12%	23,07%	23,52%
5	19,14%	59,01%	40,78%	40,19%
Razem	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

	niższe koszty podróży	wzrost bezpieczeństwa podróży	krótszy czas przejazdu	wygoda płatności (np. płacenie przez SMS, wspólny bilet itp.)
1	8,26%	10,75%	8,38%	20,73%
2	7,49%	13,86%	10,86%	13,45%
3	15,42%	27,53%	23,62%	19,29%
4	19,10%	20,77%	24,34%	17,16%
5	49,73%	27,09%	32,80%	29,36%
Razem	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Z uzyskanych odpowiedzi wynika, iż najważniejsze dla uczniów jest częste kursowanie komunikacji, niższe koszty transportu, poprawa punktualności kursów oraz lepsza jakość taboru. Ważnymi czynnikami są również: wzrost bezpieczeństwa podróży, krótszy czas przejazdu i wygoda płatności.

W kolejnej części badania poproszono o wskazanie odpowiedzi na pytanie



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

*Dlaczego nie przemieszczasz się komunikacją publiczną?.* O odpowiedź poproszeni zostali respondenci niepodróżujący komunikacją zbiorową. Wskazywane odpowiedzi zaprezentowano graficznie w poniższej tabeli.

**Wykres 67 Przyczyny nieprzemieszczania się komunikacją publiczną**

	brak dobrego połączenia komunikacją publiczną	długi czas oczekiwania na komunikację publiczną	wysokie koszty komunikacji publicznej	duża odległość do przystanku	długi czas przejazdu
1	37,82%	29,16%	35,12%	40,06%	34,74%
2	11,89%	14,38%	16,92%	14,49%	16,05%
3	16,80%	20,16%	18,61%	18,18%	21,11%
4	9,99%	15,43%	12,60%	11,44%	12,58%
5	23,50%	20,86%	16,74%	15,84%	15,52%
Razem	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

	małe bezpieczeństwo podróży	mały komfort podróży	kiepski stan przystanków i pojazdów komunikacji publicznej	we własnym środku transportu czuję się bardziej wyróżniony	nie mam takiej potrzeby
1	42,97%	29,17%	28,93%	34,82%	45,32%
2	19,62%	13,32%	13,73%	8,93%	
3	18,32%	20,89%	20,62%	12,98%	
4	9,81%	15,79%	16,62%	10,83%	
5	9,28%	20,83%	20,09%	32,44%	
Razem	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>45,32%</b>

Źródło: Opracowanie własne

Z uzyskanych odpowiedzi wynika, iż najczęstszą przyczyną nieprzemieszczania się komunikacją publiczną jest fakt, że uczniowie we własnym środku transportu czują się bardziej wyróżnieni. Jednak dla tej samej ilości respondentów ten fakt nie ma żadnego znaczenia. Innymi powodami są także: brak dobrego połączenia komunikacją publiczną oraz długi czas oczekiwania na połączenie, a także niski komfort podróży i kiepska infrastruktura.

W ostatnim pytaniu poproszono o wskazanie *Co wypłynęłoby na zmianę dotychczasowego środka transportu na rower w codziennych dojazdach do szkoły?.* Uzyskane odpowiedzi zostały zaprezentowane graficznie w poniższej tabeli.



Respondenci wskazywali odpowiedź poprzez wybranie cyfry od 1 do 5, przy czym 1 – najmniej ważne, 5 – najważniejsze.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

### Wykres 68 Czynniki wpływające na zmianę dotychczasowego środka transportu na rower w codziennych dojazdach do szkoły

	niższe koszty podróży rowerem	wzrost cen parkowania w centrum	wzrost cen paliwa	krótszy czas przejazdu
1	32,39%	33,44%	27,73%	25,13%
2	10,80%	14,73%	11,93%	11,15%
3	18,66%	22,85%	18,72%	19,86%
4	13,10%	13,02%	16,00%	18,14%
5	25,05%	15,96%	25,62%	25,73%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
	budowa ścieżek rowerowych	wzrost bezpieczeństwa poruszania się rowerem	darmowe wypożyczalnie rowerów	bezpieczne miejsca parkingowe dla rowerów
1	15,22%	17,18%	20,50%	16,41%
2	8,86%	10,74%	10,83%	9,14%
3	18,12%	20,84%	18,15%	17,57%
4	18,36%	20,49%	17,51%	20,31%
5	39,43%	30,75%	33,01%	36,57%
<b>Razem</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

	mogę korzystać z roweru tylko przy dobrej pogodzie	wzrost świadomości ekologicznej	możliwość przewozu roweru transportem zbiorowym	moda, opinia społeczna	nic nie skłoni mnie do korzystania z roweru
1	16,77%	20,37%	21,31%	35,12%	
2	8,90%	13,40%	13,15%	16,96%	
3	20,33%	24,88%	24,03%	21,26%	
4	17,44%	19,94%	19,15%	13,37%	
5	36,55%	21,41%	22,35%	13,29%	62,16%
Razem	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	62,16%

Źródło: Opracowanie własne

Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że na zmianę dotychczasowego środka transportu na rower w codziennych dojazdach do szkoły, wpłynęłyby przede wszystkim: budowa ścieżek rowerowych, bezpieczne miejsca postojowe dla rowerów oraz wzrost bezpieczeństwa poruszania się rowerem. Ponad połowa respondentów nie jest w ogóle zainteresowana korzystaniem z roweru w codziennych dojazdach do szkoły.

### **Wnioski do badań preferencji mieszkańców co do wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych przeprowadzone w gospodarstwach domowych, szkołach i zakładach pracy na terenie OF PN 2020**

Komunikację publiczną cechuje niska częstotliwość kursowania.

1. Blisko 70% respondentów gospodarstw domowych wskazuje na to, że komunikacja publiczna kursuje co 2 godziny i rzadziej.
2. Osoby młode (uczniowie) wskazują na potrzebę częstszego kursowania komunikacji publicznej, co wynika z ich potrzeby większej mobilności.
3. Ponad 50% osób korzystających z transportu publicznego wskazuje problemy z dostępnością do tego rodzaju transportu (brak dobrego połączenia i niska częstotliwość kursowania pojazdów). Stanowią one przeszkodę w podejmowaniu edukacji, pracy, aktywności gospodarczej oraz w dostępie do usług publicznych
4. Blisko połowa respondentów wskazuje, że ich wybór transportu zbiorowego w codziennych dojazdach do pracy wynika z braku prawa jazdy bądź braku własnego środka transportu. Są więc oni poniekąd zmuszeni do korzystania z transportu publicznego (brak alternatywy).
5. Duży udział podróży pieszych w odpowiedziach osób pracujących (28,95% respondentów), świadczyć może o podejmowaniu pracy blisko miejsca zamieszkania. Sytuacja taka może (choć nie musi) wynikać z ograniczonej

dostępności do transportu zbiorowego.

6. Nieco ponad 86% respondentów z gospodarstw domowych wskazuje, że czas dojścia do przystanków komunikacji publicznej zajmuje im maksymalnie 10 minut. Świadczy to o stosunkowo dobrym rozlokowaniu miejsc, w których zatrzymują się autobusy.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl